



FONDS
MUNICIPAL
VERT

GREEN
MUNICIPAL
FUND

Des collectivités
durables,
**un Canada
plus fort**



Rapport annuel 2024-2025
du Fonds municipal vert

Un programme de la/
A program of

FCM

Financé par/
Funded by

Canada



Table des matières

Message à nos partenaires	02
Vue d'ensemble de 2024-2025	04
Réalizations du triple bilan	05
Des programmes très profitables	06
Leadership local pour l'adaptation climatique (LLAC)	07
Accélération de la carboneutralité (ADC)	11
Logement abordable durable (LAD)	14
Financement de l'efficacité communautaire (FEC)	16
Rénovation de bâtiments de loisirs (RBL)	19
Croissance de la canopée des collectivités canadiennes (CCCC)	21
Ligue des communautés canadiennes sobres en carbone (LC3)	22
En chiffres : L'impact du FMV à l'échelle du pays	23
Avantages économiques	23
Répartition par provinces et par territoires	24
Avantages environnementaux depuis l'établissement du FMV	25
Avantages sociaux	26
Répartition du financement à l'échelle du Canada	27
L'avenir que nous voulons	30

Message à nos partenaires



Photo par Chris Arko. Courtoisie de la Kitikmeot Heritage Society

Les collectivités fortes et durables soutiennent tous leurs membres. Lorsque les municipalités ont les fonds et les connaissances nécessaires pour concevoir leur croissance et leurs infrastructures à long terme, elles choisissent des solutions viables qui réduisent les coûts de fonctionnement, injectent des fonds dans l'économie locale et créent des emplois.

Parce qu'ils en étaient persuadés, des élus municipaux tournés vers l'avenir, la Fédération canadienne des municipalités (FCM) et le gouvernement du Canada ont établi le Fonds municipal vert (FMV) il y a 25 ans. Ils ont misé avec audace sur le potentiel d'un fonds stable et ciblé qui permettrait aux municipalités de ne plus avoir à choisir entre être vertes ou prospères, car ils ont compris que ces objectifs étaient plutôt profondément interreliés et mutuellement bénéfiques. Aujourd'hui, en mettant l'accent sur l'efficacité énergétique, la production d'énergie locale, la réduction des coûts de transport et la lutte contre les changements climatiques, le FMV finance des projets d'infrastructures locaux qui améliorent au quotidien l'abordabilité, le logement ainsi que la sécurité et la qualité de vie de la population, partout au pays.

Ce quart de siècle à l'avant-garde du développement durable municipal a produit une organisation solide et efficace qui parvient à concrétiser sa mission d'accélérer la transformation vers des collectivités résilientes et durables. Son bagage d'expérience et d'expertise accélère sa propre transformation par la réunion d'une équipe capable de proposer des programmes à fort impact, adaptés aux besoins des collectivités, et cela, en un temps record. Durant l'exercice écoulé, le FMV a de nouveau fait preuve de

cette force en lançant deux programmes de grande envergure, soit Leadership local pour l'adaptation climatique (LLAC), doté de 530 millions de dollars – représentant l'un des investissements les plus importants du pays pour bâtir des collectivités dynamiques et résilientes et initiative clé de la Stratégie nationale d'adaptation du Canada – ainsi que Croissance de la canopée des collectivités canadiennes (CCCC), doté de 291 millions de dollars. Ces deux programmes très fructueux ont été mis au point, du concept à la réalisation, en un temps à peine croyable de neuf mois.

À l'instar de toutes les initiatives du FMV, les programmes LLAC et CCCC ont été conçus pour donner des résultats. Ils ont été élaborés en s'appuyant sur une consultation approfondie des municipalités et des experts du secteur et en mettant à profit les enseignements tirés du financement des 1 759 projets achevés et des milliers d'heures consacrées au renforcement des capacités et au partage de connaissances. Pour mesurer la réussite des projets, ces programmes tiennent compte non seulement de leurs avantages environnementaux, mais aussi de leurs retombées économiques et sociales, car les élus municipaux comprennent que leur population a droit à des solutions qui font progresser chacun de ces trois volets.

Toute la population est gagnante avec ce genre de solutions. Les programmes LLAC et CCCC sont les premiers du FMV à être conçus avec l'équité au cœur de la démarche. Non seulement ces programmes intègrent les principes de Réconciliation, d'équité, d'inclusion et de lutte contre le racisme, dans la conception, mais ils mesurent également les avantages pour les communautés vulnérables, celles qui ont longtemps été les plus durement touchées par les changements climatiques, tout en étant souvent exclues des avantages des programmes de développement durable.

Le programme LLAC a misé sur une approche qui a permis d'accomplir des progrès significatifs au chapitre de la Réconciliation. L'équipe a formé une table consultative sur la Réconciliation et a ainsi pu mener un dialogue et une consultation authentiques avec les communautés autochtones qui ont engendré un cadre de Réconciliation et un plan de mise en œuvre.

Parallèlement à la mise en œuvre de ces programmes, notre équipe a continué à servir ses clients à chaque étape de leur parcours de développement durable. Nous les avons aidés à développer des capacités et des réseaux leur permettant de tirer d'importantes leçons sur ce qui fonctionne ou non dans les initiatives de développement durable et de résilience. De nouveau, nous avons reçu un volume de demandes de financement sans précédent et avons approuvé des fonds totalisant 311 millions de dollars, soit une augmentation du financement approuvé de 400 % depuis 2018. Ayant terminé notre période d'affectations élevées pour les initiatives Financement de l'efficacité communautaire (FEC) et Logement abordable durable (LAD), nous constatons les effets produits par le déploiement à grande échelle de solutions locales innovantes et éprouvées. Par l'entremise du volet FEC, nous avons financé 40 programmes dans 8 provinces, ce qui devrait permettre à 14 000 propriétaires-occupants d'améliorer l'efficacité énergétique de leur maison et de réduire leurs factures d'énergie mensuelles de plus de 1 000 dollars par année. Avant l'arrivée du FMV sur ce marché en 2020,

seuls deux programmes similaires existaient dans tout le pays. De son côté, à l'heure où nos collectivités font face à une pénurie de logements et à une crise de l'itinérance, le volet LAD prouve que les logements abordables peuvent également être durables et offrir une meilleure qualité de vie en réduisant les coûts énergétiques aussi. Les initiatives FEC et LAD ont prouvé la puissance de ce modèle pour lutter contre les changements climatiques. Tout comme l'initiative de Rénovation de bâtiments de loisirs (RBL), elles sont en voie de dépasser leurs objectifs triennaux avant la date prévue.

Dans une situation où les municipalités demeurent mal servies par un mode de financement qui ne leur fournit pas les revenus nécessaires pour suivre la croissance de la population et les demandes croissantes dont elles font l'objet, le FMV continue de faire la preuve de la rentabilité du développement durable. Depuis son établissement, le FMV a contribué à hauteur de 1,53 milliard de dollars au PIB national, créé 16 209 années-personnes d'emplois, ajouté 853 millions de dollars en salaires versés aux ménages du pays et permis la construction de 2 295 logements durables et abordables à coûts d'énergie réduits.

À l'heure où le Canada redouble d'efforts pour bâtir un avenir meilleur, le FMV démontre de façon irréfutable que la collaboration de tous les ordres de gouvernement, soutenue par des partenaires de confiance pour déployer à grande échelle des solutions durables éprouvées, est porteuse de bienfaits pour toute la population.



Alan DeSousa
Président du conseil du FMV
Maire de Saint-Laurent (Québec)



Rebecca Bligh
Présidente de la FCM
Conseillère municipale
Ville de Vancouver (C.-B.)

Vue d'ensemble de 2024-2025



Photo par l'Association forestière des deux rives.
Courtoisie du CRE - Capitale-Nationale

À l'aube de sa 25^e année, le Fonds municipal vert (FMV) de la Fédération canadienne des municipalités (FCM) demeure inébranlable dans son engagement à bâtir l'avenir que la population canadienne d'un océan à l'autre, souhaite et mérite, en accélérant la transformation vers des collectivités durables et résilientes. Des collectivités qui sont aussi dynamiques sur les plan économique et social, où les emplois verts, la sécurité énergétique locale et les économies réalisées grâce à l'efficacité énergétique contribuent à assurer une qualité de vie enviable, aujourd'hui comme demain.

L'exercice 2024-2025 a démontré la capacité du FMV à transformer des objectifs audacieux et ambitieux en programmes donnant lieu à des impacts rapides et efficaces, tout en fournissant un soutien financier et un renforcement des capacités essentiels aux municipalités.

Avec le lancement de son programme de renforcement de la résilience, Leadership local pour l'adaptation climatique, le FMV a atteint son objectif d'équiper les municipalités d'un ensemble complet de programmes pour faciliter leur transformation. En les soutenant tant dans leurs efforts pour adopter des infrastructures durables et écoefficaces que pour bâtir des collectivités résilientes aux effets des conditions climatiques extrêmes, le FMV a consolidé son rôle unique de partenaire clé des municipalités pour bâtir l'avenir.

Parallèlement, le FMV a redéfini ses initiatives axées sur l'atténuation afin de mieux soutenir les municipalités dans la mise en œuvre de projets de développement durable à fort impact présentant des avantages

environnementaux, sociaux et économiques sans équivoque. Cette refonte comprend l'intégration d'objectifs de carboneutralité et le lancement d'offres qui répondent aux besoins cruciaux des collectivités : assurer leur sécurité énergétique, favoriser les transports propres, appliquer les principes de l'économie circulaire et valoriser les déchets organiques en énergie et en retombées économiques, le tout afin de détourner les matières résiduelles des décharges de plus en plus saturées.

Tout en lançant ces offres, l'équipe a continué de s'employer à fournir avec diligence du financement et du renforcement des capacités aux municipalités. Consciente de l'urgence de la situation climatique actuelle, l'équipe a approuvé et décaissé la plus importante somme de financement des 25 années d'existence du FMV. Le financement approuvé s'est élevé à plus de 311 millions de dollars, soit une augmentation de 400 % depuis 2018.

Les mesures de renforcement des capacités du FMV demeurent déterminantes dans la réussite des projets municipaux de développement durable et de résilience. En 2024-2025, plus de 4 629 personnes ont suivi de la formation, participé à des communautés de pratique ou accédé à des ressources éducatives. En outre, au-delà de 500 personnes ont participé à la Conférence sur les collectivités durables tenue à Fredericton durant trois jours et y ont eu accès à un apprentissage approfondi sur le développement durable municipal. Pour les personnes participant à nos initiatives de formation les plus rigoureuses, notamment nos communautés de pratique, cet investissement dans le renforcement des connaissances est un facteur de réussite locale puisque toutes, sans exception, ont

indiqué que les activités d'apprentissage ont aidé à améliorer la qualité de leurs projets locaux (voir l'annexe G pour les résultats complets).

L'initiative Financement de l'efficacité communautaire (FEC) du FMV est devenue un modèle de changement efficace à grande échelle. Depuis son lancement en 2020, alors qu'il n'existait que deux programmes similaires de financement des améliorations écoénergétiques au Canada, elle a contribué à établir plus de 40 programmes locaux à l'échelle nationale. Grâce à ces programmes, quelque 14 000 propriétaires-occupants pourront entreprendre des améliorations énergétiques qui réduiront leurs factures d'énergie et leurs émissions, tout en améliorant le confort de leur habitation et en créant des emplois locaux.



Réalisations du triple bilan

Chacune des initiatives soutenues par le FMV est conçue pour produire de la valeur sur le plan environnemental, économique et social. Ces « résultats du triple bilan » définissent pour nous la réussite. Le suivi de ces résultats est assuré à l'aide des rapports d'achèvement des projets.



2 736 projets de développement durable approuvés depuis 2000

Impact environnemental

2,98 millions de tonnes d'émissions de gaz à effet de serre (GES) évitées

Investissements économiques

853 millions de dollars en salaires générés à l'échelle nationale pour les ménages par les projets soutenus par le FMV

Avantages sociaux

47 initiatives ayant des cibles sociales précises, dont l'aménagement d'espaces sûrs et inclusifs et d'endroits pour se rafraîchir dans des centres communautaires de grande efficacité énergétique

Des programmes très profitables



Ces 25 dernières années, le Fonds municipal vert s'est révélé un partenaire fiable pour les municipalités de toutes les régions du pays en demeurant en tout temps une source de financement et de renforcement des capacités à fort impact pour accélérer leur transition vers un avenir durable, résilient et prospère. Aujourd'hui, le Fonds gère six initiatives ciblées pour rendre les collectivités plus abordables grâce à des projets visant l'amélioration de l'efficacité énergétique des logements, de la résilience et de la sécurité locales, de l'indépendance énergétique et de la réduction de l'empreinte carbone.

En même temps, ces projets soutiennent la capacité économique et la diversification des grandes et petites villes du Canada en renforçant leur vitalité et leur résilience au moyen de solutions locales.

En 2024-2025, le FMV a :

- répondu à la forte demande de terrain au moyen de deux nouvelles initiatives d'adaptation climatique, soit les programmes Leadership local pour l'adaptation climatique (LLAC) et Croissance de la canopée des collectivités canadiennes (CCCC)¹. Dès l'annonce du financement fédéral, les deux ont réussi à proposer des offres de financement initiales avec une rapidité exceptionnelle;
- dépassé les objectifs annuels de réduction de GES des initiatives FEC, LAD et RBL et du programme Accélération de la carboneutralité (ADC), les projets d'immobilisations approuvés contribuant à des réductions prévues supplémentaires de **50 kilotonnes d'équivalent CO₂** par année aux cibles triennales du FMV (estimations faites à l'étape de la demande de financement);
- exécuté une stratégie fructueuse associant des investissements opportuns au renforcement des capacités, en misant sur des réseaux de pairs et des communautés de pratique pour aider les Villes à partager des idées et des leçons, à affiner leurs stratégies et à élargir les programmes et les approches couronnés de succès;
- intégré la Réconciliation, l'équité, l'inclusion et la lutte contre le racisme (Réconciliation+ÉILCR) et la protection de la nature au cœur de tous les programmes, le programme LLAC devenant la première initiative du FMV à rendre compte d'indicateurs précis.

¹ Les résultats de l'initiative Croissance de la canopée des collectivités canadiennes (CCCC) seront regroupés et communiqués le programme 2 milliards d'arbres de Ressources naturelles Canada.

Leadership local pour l'adaptation climatique (LLAC)

En juin 2024, le FMV a lancé son programme Leadership local pour l'adaptation climatique (LLAC). Financé par le gouvernement du Canada par l'intermédiaire de la Stratégie nationale d'adaptation, ce programme s'inscrit dans un cadre visant à renforcer la résilience climatique et à réduire de manière stratégique les risques liés aux changements climatiques. Le LLAC offre un financement sur mesure pour aider les municipalités à planifier, à tester et à mettre en œuvre des solutions locales d'adaptation climatique. Les municipalités savent qu'il ne saurait y avoir de transition vers une économie prospère et carboneutre sans renforcement de la résilience en cours de route. C'est pourquoi les investissements du programme LLAC arrivent à un moment opportun pour protéger les collectivités canadiennes.

Aperçu

Le programme Leadership local pour l'adaptation climatique (LLAC) fournit du financement et du renforcement des capacités là où les besoins sont les plus grands et où un seul investissement stratégique peut donner le maximum de résultats. L'équipe du programme LLAC s'est mobilisée rapidement. Le FMV a reçu les fonds en avril 2024 et lancé les premiers appels à demandes de financement en juin. L'initiative a été accueillie par une forte demande de la part des municipalités et de leurs partenaires. Durant ses neuf premiers mois d'activité, le programme LLAC a investi 36,7 millions de dollars pour renforcer la résilience en première ligne, dans les villes et les collectivités d'un océan à l'autre. Les appels à demandes de financement se sont traduits par plus de 290 demandes dont le financement demandé a dépassé les fonds disponibles pour l'exercice financier.

Pendant cette même période, l'initiative LLAC a organisé des discussions thématiques avec des experts externes, introduit de nouvelles mesures de renforcement des capacités pour accélérer l'adoption et améliorer la mise en œuvre des projets locaux, et instauré rapidement l'infrastructure interne nécessaire pour soutenir les efforts d'adaptation à long terme. Elle a réuni une table consultative sur le financement du secteur privé rassemblant les principaux chefs de file financiers du pays afin de discuter de



modèles de financement innovants pour l'adaptation climatique des municipalités.

Afin de renforcer les capacités, le programme LLAC a formé deux communautés de pratique regroupant 130 responsables municipaux, accueilli près de 200 participants à un nouveau cours sur la résilience climatique par l'entremise de la gestion des actifs, organisé un webinaire sur les normes nationales de résilience aux inondations pour orienter la planification climatique municipale, tenu un atelier sur l'adaptation inclusive, lancé un outil d'évaluation adapté au climat afin d'aider les Villes à déterminer les mesures précises pour stimuler la résilience locale, et mobilisé 15 municipalités et leurs partenaires locaux dans des programmes d'accompagnement sur mesure.

Les populations vulnérables subissent un impact disproportionné au chapitre des changements climatiques. Dans une urgence climatique, les risques, qu'il s'agisse de désavantages socioéconomiques ou de déficits d'infrastructure, sont plus élevés pour les communautés marginalisées, manquant de ressources et dignes d'équité. Le programme LLAC est le premier du FMV à intégrer la Réconciliation, l'équité, l'inclusion et la lutte contre le racisme dans sa conception. Il a beaucoup avancé au chapitre de la Réconciliation en consultation avec son comité consultatif sur la réconciliation en créant un cadre de réconciliation et un plan de mise en œuvre.

Le cadre de réconciliation décrit la vision à long terme, les objectifs et l'orientation stratégique du programme LLAC. Il est conçu pour orienter l'intégration des perspectives autochtones dans les efforts municipaux d'adaptation climatique, dans le but de promouvoir des relations renforcées, ainsi que la collaboration et la résilience climatique dans toutes les collectivités.

Le plan de mise en œuvre énonce une approche progressive et à long terme pour rendre le cadre opérationnel entre 2025 et 2029 et au-delà.

En outre, neuf projets approuvés dans le cadre du LLAC sont dirigés par des communautés autochtones ou en partenariat avec elles; six projets financés ont accès à un accompagnement soutenant la mobilisation autochtone et la Réconciliation; 67 % des activités de subvention des partenaires pour le renforcement des capacités du LLAC prévoient intégrer des communautés autochtones, et 12 communautés autochtones participent déjà à ces activités; l'équipe du FMV a élaboré trois **produits de connaissance liés à la Réconciliation**.

RÉSULTATS CLÉS

- **Financement de 17 millions de dollars à 48 projets** qui ont permis de réduire les risques climatiques locaux, de renforcer les relations entre les municipalités et les communautés autochtones, d'intégrer des solutions basées sur la nature en tant qu'élément clé de la gestion des risques climatiques et d'offrir des avantages directs aux populations marginalisées ou dignes d'équité;
- **Subventions totalisant 13,5 millions de dollars à 34 organismes à but non lucratif** pour assurer une formation en adaptation climatique dans le but de renforcer les capacités, de soutenir les projets et de développer les ressources à l'échelle locale.



Photo : courtoisie du CRE Capitale-Nationale

Photo : courtoisie du
Conseil régional de
l'environnement - région
de la Capitale-Nationale



Exemples de réussites

La Ville de Québec verdit les cours d'école et protège les quartiers vulnérables

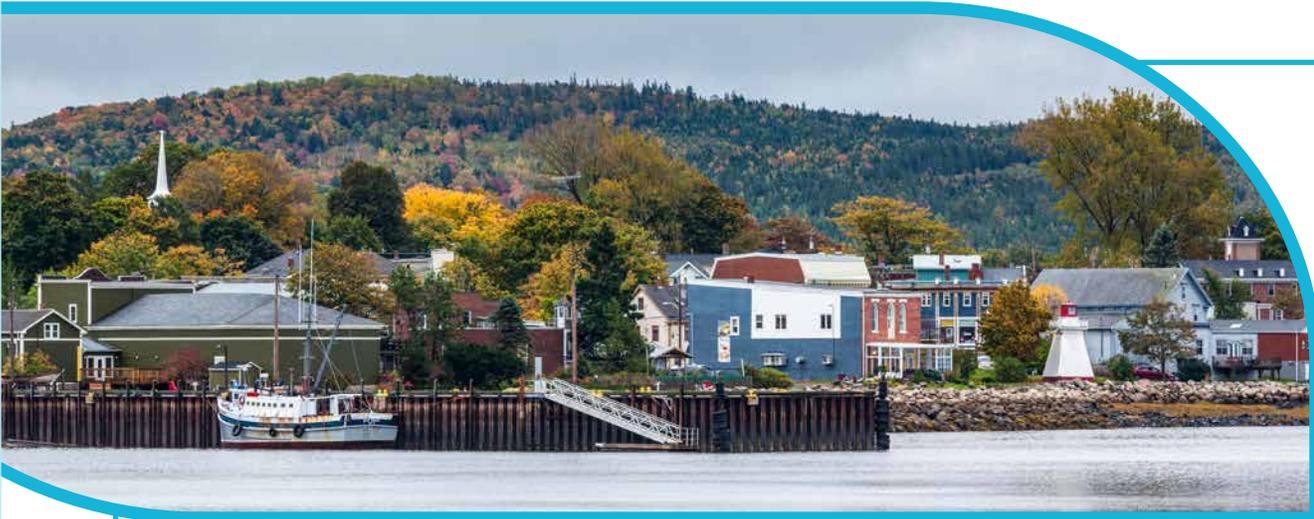
Un réseau de quatre « écoles éponges » de Québec aidera les élèves, leurs enseignants et leurs parents à se sensibiliser à l'adaptation aux changements climatiques et à se préparer à leurs répercussions en verdissant leurs cours d'école. Le Conseil régional de l'environnement - région de la Capitale-Nationale a reçu une subvention de 429 020 \$ du programme LLAC afin de réaliser des aménagements devant capter et filtrer au moins 10 à 12 % des eaux pluviales de chaque école.

Le projet convertira une superficie de 400 mètres carrés dans des cours d'écoles des quartiers de Vanier, Limoilou, Saint-Roch et Saint-Sauveur, tous exposés à une pollution atmosphérique élevée, à des îlots de chaleur urbains, à un couvert végétal limité et à des inégalités sociales. En faisant un usage créatif de pratiques établies de gestion écologique et de biorétention, notamment les jardins de pluie et les rigoles végétalisées, et en transformant les cours d'écoles en « éponges » naturelles, la Ville compte restaurer les cycles naturels de l'eau tout en améliorant la qualité de vie et l'agrément des collectivités ainsi que leur sécurité en cas d'inondation ou d'orages violents.

La Ville a établi des équipes de projet et organisé des ateliers d'information dans chacune des écoles du réseau et a ainsi réussi à mobiliser les élèves, les enseignants, les parents et les administrateurs dans tous les aspects de leurs projets respectifs. Les fonds reçus du programme LLAC permettront à un minimum de 120 élèves des quatre écoles de se familiariser avec les défis de la gestion de l'eau et des dérèglements climatiques.



Photo : courtoisie du Conseil régional de
l'environnement - région de la Capitale-Nationale



Annapolis Royal restaure un marais salé

La Ville d'Annapolis Royal, en Nouvelle-Écosse, a entrepris un ambitieux projet de restauration d'un marais salé afin d'aider la population locale à régénérer un rivage cher à la communauté, mis à rude épreuve par l'érosion, la montée du niveau de la mer, les conditions météorologiques extrêmes et les inondations. Le projet a reçu 880 100 \$ du programme Leadership local pour l'adaptation climatique.

De fortes tempêtes menacent cette ville, l'une des plus anciennes du Canada, et selon les prévisions, leur fréquence et leur gravité iront en s'accroissant. Ce projet permettra de restaurer une partie du 0,8 hectare d'un marais salé, témoin depuis 200 ans du développement qui s'est déroulé en face de la digue bâtie à cet endroit. La Ville prévoit réarranger les pierres de protection existantes pour créer un rebord de protection, remblayer la zone intertidale avec des sédiments pour en augmenter la hauteur et planter des espèces indigènes de marais salés pour rétablir l'habitat aquatique et la biodiversité dans la zone intertidale.

Le marais salé restauré servira de puits de carbone naturel en captant et en stockant le dioxyde de carbone atmosphérique dans la biomasse végétale et les sédiments, tout en protégeant la base de la digue de l'érosion et en créant un habitat vital pour les invertébrés, les poissons et les oiseaux. Au cours des années à venir, le marais protégera également les routes, les habitations et les bâtiments publics à proximité des dommages climatiques, et réduira le coût et la fréquence des réparations entraînées par les inondations en absorbant et en ralentissant les ondes de tempête et en atténuant l'érosion côtière.



Accélération de la carboneutralité (ADC)

Le programme Accélération de la carboneutralité (ADC) aide les municipalités à élargir leurs projets de réduction des émissions à fort impact tout en répondant à d'autres besoins essentiels de la collectivité. De l'électrification des parcs de véhicules et des systèmes énergétiques communautaires aux nouvelles constructions carboneutres en passant par les solutions de valorisation énergétique des déchets, chaque projet soutenu par le programme ADC est conçu pour produire des résultats environnementaux tout en faisant progresser l'abordabilité, la résilience, la biodiversité, la conservation de l'eau et l'équité.

Aperçu

En 2024-2025, le FMV a achevé la refonte de son volet initial démarré il y a de nombreuses années en lançant le programme ADC afin d'aider les municipalités à adopter des solutions d'énergie propre, à réduire leurs émissions de GES et à renforcer leur autonomie énergétique. Le programme ADC soutient un éventail de solutions climatiques éprouvées, notamment les systèmes de valorisation énergétique des déchets organiques, les systèmes énergétiques communautaires (comme l'énergie éolienne, solaire et de quartier) et l'électrification des parcs de véhicules municipaux, tout en fixant des objectifs explicites de réduction des émissions et de transition vers des parcours faibles en carbone ou zéro carbone.

L'ampleur des demandes de financement reçues par le programme ADC a montré que les municipalités étaient prêtes à l'action. En 2024-2025, une succession de demandes solides et admissibles au financement a incité le FMV à augmenter les fonds réservés aux projets d'ADC de 80 %, les faisant passer de 60 millions à 108,2 millions de dollars.

Les projets approuvés par le programme ADC devraient éviter des émissions de 34 900 tonnes d'équivalent CO₂ par année, soit près de cinq fois l'objectif annuel du programme.

En 2024-2025, le FMV a également lancé l'offre Accélérer les projets de systèmes énergétiques communautaires pour aider les municipalités à exploiter les options de production et de stockage d'énergie renouvelable à petite échelle. Ces systèmes raffermissent l'autosuffisance énergétique,



Photo par Brett Ryan Studios.
Courtoisie de la Ville de Vancouver

stabilisent les coûts et génèrent des revenus locaux. L'offre vise aussi à renforcer les capacités locales en aidant les municipalités à explorer de nouveaux partenariats, modèles de financement et structures incitatives pour soutenir la viabilité financière des projets d'énergie propre.

Par ailleurs, afin d'accroître les capacités locales et d'accélérer l'adoption, le programme ADC s'est associé à des réseaux municipaux et à des organisations techniques de premier plan. L'un de ses principaux collaborateurs est l'initiative canadienne Villes et régions circulaires (ICVRC), un programme développé par le Conseil national zéro déchet, la Fédération canadienne des municipalités, le Recycling Council of Alberta et RECYC-QUÉBEC.

RÉSULTATS CLÉS

- **34 900 tonnes d'équivalent CO₂ par année** d'émissions de GES évitées selon les prévisions
- **103,4 millions de dollars** de financement approuvé pour 69 projets

Photo par Brett Ryan Studios. Courtoisie de la Ville de Vancouver



Exemples de réussites

L'expansion de la récupération de la chaleur des égouts renforce la résilience et l'indépendance énergétiques du centre énergétique de False Creek à Vancouver

Le système énergétique communautaire (SEC) de False Creek a reçu une subvention de 1,5 million de dollars et un prêt de 10,1 millions de dollars du FMV pour étendre son système de récupération de la chaleur des égouts (RCE) dans le centre-ville de Vancouver. Cet investissement réduira la consommation de combustibles fossiles, améliorera la résilience du système aux conditions météorologiques extrêmes et aux ruptures d'approvisionnement en combustibles, et soutiendra le développement économique local. L'expansion permettra de rétablir l'objectif de 70 % d'énergie renouvelable du système, d'en améliorer grandement l'efficacité énergétique et de réduire de 97 % la consommation d'eau potable pour la filtration des eaux usées et le nettoyage des équipements, ce qui permettra d'économiser 42 700 mètres cubes d'eau par année.

Au moment où il a été décidé d'étendre le SEC, celui-ci était exploité depuis déjà une décennie et fournissait le chauffage et l'eau chaude à 5,4 millions de pieds carrés d'espaces résidentiels, commerciaux et institutionnels. Ce système d'une capacité de 3 mégawatts de RCE devait utiliser de plus en plus des chaudières au gaz naturel pour répondre à l'augmentation de 300 % de sa clientèle enregistrée entre 2010 à 2018.

Alors que la chaleur des égouts répond encore à 44 % de la demande thermique de la collectivité, une étude de faisabilité a conclu qu'un système élargi de RCE serait le moyen le plus rentable pour augmenter la production d'énergie renouvelable de ce service public. Le projet permettra de réduire de 56 % la consommation de gaz naturel du centre énergétique de False Creek en remplaçant les chaudières au gaz par des thermopompes à haute efficacité. Il s'agira d'une étape importante pour envisager une consommation d'énergie renouvelable de 100 % à plus long terme.



Photo par Brett Ryan Studios. Courtoisie de la Ville de Vancouver



Photo par Margaret Thompson.
Courtoisie de la Kitikmeot
Heritage Society

Le campus culturel de Cambridge Bay revitalise les pratiques de construction inuites

Un groupe d'anciens de la Pitquhirnikkut Ilihautiniq/Kitikmeot Heritage Society du hameau de Cambridge Bay, au Nunavut, a entrepris le développement d'un nouveau campus culturel pour documenter, revitaliser et mobiliser les connaissances traditionnelles des Inuinnait. L'ensemble de la communauté bénéficiera de ce projet d'une valeur de 500 000 \$ consistant en deux bâtiments d'une superficie totale de 4 600 pieds carrés et d'un espace d'activités extérieures. Les concepteurs ont pris attentivement note des besoins et de l'expérience de la communauté et ont intégré ces enseignements dans un espace qui maximisera les usages communautaires et soutiendra la culture locale.

Nunamiutuqaq (Construire à partir de la terre) vise à revitaliser les pratiques inuites de construction en harmonie avec le paysage arctique, en associant les principes architecturaux traditionnels à des approches de pointe relatives aux bâtiments à faible consommation d'énergie et à faibles émissions de carbone, dont un grand nombre n'ont pas encore été testés dans l'Arctique. La structure initiale de 1 100 pieds carrés a été construite dans le laboratoire de recherche sur les technologies de construction écologique du Southern Alberta Institute of Technology, puis expédiée à Cambridge Bay et réassemblée sur place afin de servir d'espace d'essai et de contrôle du rendement des matériaux et des technologies de construction durable.

Le deuxième bâtiment est en cours de construction. Il comprendra un musée et des archives, un centre d'innovation, un espace de rassemblement communautaire, un espace réservé aux aînés et une bibliothèque de recherche. La conception intègre les principes et concepts traditionnels décrits par les aînés et d'autres membres de la communauté, notamment les techniques d'ensoleillement passif et de protection solaire, l'orientation des bâtiments, les techniques de fenêtrage et la conception des fondations pour tenir compte du pergélisol. Le bâtiment sera équipé de murs et de plafonds pourvus de matériaux isolants de grande qualité, de fenêtres à haut rendement, d'une étanchéité à l'air supérieure avec un minimum de ponts thermiques, de composants écoénergétiques, d'installations solaires et de matériaux à haut rendement et à faible teneur en carbone. De plus, le projet promeut la participation économique locale en s'appuyant sur un processus d'approvisionnement faisant appel en priorité aux entreprises autochtones et du Nord.



Photo par Chris Arko. Courtoisie
de la Kitikmeot Heritage Society

Logement abordable durable (LAD)

Dans le contexte de la crise du logement abordable qui sévit et s'enlise dans toutes les régions du pays, l'initiative Logement abordable durable (LAD) du FMV mise sur la résolution multiple pour soutenir la construction et la rénovation de logements qui consomment moins d'énergie, produisent moins d'émissions et sont plus abordables et sains pour leurs occupants.

Aperçu

En 2024-2025, l'initiative LAD a approuvé plus de 70 millions de dollars de financement, permettant ainsi la création de 944 logements abordables et écoénergétiques, et soutenant des plans et des études prévoyant 9 247 autres logements. Parmi les logements construits, 71 % devraient offrir des loyers inférieurs à la médiane locale.

L'initiative LAD améliore la qualité de vie des locataires en augmentant le confort et l'écoefficacité de leurs logements, en réduisant leurs factures d'énergie mensuelles et en stimulant le sentiment de stabilité et de dignité ainsi que l'esprit communautaire. Pour de nombreux locataires qui n'avaient pas occupé un logement sûr et stable depuis des années, ce logement peut leur redonner confiance et leur servir d'ancrage pour jouir d'un bien-être durable. En plus de soutenir les résidents, les projets de l'initiative LAD génèrent des avantages économiques locaux en créant des emplois pendant la construction, en soutenant des emplois permanents liés à la gestion immobilière et aux services aux locataires, et en fournissant le parc de logements abordables nécessaire dont les collectivités du pays ont besoin pour attirer et retenir une main-d'œuvre qualifiée.

L'initiative LAD propose un programme actif et croissant de renforcement des capacités à l'intention des fournisseurs de logements abordables. En 2024-2025, elle a organisé des séances d'apprentissage entre pairs,

des ateliers et des présentations à des conférences sur le logement en Colombie-Britannique, au Manitoba, au Nouveau-Brunswick, en Ontario et au Québec de même qu'une formation technique de deux jours pour les exploitants de bâtiments. L'initiative LAD a également offert une série de webinaires sur la mobilisation des locataires durant les projets de rénovation et maintenu ses cours de formation en ligne gratuits, son accompagnement, son soutien technique et ses ressources pour aider les fournisseurs à mener à bien leurs projets de construction et de rénovation de logements écoénergétiques.



En octobre 2024, l'initiative LAD a organisé un forum d'apprentissage à l'intention du personnel clé des projets financés afin de les initier à de nouvelles stratégies pour intégrer des mesures d'efficacité énergétique dans la planification à long terme des projets d'immobilisations. Venus de partout au Canada, les participants ont pu rencontrer leurs pairs ainsi que des experts et obtenir des conseils pratiques pour financer des améliorations écoénergétiques plus ambitieuses.

RÉSULTATS CLÉS

- **70,6 millions de dollars** de financement approuvé pour 116 projets
- **9 247 logements abordables** soutenus par des plans et des études
- **944 logements abordables** construits ou rénovés
- **51 %** d'économies d'énergie prévues, en moyenne, pour les logements construits
- **36 %** d'économies d'énergie prévues, en moyenne, pour les logements rénovés
- **71 %** des logements financés, en moyenne, offrant un loyer inférieur au loyer médian
- **1 490 tonnes d'équivalent CO₂, par année** d'émissions de GES évitées selon les prévisions



Exemple de réussite

Des logements pour personnes âgées à Dryden visent une réduction des émissions de GES de 85 %

La Régie des services publics du District de Kenora et la Ville de Dryden, en Ontario, ont décidé de s'attaquer à la pénurie de logements pour personnes âgées en mettant en chantier un projet d'investissement essentiel pour la population vieillissante de cette région. La nouvelle résidence construite par les partenaires sera conforme à la norme Prêt à la consommation d'énergie nette zéro (PCENZ) solaire et devrait consommer 72 % moins d'énergie et produire 85 % moins d'émissions de GES qu'un bâtiment conventionnel. Ce projet de

20,6 millions de dollars a bénéficié d'une subvention de 2,4 millions de dollars et d'un prêt de 1,6 million de dollars de l'initiative LAD.

La Régie des services publics fournit des services à 75 000 personnes de 9 municipalités et de 4 territoires non incorporés, et est le plus grand fournisseur de logements de la région. L'immeuble résidentiel collectif à haute efficacité énergétique construit dans la rue Arthur sera le premier du genre de la Régie. Il sera doté d'une enveloppe de bâtiment très isolée, de systèmes à faible consommation d'énergie et d'un système de récupération de chaleur géothermique.

Financement de l'efficacité communautaire (FEC)

L'initiative Financement de l'efficacité communautaire (FEC) du FMV s'est imposée comme une source d'expérience et d'expertise de grande valeur pour les municipalités voulant mettre sur pied des programmes de longue durée adaptés aux besoins locaux afin d'aider les propriétaires-occupants à planifier, à financer et à réaliser des améliorations écoénergétiques.

En misant sur des approches telles que les mécanismes PACE (Property Assessed Clean Energy), de remboursement sur facture des services publics et des partenariats de prêts avec des tiers, cette initiative aide à couvrir le coût initial des projets résidentiels locaux qui réduisent les factures d'énergie et les émissions de GES, améliorent la résilience aux impacts climatiques à l'échelle locale, créent des emplois et rendent les habitations plus saines et plus confortables. Grâce à l'initiative FEC, les mécanismes de financement essentiels comme PACE ont apporté une valeur ajoutée aux propriétaires, permis d'atteindre des objectifs de développement durable municipaux et fourni des possibilités d'investissement attrayantes aux prêteurs privés.

Le succès de l'initiative a été grandement facilité par son approche visant à créer une communauté et des réseaux pancanadiens solides.

Aperçu

Cette année a été marquée par une manifestation d'intérêt exceptionnelle à l'égard du financement des améliorations écoénergétiques par le FEC, ce qui a incité le FMV à augmenter le financement prévu pour cette initiative de 50,5 millions de dollars à 67 millions pour l'année.

Après quatre ans d'une durée prévue de cinq ans, l'initiative FEC a libéré le potentiel de transformation du marché à l'aide du financement de type PACE en soutenant les municipalités pour établir plus de 40 programmes un peu partout au pays. Il s'agit d'une pénétration considérable puisqu'il n'existait que quelques programmes utilisant une approche semblable avant son lancement en 2020. L'adhésion a été rapide dès le début, ce qui a démontré



Photo : courtoisie d'Alberta Municipalities

que l'initiative est venue combler une demande insatisfaite jusque-là. Les fonds accordés par le FEC ont toujours été destinés à l'établissement de programmes pérennes et pouvant être étendus. Parmi les programmes qui ont entièrement investi leurs prêts initiaux du FMV, certains amplifient maintenant les avantages à l'aide de leurs propres capitaux ou de capitaux privés. Le FMV a obtenu plus de **70 millions de dollars de capitaux privés** (pour chaque dollar approuvé, le programme a mobilisé 0,25 dollar en capitaux privés).

Le financement de l'initiative FEC est accordé en priorité aux projets qui produisent les plus grands effets pour la collectivité et l'innovation, et cela, tout en assurant un accès équilibré à ces fonds dans l'ensemble du Canada. Les critères de financement



Photo : courtoisie d'Alberta Municipalities

privilégient les projets qui visent des améliorations énergétiques approfondies, des réductions accrues d'émissions de GES et de nouvelles approches de renforcement des capacités locales, de mobilisation des parties prenantes ou de gestion de projet. Mais dans l'immédiat, les avantages les plus appréciés par les occupants sont les économies d'énergie et le confort amélioré des habitations que procurent les programmes financés par le FEC de même que les nouvelles façons de financer les investissements élevés requis par les travaux qui empêchent bien des ménages canadiens de tirer parti des améliorations écoénergétiques.

Au chapitre du renforcement des capacités, le deuxième forum d'apprentissage de l'initiative FEC a réuni du personnel de 55 municipalités et d'organisations partenaires durant la Conférence sur les collectivités durables du FMV tenue à Fredericton. Ce forum s'adressait aux participants travaillant activement au développement ou à la mise en œuvre de programmes de financement de l'efficacité énergétique résidentielle. Il leur a permis de se rencontrer et d'échanger en personne de meilleures pratiques et stratégies après avoir d'abord interagi en ligne par l'entremise de la communauté de pratique du FEC.

De plus, l'initiative FEC a mené un projet pilote de soutien à l'expansion du financement PACE d'une durée de six mois afin d'aider les municipalités à planifier la pérennité de leurs programmes. Cette série d'apprentissages en cohorte a exploré la recherche de capitaux, l'efficacité opérationnelle et l'élaboration d'une analyse de rentabilité. Les nouvelles ressources offertes se composent d'une analyse juridictionnelle du financement PACE, d'études de cas et d'un guide sur l'équité pour aider les administrateurs de programmes à intégrer des considérations d'équité dans leurs programmes.

RÉSULTATS CLÉS

- **13 250 tonnes d'équivalent CO₂ par année** d'émissions de GES évitées selon les prévisions
- **68,1 millions de dollars** de financement affecté, dont 41,3 millions en prêts et 26,8 millions en subventions
- **1 383,49 \$ par année**, en moyenne, en coûts énergétiques économisés par les ménages (en se basant sur tous les projets achevés)
- **3 012** emplois directs et indirects soutenus
- **293 811 861 \$** en contributions au PIB national (directement et indirectement)

Exemple de réussite

De la rénovation au rendement : le programme CEIP transforme les habitations les collectivités en Alberta

Depuis 2021, le programme CEIP (Clean Energy Improvement Program) de l'Alberta a permis à 27 municipalités de réaliser des centaines de rénovations résidentielles écoénergétiques au moyen d'initiatives PACE locales. Grâce au programme CEIP, les propriétaires-occupants peuvent installer une vaste gamme de mesures, comme des fenêtres et des portes écoénergétiques, une meilleure isolation, des systèmes de chauffage, de ventilation, de climatisation, et d'éclairage améliorés, des technologies d'énergie renouvelable, et plus encore, tout en remboursant les frais par le biais de leurs impôts fonciers et en réduisant leurs factures mensuelles d'énergie.

En Alberta, une législation unique, soutenue par un investissement de près de 82 millions de dollars de l'initiative de Financement de l'efficacité communautaire (FEC) du FMV, a transformé le marché local de la rénovation écoénergétique par une approche visant à étendre les mécanismes de financement de type PACE à l'échelle provinciale. Le CEIP fournit un soutien administratif, des informations pour promouvoir l'adoption et des économies d'échelle, ce qui permet à un réseau croissant d'entrepreneurs d'installer des améliorations axées sur l'efficacité énergétique qui assurent non seulement un plus grand confort, mais qui aident aussi les propriétaires à économiser grâce à un remboursement échelonné des frais et à la réduction des factures mensuelles d'énergie, rendue possible par une meilleure efficacité énergétique et/ou la production d'énergie renouvelable.

Alberta Municipalities (ABmunis) administre le programme CEIP en partenariat avec toutes les municipalités participantes. Les municipalités et ABmunis partagent la responsabilité de la planification, de la mise en œuvre et de l'administration du programme. Pour sa part, ABmunis aide ses partenaires locaux à soumettre une demande de financement au FMV – une aide souvent cruciale pour les petites municipalités ayant peu d'effectifs – et soutient leurs efforts pour l'élaboration des analyses de rentabilité, la recherche de capitaux d'investissement, la révision des règlements et l'élaboration des documents du programme. Ce modèle hybride

de mise en œuvre – avec ABmunis comme administrateur central et les collectivités partenaires – a accéléré l'adoption du programme à l'échelle de la province de l'Alberta.

Le programme CEIP a également mis sur pied un réseau d'entrepreneurs qualifiés pour garantir un rendement homogène dans tous les projets et soutenir les propriétaires dans la réalisation de leur projet CEIP. De plus, ce réseau sert à promouvoir la vente de façon informelle, favorise le développement économique local et procure de bons emplois dans les collectivités participantes. Au 30 juin 2025, plus de 550 entrepreneurs avaient rejoint le programme.

Ce programme est tellement populaire que certaines municipalités étudient les options possibles afin de poursuivre le financement des rénovations écoénergétiques après l'épuisement des fonds de l'initiative FEC, et/ou l'adoption de règlements pour élargir leurs programmes de financement PACE au secteur commercial en plus du secteur résidentiel.

En avril 2025, la Ville de Calgary a approuvé la poursuite et l'élargissement de son programme CEIP et l'a complété par un programme gratuit d'améliorations écoénergétiques pour les propriétaires et les locataires se qualifiant selon leurs revenus dans le cadre de sa stratégie globale d'équité énergétique.

IMPACT DU PROGRAMME CEIP EN ALBERTA (AU 24 JUILLET 2025)

- **1 026 projets actifs** et **717 projets achevés**
- Réduction totale estimée des GES : **2 852 tonnes d'équivalent CO₂ par an**, économies d'énergie annuelles de **19 644 GJ**, production annuelle d'énergie renouvelable de 3 078 MWh
- **23 municipalités** avec un programme CEIP actif

Alberta Municipalities (ABmunis) est une association à but non lucratif fondée en 1905. Elle représente 265 municipalités urbaines de l'Alberta, incluant des villes, des villages, des villages d'été et des municipalités spécialisées.

Rénovation de bâtiments de loisirs (RBL)

L'initiative de Rénovation de bâtiments de loisirs (RBL) soutient des études de planification et des projets d'immobilisations pour aider les municipalités et les organismes à but non lucratif locaux à moderniser des bâtiments communautaires vieillissants, comme des aré纳斯, des piscines et des centres communautaires. Les projets de l'initiative RBL sont conçus pour réduire considérablement les émissions de GES et intégrer des options énergétiques plus propres tout en assurant des avantages économiques impressionnants, notamment une amélioration du rendement énergétique, une réduction des coûts d'exploitation et la prolongation de la durée utile de ces bâtiments.

Aperçu

Au cours de l'exercice 2024-2025, l'initiative RBL a affecté environ 32 millions de dollars pour financer 44 études et 5 projets d'immobilisations dans l'ensemble du pays. Trois des cinq projets d'immobilisations financés se situent dans les provinces des Prairies, soit deux au Manitoba et un en Alberta, et représentent 50 % du montant financé.

L'initiative RBL a élaboré des produits de connaissance et organisé des webinaires et de la formation pour aider le personnel municipal à planifier et à mettre en œuvre des améliorations écoénergétiques dans des bâtiments communautaires. Les sujets traités ont été le financement et la mise en œuvre de projets, la quantification du carbone intrinsèque, les rénovations dans les petites collectivités et les arguments à réunir afin de justifier la rénovation d'un bâtiment communautaire. Les services-conseils de l'initiative RBL ont également offert un accompagnement approfondi, fournissant ainsi aux fonctionnaires de cinq municipalités des diverses régions du pays les connaissances et les outils requis pour planifier et mettre en œuvre leurs projets.

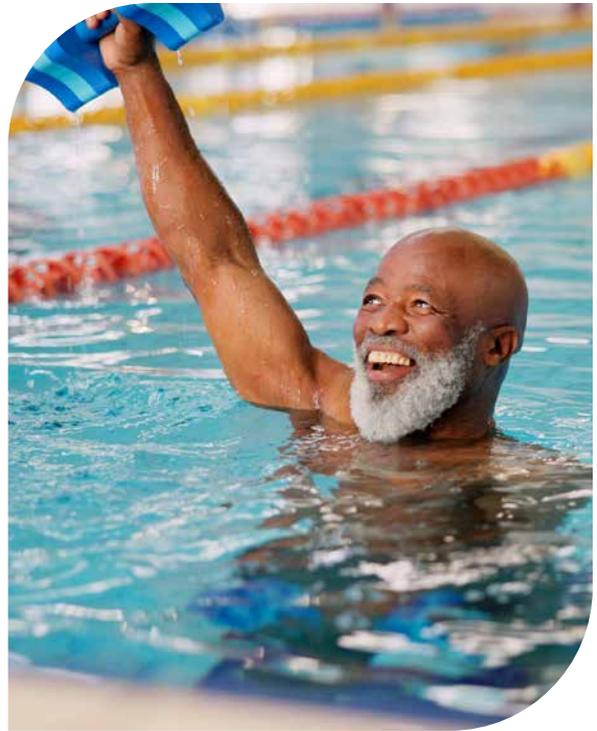




Photo : courtoisie de la Ville de St. Albert

Exemple de réussite

Centre récréatif de St. Albert – Des rénovations devant réduire les coûts de services publics de 98 000 \$ par année

La Ville de St. Albert, en Alberta, a entrepris la rénovation d'un centre récréatif construit il y a 44 ans et accueillant jusqu'à 200 personnes par jour. Les travaux axés sur l'efficacité énergétique du centre récréatif Fountain Park permettront de réduire la consommation d'énergie de 30 %, les émissions de GES de 42 % et les coûts annuels des services publics de plus de 98 000 \$.

Ce projet de 10,5 millions de dollars, concrétisé à l'aide d'un prêt de 3,75 millions et d'une subvention de 1,25 million de l'initiative de Rénovation de bâtiments de loisirs, a fait appel à des pratiques exemplaires d'efficacité énergétique, appuyant ainsi les efforts de la Ville pour obtenir la certification écologique de tous ses projets de construction et de rénovation.

Cette rénovation importante, à laquelle ont contribué des sous-traitants et des fournisseurs locaux, a consisté à installer des chaudières à haut rendement, un meilleur éclairage, un système de chauffage et de climatisation plus efficace, et de nouvelles fenêtres ainsi qu'à remplacer les deux appareils de traitement de l'air

actuels par un seul appareil efficace. Le centre rénové a aussi été rendu beaucoup plus accessible par l'installation de nouvelles rampes et mains courantes dans tout le bâtiment, de meilleurs symboles directionnels visuels et tactiles, d'une rampe d'accès renouvée pour les fauteuils roulants et d'un nouvel élévateur de piscine mobile.

Pour cette ville de seulement 65 589 personnes, la mise à niveau des systèmes de ce bâtiment qui a servi la collectivité pendant des décennies a représenté une entreprise majeure. Ce projet est ainsi devenu un modèle pour les futures rénovations de l'initiative RBL qui visent l'atteinte de normes de bâtiment supérieures tout en facilitant l'accès de l'ensemble de la population à des modes de vie actifs.



Photo : courtoisie de la Ville de St. Albert

Croissance de la canopée des collectivités canadiennes (CCCC)

L'exercice 2024-2025 a marqué le lancement du programme Croissance de la canopée des collectivités canadiennes (CCCC), à l'aide d'un financement de 291 millions de dollars du programme 2 milliards d'arbres du gouvernement du Canada. Le programme aidera les municipalités à planter 1,2 million d'arbres d'ici 2031. Il fonctionne étroitement avec Arbres Canada, un organisme possédant une solide expertise en foresterie urbaine afin de fournir un accompagnement et un soutien aux projets communautaires, en particulier ceux de petites municipalités qui en ont le plus besoin.

Aperçu

Un couvert arboricole sain améliore la qualité de l'air et incite la population à profiter de la nature tout en constituant une première ligne de défense contre les îlots de chaleur urbains qui amplifient les dangers du réchauffement climatique. Les nouveaux projets de plantation d'arbres offrent donc un moyen abordable et pratique de favoriser la vie communautaire, de protéger les populations vulnérables contre le stress thermique, d'améliorer la gestion des eaux de ruissellement, de stimuler la biodiversité et d'améliorer la qualité de vie en général.

Les efforts de gestion, de protection et d'extension du couvert arboricole à l'échelle locale doivent commencer par la plantation d'arbres appropriés aux endroits appropriés, non seulement en choisissant des espèces adaptées aux lieux de plantation, mais aussi en priorisant les quartiers et les collectivités qui en ont le plus besoin. Pour bénéficier du financement du programme CCCC, les municipalités doivent démontrer qu'elles ont élaboré un plan d'entretien et de surveillance des arbres. Le programme CCCC leur donne ensuite accès à la formation et au renforcement des capacités offerts par son partenaire, Arbres Canada, en mettant l'accent sur la surveillance, l'entretien, l'équité et la biodiversité.

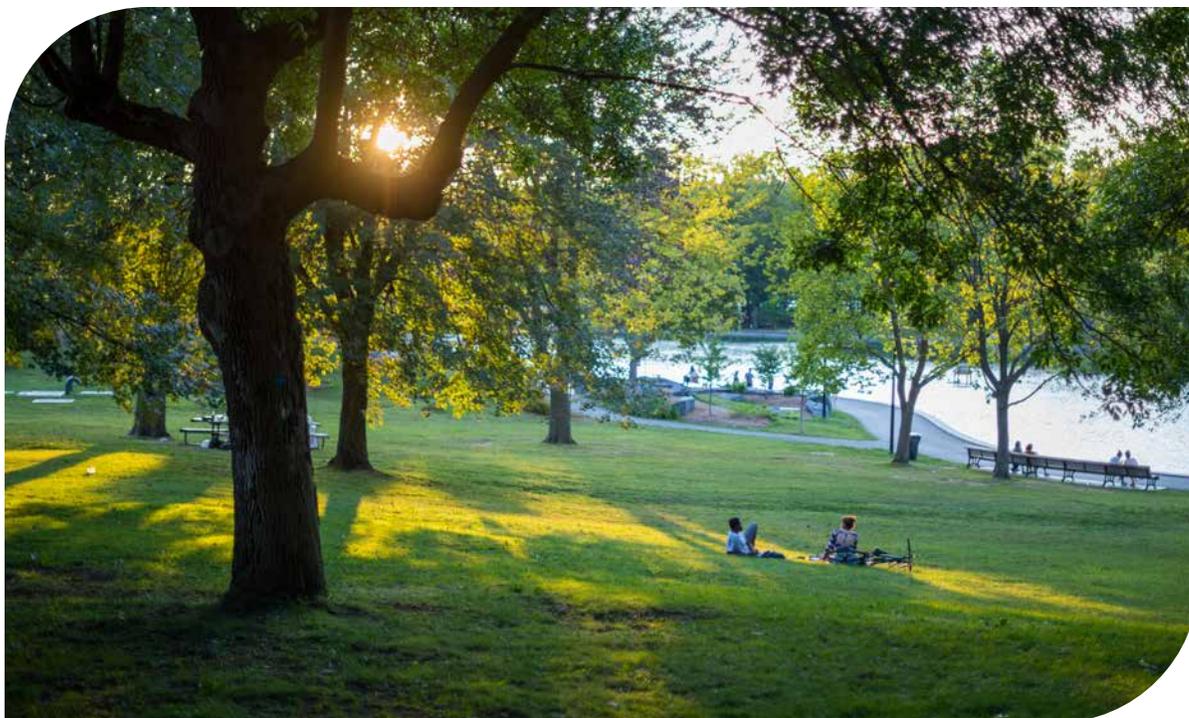
Souvent, ce sont les secteurs marginalisés et dignes d'équité qui ont les couverts arboricoles les moins abondants alors qu'ils sont déjà les plus vulnérables aux changements climatiques et à leurs effets. Les mesures de foresterie urbaine

représentent un moyen d'agir accessible aux organisations publiques, privées et institutionnelles afin d'atténuer les enjeux de qualité de vie et d'équité sociale, tout en renforçant la résilience locale aux effets locaux des changements climatiques.

Au cours de l'exercice 2024-2025, le programme CCCC a lancé trois appels à demandes de financement qui ont produit 163 demandes de subventions pour la plantation d'arbres, ce qui démontre bien la demande et la volonté locales des municipalités d'entreprendre ce type de projets.

Afin d'accroître les connaissances municipales en matière de couvert arboricole, 10 fiches d'information ont été élaborées pendant cette première année afin d'aider le personnel municipal à approfondir ses connaissances de la planification, de la plantation et d'autres sujets liés aux arbres. En collaboration avec Arbres Canada pour le renforcement des capacités locales, le programme CCCC a assuré la formation, l'accompagnement et l'évaluation par les pairs de praticiens en forêt urbaine.





Ligue des communautés canadiennes sobres en carbone (LC3)

Le FMV agit à titre de bureau national de la Ligue des communautés canadiennes sobres en carbone (LC3), un réseau de centres locaux de solutions climatiques et énergétiques qui accélère l'action climatique en aidant les Villes à atteindre leur potentiel de réduction des émissions de carbone et à mettre en valeur les meilleures solutions locales à l'échelle nationale.

Les centres LC3 sont établis dans les régions métropolitaines de Vancouver, Calgary, Edmonton, Toronto, Hamilton, Ottawa, Montréal et Halifax. Durant l'exercice 2024-2025, ils ont accordé plus de 4 millions de dollars en subventions communautaires, investi plus de 11 millions directement et soutenu la mise en œuvre de plus de 15 millions en programmes répondant aux priorités locales ou comblant des lacunes, en étroite collaboration avec des partenaires de tous les secteurs. Au total, ces initiatives ont permis de mobiliser plus de 29 millions de dollars en financement externe.

À titre de bureau national du réseau LC3, le FMV appuie la coordination et la communication entre les centres et veille à ce que chacun mobilise des contributions locales en complément des fonds de dotation reçus, tout en générant des résultats fondés sur le principe du triple bilan. Le FMV assure également la reddition de comptes annuelle de l'initiative LC3.

En chiffres :

L'impact du FMV à l'échelle du pays



Photo par Margaret Thompson. Courtoisie de la Kitikmeot Heritage Society

Avantages économiques

Nous accordons aux municipalités canadiennes des subventions et des prêts dont elles ont grandement besoin pour qu'elles puissent rendre leurs infrastructures résistantes aux changements climatiques, bâtir des logements durables et accroître la résilience de leur collectivité à des coûts abordables. Notre financement aide les municipalités à préparer leur avenir en créant des emplois, en abaissant leurs coûts et en accroissant la vigueur de leur économie. Dans le calcul des données ci-dessous, nous avons appliqué le modèle de Développement économique local (DÉL) pour calculer l'impact économique de nos investissements dans les plans, les études, les projets pilotes et les projets d'immobilisations achevés.

Photo par Chris Arko. Courtoisie de la Kitikmeot Heritage Society



Depuis l'établissement du FMV

1 759 projets achevés

1 560 plans, études et projets pilotes réalisés

199 projets d'immobilisations

Levier financier

1,53 milliard de dollars en contributions au PIB national

16 209 années-personnes d'emplois créées

853 millions de dollars en rémunération et salaires payés aux ménages à l'échelle nationale

Répartition par provinces et par territoires



Colombie-Britannique

319 projets
achevés

329 M\$ PIB

3 430
années-personnes
d'emplois à l'échelle
nationale



Alberta

149 projets
achevés

115 M\$ PIB

1 083
années-personnes
d'emplois à l'échelle
nationale



Saskatchewan

72 projets
achevés

26 M\$ PIB

264
années-personnes
d'emplois à l'échelle
nationale



Manitoba

75 projets
achevés

47 M\$ PIB

480
années-personnes
d'emplois à l'échelle
nationale



Ontario

606 projets
achevés

516 M\$ PIB

5 361
années-personnes
d'emplois à l'échelle
nationale



Québec

309 projets
achevés

260 M\$ PIB

2 904
années-personnes
d'emplois à l'échelle
nationale



Atlantique (N.-B., N.-É., Î.-P.-É., T.-N.-L.)

200 projets
achevés

200 M\$ PIB

2 404
années-personnes
d'emplois à l'échelle
nationale



Territoires (Yk, Nt, T.N.-O.)

29 projets
achevés

38 M\$ PIB

284
années-personnes
d'emplois à l'échelle
nationale

Avantages environnementaux depuis l'établissement du FMV

Afin de combler l'écart et d'éviter les effets les plus dévastateurs des changements climatiques, le Canada s'est engagé à réduire, d'ici 2030, ses émissions de GES de 40 à 45 % par rapport aux niveaux de 2005. Le FMV aide les administrations locales à atteindre cette cible en intégrant des objectifs environnementaux dans chaque initiative qu'il finance. L'énumération suivante décrit les résultats environnementaux les plus remarquables des projets financés par le FMV depuis l'établissement du Fonds.



Traitement d'eaux usées et d'eau potable : **283 819 806 mètres cubes** d'eau traitée par année, soit l'équivalent du volume d'eau passant par les chutes du Niagara durant **27,8 heures** de débit de pointe.



Valorisation de l'eau : **682 628 mètres cubes** d'eau économisée par année, l'équivalent de la quantité d'eau potable consommée en moyenne durant une année par **7 446 adultes**.



Valorisation des matières résiduelles : **249 567 tonnes** de déchets détournés par année, ce qui équivaut au poids de **22 561 autobus scolaires de taille normale**.



Réductions de GES : **2,98 mégatonnes** d'émissions de GES évitées, ce qui équivaut à retirer **914 000 voitures** de la circulation pendant un an ou à planter quelque 1,4 million d'hectares de forêt boréale.



Gestion des matières : **191 768 mètres cubes de matières** (sol, eaux souterraines et sédiments) gérées depuis la création du FMV, de quoi remplir **4 900 conteneurs**.



Économies d'énergie : **990 000 gigajoules** d'économies d'énergie par année, soit l'équivalent de la consommation d'énergie annuelle moyenne de **183 aréas**.



Réhabilitation de terrains : **94 hectares de terrains** régénérés depuis la création du FMV, une étendue correspondant à **158 terrains de football**.

Avantages sociaux

Nombre des grands défis actuels sont interreliés – événements climatiques extrêmes, coût de la vie, itinérance, pauvreté énergétique et équité – et leurs solutions peuvent l'être également. C'est pourquoi le FMV s'efforce d'élargir l'impact social de chaque projet qu'il finance. Sachant qu'un bon investissement règle plus d'un problème, le FMV aide les municipalités à déterminer et à relever en même temps les défis économiques, sociaux et environnementaux. De cette façon, les municipalités tirent plus de résultats de chaque dollar qu'elles dépensent.



**Logements
abordables
(constructions
neuves et rénovations
d'unités existantes)**



**139 constructions
neuves et rénovations
d'unités existantes**

**10 projets d'immobilisations
et projets pilotes achevés**

29,1 millions de dollars décaissés

Avantages sociaux déclarés :

- ▶ Aménagement d'espaces accueillants pour vivre, travailler et lancer une entreprise
- ▶ Moyen de combattre la pauvreté
- ▶ Moyen d'assurer sécurité et confort aux populations vulnérables
- ▶ Rétention de travailleurs et capacité d'attirer de nouveaux arrivants
- ▶ Enrichissement des quartiers et stimulation de la croissance économique



Centres communautaires, centres culturels et bibliothèques

19 projets d'immobilisations achevés

55,5 millions de dollars décaissés

Avantages sociaux vérifiés :

- ▶ Amélioration de la qualité de vie
- ▶ Resserrement des liens communautaires
- ▶ Soutien de la vitalité culturelle
- ▶ Préservation du patrimoine
- ▶ Soutien des activités éducatives
- ▶ Création d'emplois locaux et de postes de bénévoles

Centres récréatifs, piscines et patinoires

15 projets d'immobilisations achevés

53 millions de dollars décaissés

Avantages sociaux vérifiés :

- ▶ Amélioration de la santé publique par la promotion de l'activité physique
- ▶ Amélioration de la qualité de vie locale
- ▶ Promotion de la croissance économique grâce aux événements et aux visiteurs

Répartition du financement à l'échelle du Canada

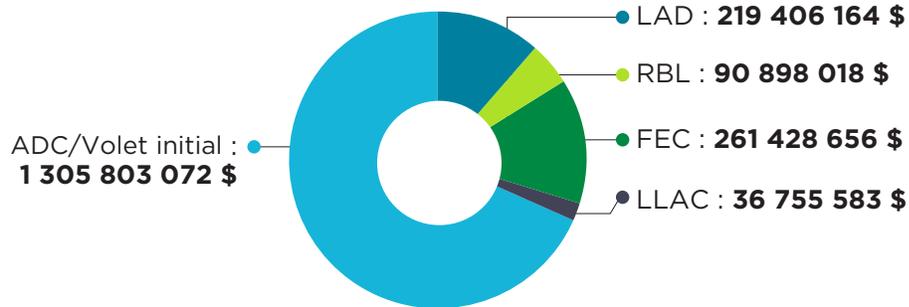
Le Fonds municipal vert de la FCM aide les municipalités, grandes et petites, à investir dans leur avenir. Pour ce faire, nous soutenons des projets conçus au pays dans les domaines de l'énergie propre, des transports moins coûteux, du logement abordable et de la résilience climatique. Ces projets servent à créer de bons emplois locaux, à construire des logements, à réduire les coûts énergétiques et à accroître la résilience et la sécurité des collectivités.

Nous savons que chaque municipalité a ses propres défis et besoins, qu'il s'agisse d'inondations, d'incendies de forêt ou d'accès à des systèmes de chauffage et de climatisation abordables. Il est donc impératif qu'elles s'équipent d'infrastructures résilientes et adaptent leurs systèmes et leurs processus pour assurer la résilience aux impacts déjà tangibles des changements climatiques.

Dans ce but, le FMV est déterminé à distribuer équitablement ses fonds aux municipalités en fonction du poids démographique de chaque région dans la population nationale. De plus, nous cherchons à maintenir un équilibre équitable entre les municipalités rurales et urbaines tout en aidant à assurer la représentation des minorités et des personnes vulnérables. Les informations ci-dessous présentent des données sur les secteurs que nous soutenons ainsi que la ventilation de notre financement entre les régions de même qu'entre les municipalités urbaines et rurales.

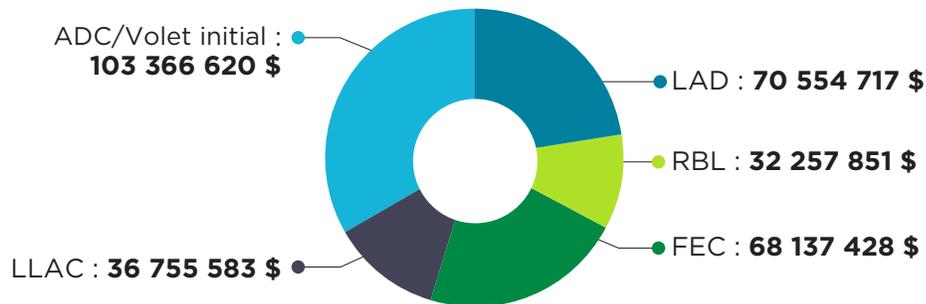
Investissements par initiatives, par régions et par l'équilibre urbain-rural

Financement total approuvé depuis l'établissement du FMV



Initiative	Subventions	Prêts
● Logement abordable (LAD)	127 874 649 \$	91 531 515 \$
● Rénovation de bâtiments (RBL)	33 961 519 \$	56 936 499 \$
● Programmes d'améliorations écoénergétiques résidentielles (FEC)	99 765 744 \$	161 662 912 \$
● Adaptation climatique (LLAC)	36 755 583 \$	-
● ADC/Volet initial	289 420 998 \$	1 016 382 074 \$

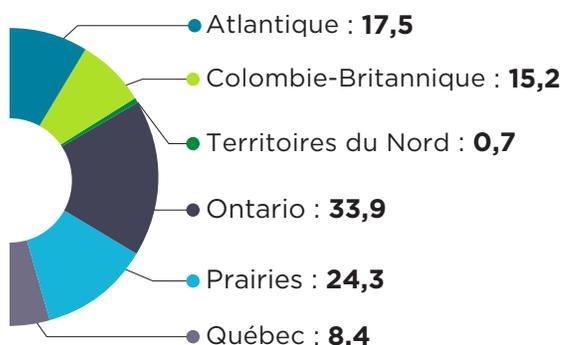
Financement net total approuvé en 2024-2025



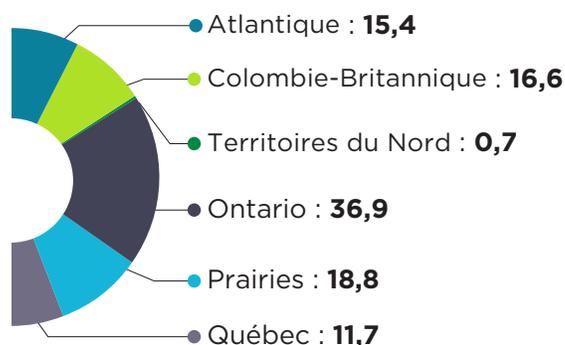
Initiative	Subventions	Prêts
● Logement abordable (LAD)	45 261 246 \$	25 293 471 \$
● Rénovation de bâtiments (RBL)	11 394 658 \$	20 863 193 \$
● Programmes d'améliorations écoénergétiques résidentielles (FEC)	26 800 190 \$	41 337 238 \$
● Adaptation climatique (LLAC)	36 755 583 \$	-
● ADC/Volet initial	22 559 600 \$	80 807 020 \$

Projets approuvés par région (tous les genres)

2024-2025 % du total \$
(subventions et prêts)



Montant total net approuvé depuis
l'établissement du Fonds, % du total \$



Région	2024-2025 % de population	2024-2025 Total (\$) (subventions et prêts)	2024-2025 % du total \$ (subventions et prêts)	Montant total net approuvé depuis l'établissement du Fonds (subventions et prêts)	Montant total net approuvé depuis l'établissement du Fonds % du total \$
Atlantique	6,5	54 443 291	17,5	294 388 456	15,4
Colombie-Britannique	13,5	47 194 887	15,2	317 789 299	16,6
Territoires du Nord	0,3	2 228 600	0,7	12 938 092	0,7
Ontario	38,5	105 316 185	33,9	705 979 190	36,9
Prairies	18,2	75 632 215	24,3	359 585 419	18,8
Québec	23	26 202 510	8,4	223 611 036	11,7

Équilibre urbain-rural de toutes les initiatives approuvées

Rurale/ Urbaine	2024-2025 % de population	2024-2025 Total (\$) (subventions et prêts)	2024-2025 % du total \$ (subventions et prêts)	Montant total net approuvé depuis l'établissement du Fonds (subventions et prêts)	Montant total net approuvé depuis l'établissement du Fonds % du total \$
Municipalités : petites, rurales et éloignées (rurales)	17,8	66 563 073	21,4	346 905 434	18,1
Villes de moyenne et grande taille (urbain)	82,2	244 454 614	78,6	1 567 386 058	81,9

L'avenir que nous voulons



D'un océan à l'autre, tous nos ordres de gouvernement et l'entière population canadienne partagent la même vision d'un avenir fort, respectueux de l'environnement et prospère. Cet avenir est à notre portée, pourvu que nous travaillions ensemble à le bâtir.

Le Fonds municipal vert croit que cet avenir passe par des municipalités florissantes, résilientes et durables où personne n'est laissé pour compte. Nous bâtissons cet avenir en mettant en œuvre des projets viables à l'échelle locale qui contribuent à la vigueur de l'économie, créent des emplois, maximisent l'indépendance énergétique et améliorent la santé et le bien-être de tous.

Le FMV est né de la prise de conscience que nul enjeu n'est aussi vaste que celui des changements climatiques. Toutefois, nous constatons que la façon la plus efficace de les contrer est de mettre l'accent sur l'obtention d'avantages directs et tangibles pour tous. Nous aidons les municipalités à préparer un avenir meilleur, plus prospère et sobre en carbone, tout en améliorant

la qualité de vie dès aujourd'hui. La vitalité, la sécurité et la résilience de nos collectivités ne pourront pas être préservées si les changements climatiques et leur lot de conditions météorologiques extrêmes et d'inégalités sociales ne sont pas combattus. Pourtant, les solutions aux changements climatiques sont également des moyens de rendre la vie plus abordable, de stimuler la compétitivité économique et de renforcer la cohésion sociale.

La lutte sera longue. Mais en cet exercice 2024-2025, à l'aube de son 25^e anniversaire, le Fonds a accompli des progrès décisifs. Et nous sommes déterminés à ce que ces progrès nous servent de tremplin pour atteindre de nouveaux sommets dans les années à venir.

Annexe A

Projets approuvés par le FMV en 2024-2025

Tableau A1 : Nombre brut de demandes et d'approbations de plans, d'études, de projets pilotes et de projets de mise en œuvre

	2024-2025	Depuis le début
Demandes présentées¹	601	3293
Approbations²	362	2252
Financements supplémentaires pour des projets déjà approuvés³	3	

Tableau A2 : Nombre brut de demandes et d'approbations de projets d'immobilisations

	2024-2025	Depuis le début
Demandes présentées¹	46	860
Approbations²	38	484
Financements supplémentaires pour des projets déjà approuvés³	3	

¹ Nombre de demandes de financement du FMV présentées à la FCM. L'année de soumission est établie en fonction de la date de réception de la demande par la FCM.

² Nombre de demandes approuvées par le conseil d'administration de la FCM, selon la date d'approbation par le conseil. Les demandes approuvées au cours d'un exercice donné peuvent avoir été présentées au cours d'un exercice précédent.

³ En 2024-2025, le conseil d'administration de la FCM a approuvé six demandes de financement supplémentaire pour des demandes approuvées au cours d'exercices précédents. Les fonds approuvés sont inclus dans les montants totaux des subventions et des prêts (\$) présentés à l'annexe A.

Tableau A3 : Plans, études, projets pilotes et projets de mise en œuvre approuvés

Régions/ provinces	Population ⁵	% de la population	Approuvés au cours de l'EF 2024-2025					Total net d'approbations depuis le début ⁴					
			N°	VTP ⁶ (\$)	Subventions totales (\$)	% du nombre total	% de la valeur totale	N°	VTP (\$)	Subventions (\$)	% du nombre total	% de la valeur totale	Par habitant (\$)
Provinces de l'Atlantique	2 409 874	6,5	80	19 440 383	13 913 791	22,10	20,87	267	58 471 767	27 341 508	12,67	11,53	11,35
Nouveau-Brunswick	775 610	2,1	19	5 599 505	3 879 924	5,25	5,82	98	21 160 683	9 909 413	4,65	4,18	12,78
Terre-Neuve-et-Labrador	510 550	1,4	35	5 360 606	4 059 865	9,67	6,09	62	9 674 652	6 340 423	2,94	2,67	12,42
Nouvelle-Écosse	969 383	2,6	19	3 838 880	2 766 620	5,25	4,15	93	22 754 917	8 901 625	4,41	3,75	9,18
Île-du-Prince-Édouard	154 331	0,4	7	4 641 392	3 207 382	1,93	4,81	14	4 881 515	2 190 047	0,66	0,92	14,19
Colombie-Britannique	5 000 879	13,5	64	16 536 880	11 393 694	17,68	17,09	385	96 327 518	41 427 017	18,26	17,47	8,28
Territoires du Nord	118 160	0,3	6	2 389 658	2 228 600	1,66	3,34	36	10 389 606	4 688 092	1,71	1,98	39,68
Territoires du Nord-Ouest	41 070	0,1	4	1 314 020	1 209 020	1,10	1,81	17	3 675 665	2 296 715	0,81	0,97	55,92
Nunavut	36 858	0,1	1	24 980	19 980	0,28	0,03	6	3 795 317	752 313	0,28	0,32	20,41
Yukon	40 232	0,1	1	1 050 658	999 600	0,28	1,50	13	2 918 624	1 639 064	0,62	0,69	40,74
Ontario	14 223 942	38,5	110	35 491 975	20 553 115	30,39	30,83	713	208 323 057	82 767 097	33,82	34,91	5,82
Prairies	6 737 293	18,2	67	19 308 646	11 948 860	18,51	17,92	374	128 158 275	42 787 745	17,74	18,05	6,35
Alberta	4 262 635	11,5	27	8 620 412	5 321 780	7,46	7,98	182	64 652 636	21 817 960	8,63	9,20	5,12
Manitoba	1 342 153	3,6	23	6 869 978	4 116 950	6,35	6,17	98	28 066 254	9 818 159	4,65	4,14	7,32
Saskatchewan	1 132 505	3,1	17	3 818 256	2 510 130	4,70	3,76	94	35 439 385	11 151 626	4,46	4,70	9,85
Québec	8 501 833	23	35	12 304 074	6 635 810	9,67	9,95	333	119 761 487	38 099 949	15,80	16,07	4,48
Total	36 991 981	100	362	105 471 616	66 673 869	100	100	2108	621 431 709	237 111 408	100	100	6,41

* Les valeurs des plans, des études et des projets pilotes pour l'EF 2024-2025 comprennent des changements de portée positifs pour trois projets (1 RBL et 2 LAD) et des changements de portée négatifs pour cinq projets (2 RBL, 1 LAD, 1 initial et 1 LLAC) approuvés au cours des exercices précédents.

⁴ Le « total net d'approbations depuis le début » comprend les montants originaux approuvés par le conseil d'administration ainsi que tout montant de financement supplémentaire approuvé, moins les montants retirés, fermés ou annulés.

⁵ Source : Statistique Canada, Recensement de 2021

⁶ VTP = Valeur totale du projet déclarée par le demandeur

Tableau A4 : Projets d'immobilisations approuvés par régions

Régions/ provinces	Population ⁸	% de la population	Projets approuvés au cours de l'EF 2024-2025						Total net d'approbations depuis le début ⁷						
			N°	VTP ⁹ (\$)	Subventions totales (\$)	Prêts totaux (\$)	% du nombre total	% de la valeur totale	N°	VTP (\$)	Subventions (\$)	Prêts (\$)	% du nombre total	% de la valeur totale	Par habitant (\$)
Provinces de l'Atlantique	2 409 874	6,5	4	119 142 065	9 210 545	31 318 955	10,53	16,59	53	1 073 739 081	50 128 035	216 918 913	15,41	15,92	110,8
Nouveau-Brunswick	775 610	2,1	2	27 170 347	5 737 000	14 918 000	5,26	8,45	15	198 258 920	16 630 679	85 831 495	4,36	6,11	132,1
Terre-Neuve-et-Labrador	510 550	1,4	1	5 075 000	973 545	1 400 955	2,63	0,97	9	149 815 265	11 345 198	36 003 675	2,62	2,82	92,7
Nouvelle-Écosse	969 383	2,6	1	86 896 718	1 500 000	10 000 000	2,63	4,71	20	594 595 149	13 749 283	66 938 967	5,81	4,81	83,2
Île-du-Prince-Édouard	154 331	0,4	0	0	1 000 000	5 000 000	0	2,46	9	131 069 747	8 402 874	28 144 776	2,62	2,18	236,8
Colombie-Britannique	5 000 879	13,5	5	158 966 581	18 052 383	17 748 810	13,16	14,65	48	1 919 050 429	62 240 246	214 122 036	13,95	16,48	55,3
Territoires du Nord	118 160	0,3	0	0	0	0	0	0	1	37 507 579	750 000	7 500 000	0,29	0,49	69,8
Territoires du Nord-Ouest	41 070	0,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
Nunavut	36 858	0,1	0	0	0	0	0	0	1	37 507 579	750 000	7 500 000	0,29	0,49	223,8
Yukon	40 232	0,1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
Ontario	14 223 942	38,5	14	204 865 256	25 689 150	59 073 920	36,84	34,69	120	2 285 306 872	126 598 309	496 613 784	34,88	37,16	43,8
Prairies	6 737 293	18,2	11	218 763 833	20 538 658	43 144 697	28,95	26,06	75	1 015 099 764	82 927 101	233 870 573	21,80	18,89	47,0
Alberta	4 262 635	11,5	9	158 805 098	14 898 680	35 544 554	23,68	20,64	53	749 584 786	62 188 024	170 239 060	15,41	13,86	54,5
Manitoba	1 342 153	3,6	1	21 412 772	1 645 778	4 937 333	2,63	2,69	12	209 859 252	14 279 111	48 006 967	3,49	3,71	46,4
Saskatchewan	1 132 505	3,1	1	38 545 963	3 994 200	2 662 810	2,63	2,72	10	55 655 726	6 459 966	15 624 545	2,91	1,32	19,5
Québec	8 501 833	23	4	23 026 702	2 552 160	17 014 540	10,53	8,01	47	542 096 457	28 023 393	157 487 693	13,66	11,06	21,8
Total	36 991 981	100	38	724 764 437	76 042 896	168 300 922	100	100	344	6 872 800 182	350 667 084	1 326 513 000	100	100	45,3

* Les valeurs des subventions et des prêts pour des projets d'immobilisations pour l'EF 2024-2025 comprennent des changements de portée positifs pour trois projets (1 initial, 1 RBL, 1 FEC) approuvés au cours des exercices précédents.

⁷ Le « total net d'approbations depuis le début » comprend les montants originaux approuvés par le conseil d'administration ainsi que tout montant de financement supplémentaire approuvé, moins les montants retirés, fermés ou annulés.

⁸ Source : Statistique Canada, Recensement de 2021

⁹ VTP = Valeur totale du projet déclarée par le demandeur

Tableau A5 : Projets approuvés par régions (tous types confondus)

Régions/ provinces	Population ¹¹	% de la popu lation	Projets approuvés au cours de l'EF 2024-2025						Total net d'approbations depuis le début ¹⁰						
			N°	VTP ¹² (\$)	Subventions totales (\$)	Prêts totaux (\$)	% du nombre total	% de la valeur totale	N°	VTP (\$)	Subventions (\$)	Prêts (\$)	% du nombre total	% de la valeur totale	Par habitant (\$)
Provinces de l'Atlantique	2 409 874	6,5	84	138 582 448	23 124 336	31 318 955	21,0	17,5	320	1 132 210 848	77 469 543	216 918 913	13,05	15,38	122,2
Nouveau- Brunswick	775 610	2,1	21	32 769 852	9 616 924	14 918 000	5,3	7,9	113	219 419 603	26 540 093	85 831 495	4,61	5,87	144,9
Terre-Neuve- et-Labrador	510 550	1,4	36	10 435 606	5 033 410	1 400 955	9,0	2,1	71	159 489 917	17 685 621	36 003 675	2,90	2,80	105,2
Nouvelle- Écosse	969 383	2,6	20	90 735 598	4 266 620	10 000 000	5,0	4,6	113	617 350 066	22 650 908	66 938 967	4,61	4,68	92,4
Île-du-Prince- Édouard	154 331	0,4	7	4 641 392	4 207 382	5 000 000	1,8	3,0	23	135 951 262	10 592 921	28 144 776	0,94	2,02	251,0
Colombie- Britannique	5 000 879	13,5	69	175 503 461	29 446 077	17 748 810	17,3	15,2	433	2 015 377 947	103 667 263	214 122 036	17,66	16,60	63,5
Territoires du Nord	118 160	0,3	6	2 389 658	2 228 600	-	1,5	0,7	37	47 897 185	5 438 092	7 500 000	1,51	0,68	109,5
Territoires du Nord-Ouest	41 070	0,1	4	1 314 020	1 209 020	-	1,0	0,4	17	3 675 665	2 296 715	-	0,69	0,12	55,9
Nunavut	36 858	0,1	1	24 980	19 980	-	0,3	0,0	7	41 302 896	1 502 313	7 500 000	0,29	0,47	244,2
Yukon	40 232	0,1	1	1 050 658	999 600	-	0,3	0,3	13	2 918 624	1 639 064	-	0,53	0,09	40,7
Ontario	14 223 942	38,5	124	240 357 231	46 242 265	59 073 920	31,0	33,9	833	2 493 629 929	209 365 406	496 613 784	33,97	36,88	49,6
Prairies	6 737 293	18,2	78	238 072 479	32 487 518	43 144 697	19,5	24,3	449	1 143 258 039	125 714 846	233 870 573	18,31	18,78	53,4
Alberta	4 262 635	11,5	36	167 425 510	20 220 460	35 544 554	9,0	17,9	235	814 237 422	84 005 984	170 239 060	9,58	13,28	59,6
Manitoba	1 342 153	3,6	24	28 282 750	5 762 728	4 937 333	6,0	3,4	110	237 925 506	24 097 271	48 006 967	4,49	3,77	53,7
Saskatchewan	1 132 505	3,1	18	42 364 219	6 504 330	2 662 810	4,5	2,9	104	91 095 111	17 611 592	15 624 545	4,24	1,74	29,3
Québec	8 501 833	23	39	35 330 776	9 187 970	17 014 540	9,8	8,4	380	661 857 944	66 123 343	157 487 693	15,50	11,68	26,3
Total	36 991 981	100	400	830 236 053	142 716 765	168 300 922	100	100	2452	7 494 231 891	587 778 492	1 326 513 000	100	100	51,7

* Les valeurs des subventions et des prêts pour l'EF 2024-2025 comprennent des changements de portée positifs pour six projets et des changements de portée négatifs pour cinq projets approuvés au cours des exercices précédents.

¹⁰ Le « total net d'approbations depuis le début » comprend les montants originaux approuvés par le conseil d'administration ainsi que tout montant de financement supplémentaire approuvé, moins les montants retirés, fermés ou annulés.

¹¹ Source : Statistique Canada, Recensement de 2021

¹² VTP = Valeur totale du projet déclarée par le demandeur

Tableau A6 : Équilibre urbain-rural de tous les projets approuvés (tous types confondus)

Types de municipalités	Population ¹⁴	% de la population	Projets approuvés au cours de l'EF 2024-2025					Total net d'approbations depuis le début ¹³					
			N°	VTP ¹⁵ (\$)	Total (subventions et prêts) (\$)	% du nombre total	% de la valeur totale	N°	VTP (\$)	Total (subventions et prêts) (\$)	% du nombre total	% de la valeur totale	Par habitant (\$)
Petites, rurales et éloignées (rural)	6 584 573	17,8	149	112 577 615	66 563 073	21,4	21,40	667	1 150 114 432	346 905 434	27,20	18,12	52,7
Villes (urbain)	30 407 408	82,2	251	717 658 438	244 454 614	78,6	78,60	1785	6 344 117 459	1 567 386 058	72,80	81,88	51,5
Total	36 991 981	100	400	830 236 053	311 017 687	100	100	2452	7 494 231 891	1 914 291 492	100	100	51,7

* Les valeurs des subventions et des prêts pour l'EF 2024-2025 comprennent des changements de portée positifs pour six projets et des changements de portée négatifs pour cinq projets approuvés au cours des exercices précédents.

¹³ Le « total net d'approbations depuis le début » comprend les montants originaux approuvés par le conseil d'administration ainsi que tout montant de financement supplémentaire approuvé, moins les montants retirés, fermés ou annulés.

¹⁴ Source : Statistique Canada, Recensement de 2021

¹⁵ VTP = Valeur totale du projet déclarée par le demandeur

Annexe B

Gestion du financement

Financement versé

Tableau B1 : Montants et types de financement versés

	2024-2025 (\$)	Depuis le début (\$)
Subventions pour des plans, des études de faisabilité et des projets pilotes	19 932 246,67	158 774 037,36
Subventions pour des projets d'immobilisations	34 236 916,27	168 247 208,78
Subventions pour des projets d'immobilisations au titre de l'Accord de subvention pour la soumission de rapports sur le rendement des projets (ASRRP) ¹	-	1 295 001,68
Subventions aux centres LC3	-	177 000 000
Prêts pour des projets d'immobilisations	93 144 711,58	843 683 263,15
Total	147 313 874,52	1 171 999 510,97

Rendement des fonds non attribués

Fiera Capital, Gestion de Placements TD et Northleaf Capital Partners gèrent la partie du Fonds municipal vert (FMV ou le Fonds) de la FCM qui n'a pas encore été affectée à des initiatives. Les directives relatives aux investissements de ces fonds non attribués sont décrites dans *l'Énoncé de politique de placement* du FMV. Cette politique est réexaminée chaque année, et sa dernière mise à jour date de février 2025.

Tableau B2 : Retour sur les fonds non attribués

	2024-2025 (\$)	Depuis le début (\$)
Rendement du capital investi	6,89	4,48

¹ Les approbations de subventions pour des projets d'immobilisations au titre de l'Accord de subvention pour la soumission de rapports sur le rendement des projets (ASRRP) ont pris fin en août 2006.

Rémunération des membres de la haute direction

La haute direction du FMV est composée d'un directeur général/une directrice générale, de trois directeurs principaux/directrices principales, de six directeurs/directrices, de trois directeurs/directrices de projet et de sept cadres supérieurs.

Directeurs principaux/directrices principales	Directeurs/directrices
<ul style="list-style-type: none"> • Services aux clients, de financement et d'investissement • Activités du FMV • Programmes du FMV 	<ul style="list-style-type: none"> • Programmes d'adaptation • Programmes d'accélération de la carboneutralité (PAC) • Programmes communautaires d'efficacité et de levier • Canopée des collectivités • Services aux clients et de financement • Communications et marketing du FMV
Directeurs/directrices de projet	Gestionnaires principaux/principales
<ul style="list-style-type: none"> • Plans et processus adaptés au climat • Adaptation en action • Ligue des communautés canadiennes sobres en carbone 	<ul style="list-style-type: none"> • Amélioration continue • Gouvernance et rendement • Unité de prêt • Gestionnaires principaux/principales de placements • Risque et conformité • Développement des affaires et financement PAC • Adaptation et canopée des collectivités

Leur rémunération pour l'exercice 2024-2025 reposait sur les fourchettes salariales indiquées ci-dessous.

Tableau B3 : Fourchettes salariales des membres de la direction générale au 11 décembre 2023

Directeurs/directrices de projet Gestionnaires principaux/principales	Entre 106 000 \$ et 144 000 \$
Directeurs/directrices	Entre 123 000 \$ et 168 000 \$
Directeurs principaux/directrices principales	Entre 144 000 \$ et 197 000 \$
Directeur principal du développement – FCM et directeur général – FMV	Entre 185 000 \$ et 320 000 \$

En plus de leur salaire, les employés cotisent à un REER collectif (5 % de leur salaire annuel) et bénéficient d'avantages sociaux collectifs.

Rémunération des membres du conseil du FMV et des pairs examinateurs

Les membres du conseil du FMV, à l'exception des personnes nommées par le gouvernement fédéral, peuvent prétendre à des honoraires de 1500 \$ pour leur participation en personne à la réunion du conseil d'une journée et demie, et de 750 \$ pour couvrir le temps de préparation nécessaire. Pour les réunions par téléconférence et les réunions de comités, des honoraires de 250 \$ (une demi-journée) peuvent être demandés pour la participation, en plus d'honoraires de 250 \$ pour couvrir le temps de préparation.

Les pairs examinateurs du FMV peuvent réclamer des honoraires de 150 \$ l'heure. Le critère de référence fixé pour l'examen des dossiers est un maximum de 10 heures par examinateur, plus deux heures supplémentaires pour les responsables du consensus de l'examen par les pairs pour la plupart des types de projets². Le nombre d'heures d'examen et le nombre d'évaluateurs assignés varient en fonction du type de projet et de l'offre de financement. Pour les dossiers plus complexes, un délai d'examen supplémentaire peut être accordé si le pair examinateur en fait la demande.

² À l'exception des subventions pour les plans du volet LAD et des subventions pour les projets de suivi et d'analyse des bâtiments et de remise en service de bâtiments du volet RBL. Les demandes visant ces types de projets, relativement petits, sont examinées par un seul évaluateur (c'est-à-dire qu'il n'y a pas d'évaluation consensuelle).



Annexe C

Membres du conseil du FMV 2024-2025

Membres représentant le secteur municipal

<p>Maire Alan DeSousa, président Arrondissement de Saint-Laurent, Québec <i>Nommé en juin 2018</i></p>	<p>Conseillère Jennifer McKelvie Ville de Toronto, Ontario <i>Nommée en avril 2020; a quitté le conseil en mars 2025</i></p>
<p>Conseillère Shanon Zachidniak Ville de Regina, Saskatchewan <i>Nommée en avril 2022</i></p>	<p>Conseillère Gabrielle Blatz Ville de Wetaskiwin, Alberta <i>Nommée en avril 2022</i></p>
<p>Conseiller Wayne Mason Municipalité régionale de Halifax <i>Nommé en avril 2022; a quitté le conseil en novembre 2024</i></p>	<p>Maire John Henderson District de Sechelt, Colombie-Britannique <i>Nommé en avril 2023</i></p>

Membres représentant les secteurs privé et universitaire

<p>Tracey Forrest Directrice, Technologies quantiques transformatrices, Université de Waterloo <i>Nommée en avril 2020; a quitté le conseil en mai 2024</i></p>	<p>Graeme Hussey Directeur, Logement abordable, Windmill Development Group <i>Nommé en juillet 2020</i></p>
<p>Parminder Sandhu Chef de la direction, Vistera Capital Group Inc. <i>Nommé en avril 2022</i></p>	<p>Jonathan Frank Responsable de l'énergie propre, Vancity Community Investment Bank <i>Nommé en juillet 2022</i></p>
<p>Vito Dellerba Directeur général, Investissement durable, CDPQ <i>Nommé en mai 2024</i></p>	<p>Ursula Eicker Directrice, Institut des villes nouvelle génération, Université Concordia <i>Nommée en mai 2024</i></p>

Membres représentant le gouvernement fédéral

Siège permanent	Suppléant
<p>Ben Copp, directeur général Office de l'efficacité énergétique, Ressources naturelles Canada <i>Nommé en février 2025</i> <i>Nommé en juillet 2022 (suppléant)</i></p> <p>Dean Haslip <i>Nommé en août 2023; a quitté le conseil en octobre 2024</i></p>	<p>Ainslee Emerson, directrice principale, Division de la politique et de l'analyse stratégique Office de l'efficacité énergétique, Ressources naturelles Canada <i>Nommée en février 2025</i></p>
<p>Jocelyn Millette, directeur général CanmetÉNERGIE - Varennes Secteur de la technologie de l'énergie, Ressources naturelles Canada <i>Nommé en avril 2019</i></p>	<p>Josef Ayoub, conseiller scientifique principal Cabinet du directeur général CanmetÉNERGIE - Varennes Secteur de la technologie de l'énergie, Ressources naturelles Canada <i>Nommé en février 2019</i></p>
<p>Jeff MacDonald, directeur général Direction générale des changements climatiques, Environnement et Changement climatique Canada <i>Nommé en octobre 2022</i></p>	<p>Laniel Bateman, directeur Direction générale des changements climatiques, Environnement et Changement climatique Canada <i>Nommé en octobre 2022</i></p>
<p>Ramsey Wright, directeur général Direction générale des changements climatiques, Environnement et Changement climatique Canada <i>Nommé en décembre 2024</i></p> <p>Jesse Fleming <i>Nommé en mars 2022; a quitté le conseil en septembre 2024</i></p>	<p><i>vacant</i></p>
<p>Will Meneray, directeur principal Société canadienne d'hypothèques et de logement <i>Nommé en novembre 2022</i></p>	<p><i>vacant</i></p>
<p>Lo Cheng, directrice générale Infrastructure Canada <i>Nommée en juin 2022</i></p>	<p>John Cuddihy Infrastructure Canada <i>Nommé en juin 2022</i></p>



Annexe D

Processus d'évaluation et d'approbation

Les demandes de financement du FMV admissibles sont évaluées par le Comité d'examen par les pairs du FMV à l'aide d'un ensemble de critères établis par le conseil du FMV et approuvés par le conseil d'administration de la FCM. Les critères, présentés dans les tableaux D1 à D19, servent à évaluer les résultats attendus en matière de durabilité, la valeur des connaissances et l'approche de gestion de chaque initiative en mettant l'accent sur les avantages environnementaux et socioéconomiques escomptés.

Le Comité d'examen par les pairs du FMV est composé de 131 experts indépendants des secteurs de l'environnement, de la gestion de projet ou des finances. Le conseil d'administration de la FCM sélectionne tous les membres du Comité d'examen par les pairs. Jusqu'à un tiers des membres sont sélectionnés à partir d'une liste (fournie par les cabinets des ministres de Ressources naturelles Canada et d'Environnement et Changement climatique Canada) de candidats qualifiés représentant les ministères fédéraux. Les autres membres sont sélectionnés dans le cadre d'un appel à candidatures. Les experts sélectionnés sont issus des administrations municipales, du secteur privé ou d'organismes non gouvernementaux. Les membres sont nommés au Comité d'examen par les pairs pour un mandat de quatre ans, qui peut être renouvelé plusieurs fois en fonction de la participation, de la rotation du personnel et de la nécessité d'obtenir un équilibre entre l'expertise technique et l'expertise financière.

Au moins deux pairs évaluateurs évaluent chaque demande de plan, d'étude et de projet pilote, et au moins trois pairs évaluateurs évaluent chaque demande de projet d'immobilisations. Pour l'initiative LAD, la subvention de planification est une offre de financement relativement modeste (subvention/proposition de 30 000 \$ maximum); à ce titre, un pair évaluateur ou deux membres du personnel du FMV évaluent chaque demande de subvention de planification. Une structure similaire s'applique à l'initiative RBL (subvention pour le suivi et l'analyse d'un bâtiment communautaire et subvention de remise en service de bâtiments communautaires). En ce qui concerne les analyses de rentabilité dans le cadre des offres Systèmes énergétiques communautaires et Valorisation énergétique des déchets organiques, les demandes sont évaluées par deux membres du personnel du FMV (subvention/proposition de 100 000 \$ maximum).

Après l'évaluation par les pairs, les demandes de projets pilotes et de projets d'immobilisations sont examinées par le conseil du FMV. Au cours de cet examen, le conseil tient compte de plusieurs facteurs, notamment la note obtenue lors de l'évaluation par des pairs indépendants, les priorités de financement du FMV définies dans l'accord de financement de la FCM avec le gouvernement du Canada, l'équilibre régional, le degré d'innovation et les fonds disponibles. Le conseil du FMV recommande uniquement le financement des meilleurs projets et soumet ces recommandations au conseil d'administration de la FCM.

Depuis avril 2018, le conseil d'administration de la FCM délègue l'approbation des subventions associées aux plans et aux études de faisabilité au personnel de la FCM, conformément à l'accord de financement de la FCM avec le gouvernement du Canada. Après l'évaluation par les pairs, les demandes de plans, d'analyses de rentabilité et d'études de faisabilité sont soumises à la haute direction du FMV et aux gestionnaires du financement du FMV aux fins de décision de financement. Cette décision s'appuie principalement sur l'évaluation par les pairs et la recommandation du

personnel. Lorsque d'autres aspects doivent être pris en compte dans le cadre d'une demande particulière – comme une divergence d'opinions, les priorités de financement du FMV décrites dans l'accord de financement de la FCM avec le gouvernement du Canada, l'équilibre régional, le degré d'innovation et les fonds disponibles –, les demandes peuvent être soumises au conseil du FMV et au conseil d'administration de la FCM aux fins d'examen.

Tableau D1 : Trois méthodes de notation des projets du FMV

Système de notation standard (/100)	Système de notation binaire (Oui/Non)	Système de notation avancé (coordonnées x et y)
<ul style="list-style-type: none"> Plans, études et projets pilotes - ADC (ancienne offre) Plans, études, projets pilotes et projets d'immobilisations - ADC (nouvelle offre, avec échelle vert-jaune-rouge) Plans - volet LAD Subventions pour le suivi et l'analyse des bâtiments communautaires et de remise en service de bâtiments communautaires - volet RBL 	<ul style="list-style-type: none"> Analyses de rentabilité - ADC (nouvelle offre) Plans - volet LAD 	<ul style="list-style-type: none"> Projets d'immobilisations - ADC (ancienne offre) Études, projets pilotes et projets d'immobilisations - volet LAD Études et projets d'immobilisations - volet RBL Études, projets pilotes et projets d'immobilisations - volet FEC

Système de notation standard (/100)

La forme la plus simple d'évaluation des projets est un système de notation sur 100.

Ancienne offre : Programme Accélération de la carboneutralité (ADC)

Tableau D2 : Critères d'évaluation pour les plans – PAC (ancienne offre)

Critères d'évaluation	Note maximale
Considérations relatives au développement durable	15
Liens avec les politiques et les plans existants	15
Approche systémique	20
Pratiques et technologies novatrices qui vont au-delà de ce qui se fait habituellement	10
Potentiel de reproductibilité et enseignements tirés de l'expérience	10
Capacité de gestion (gestion de projet)	10
Plan de travail	10
Budget	10
Total	100

Tableau D3 : Critères d'évaluation pour les études de faisabilité et les projets pilotes (ancienne offre)

Critères d'évaluation	Note maximale
Avantages environnementaux attendus	25
Liens avec les politiques et les plans existants	10
Approche systémique	10
Avantages communautaires	5
Pratiques et technologies novatrices qui vont au-delà de ce qui se fait habituellement	10
Potentiel de reproductibilité et enseignements tirés de l'expérience	10
Gestion de projet	10
Plan de travail	10
Budget	10
Total	100

Nouvelle offre : Programme Accélération de la carboneutralité (ADC) - Plans, études, projets pilotes et projets d'immobilisations

Tableau D4 : Critères d'évaluation pour les projets de transformation vers la carboneutralité

	Transformation vers la carboneutralité			
	Plans	Études	Projets pilotes	Projets d'immobilisations
Potentiel de transformation				
Innovation	20 %	20 %	20 %	20 %
Reproductibilité	15 %	15 %	15 %	15 %
Répercussions				
Réduction des GES	30 %	30 %	30 %	30 %
Conservation de l'eau	5 %	5 %	5 %	5 %
Gestion durable des matériaux	5 %	5 %	5 %	5 %
Biodiversité et fonctions écologiques	5 %	5 %	5 %	5 %
Autres avantages environnementaux	5 %	5 %	5 %	5 %
Avantages socioéconomiques	5 %	7,5 %	7,5 %	5 %
Stratégie de mobilisation	10 %	7,5 %	7,5 %	5 %
Analyse financière	s. o.	s. o.	s. o.	5 %
Mise en œuvre (échelle vert-jaune-rouge)				
Équipe et partenaires	Rouge / Jaune / Vert			
Plan de travail				
Budget				
Gestion des risques	s. o.	s. o.	s. o.	
Mesure et suivi	s. o.	s. o.		s. o.

Tableau D5 : Critères d'évaluation pour les études et les projets d'immobilisations dans le cadre des volets Bâtiments municipaux durables, Systèmes énergétiques communautaires, Valorisation énergétique des déchets organiques et Électrification des parcs de véhicules municipaux

	Bâtiments municipaux durables		Systèmes énergétiques communautaires		Valorisation énergétique des déchets organiques		Électrification des parcs de véhicules municipaux	
	Études	Projets d'immobilisations	Études	Projets d'immobilisations	Études	Projets d'immobilisations	Études	Projets d'immobilisations
Répercussions								
Réduction des GES	40 %	40 %	40 %	40 %	45 %	45 %	50 %	50 %
Conservation de l'eau	10 %	10 %	s. o.		s. o.		s. o.	
Gestion durable des matériaux	10 %	10 %	15 %	10 %	12 %	10 %	20 %	15 %
Biodiversité et fonctions écologiques	10 %	10 %	15 %	13 %	12 %	10 %	s. o.	
Autres avantages environnementaux	s. o.		s. o.		s. o.		s. o.	
Avantages socioéconomiques	15 %	10 %	15 %	13 %	16 %	10 %	15 %	15 %
Stratégie de mobilisation	15 %	10 %	15 %	10 %	15 %	10 %	15 %	10 %
Analyse financière	S. O.	10 %	S. O.	14 %	S. O.	15 %	S. O.	10 %
Mise en œuvre (échelle vert-jaune-rouge)								
Équipe et partenaires	Rouge / Jaune / Vert		Rouge / Jaune / Vert		Rouge / Jaune / Vert		Rouge / Jaune / Vert	
Plan de travail								
Budget								
Gestion des risques	s. o.		s. o.		s. o.		s. o.	
Mesure et suivi	s. o.		s. o.		s. o.		s. o.	

Logement abordable durable (LAD)

Tableau D6 : Critères d'évaluation des plans par les pairs évaluateurs dans le cadre de l'initiative LAD

Critères d'évaluation	Note maximale
Portée du projet	15
Budget et plan de travail	15
Considérations environnementales	30
Abordabilité	20
Prochaines étapes	20
Total	100

Note : Dans le cas des demandes de plans dans le cadre de l'initiative LAD, l'agent(e) de projet du FMV remplit une liste de contrôle interne afin de déterminer si les critères d'admissibilité et les exigences en matière de documentation sont respectés. Cette liste de contrôle est ensuite passée en revue et approuvée par le gestionnaire de financement de l'initiative LAD et, si une évaluation plus approfondie de la demande est jugée nécessaire, elle est ensuite envoyée à des pairs évaluateurs.

Tableau D7 : Critères d'évaluation des études, des projets pilotes et des projets d'immobilisations dans le cadre de l'initiative LAD

	Études	Projets pilotes	Projets d'immobilisations
Potentiel de transformation			
Innovation	20 %	20 %	20 %
Audace	10 %	10 %	10 %
Renforcement des capacités	20 %	20 %	20 %
Reproductibilité	50 %	50 %	50 %
Répercussions			
Avantages environnementaux principaux	25 %	25 %	25 %
Avantages environnementaux secondaires	10 %	10 %	10 %
Avantages économiques et abordabilité	20 %	20 %	20 %
Avantages sociaux	20 %	20 %	20 %
Impact relatif	25 %	25 %	25 %
Mise en œuvre			
Mobilisation d'intervenants	20 %	20 %	20 %
Équipe et partenaires	20 %	20 %	20 %
Plan de travail, budget et sources de financement	25 %	25 %	25 %
Gestion des risques	20 %	20 %	20 %
Mesure et suivi	15 %	15 %	15 %

Rénovation de bâtiments de loisirs (RBL)

Tableau D8 : Critères d'évaluation pour la subvention pour le suivi et l'analyse d'un bâtiment communautaire et pour la subvention de remise en service de bâtiments communautaires dans le cadre de l'initiative RBL

Critères d'évaluation	Note maximale, Subvention pour le suivi et l'analyse d'un bâtiment communautaire	Note maximale, Subvention de remise en service d'un bâtiment communautaire
Portée du projet	35	40
Équipe de projet et partenaires	20	20
Atténuation des risques	5	10
Budget et plan de travail	20	20
Prochaines étapes	20	10
Total	100	100

Financement de l'efficacité communautaire (FEC)

Tableau D9 : Études dans le cadre de l'initiative FEC (études de faisabilité, de conception de programme, d'évaluation de programme)

	Financement de l'efficacité communautaire		
	Étude de faisabilité	Étude de conception de programme	Étude d'évaluation de programme
Potentiel de transformation			
Innovation	20 %	20 %	25 %
Audace	20 %	20 %	25 %
Renforcement des capacités	40 %	40 %	s. o.
Reproductibilité	20 %	20 %	50 %
Répercussions			
Avantages environnementaux	25 %	25 %	s. o.
Financement et avantages économiques du programme	25 %	25 %	s. o.
Avantages communautaires	25 %	25 %	s. o.
Impact relatif	25 %	25 %	s. o.
Mise en œuvre			
Mobilisation d'intervenants	25 %	15 %	25 %
Liens avec des plans et des politiques existants	15 %	10 %	10 %
Équipes et partenaires	20 %	20 %	20 %
Plan de travail et budget	25 %	15 %	15 %
Financement	15 %	15 %	15 %
Gestion des risques	s. o.	15 %	15 %
Mesure et suivi	s. o.	10 %	s. o.

Tableau D10 : Projets pilotes et projets d'immobilisations dans le cadre de l'initiative FEC

	Financement de l'efficacité communautaire
	Projets pilotes et programmes d'immobilisations
Potentiel de transformation	
Innovation	20 %
Audace	20 %
Renforcement des capacités	40 %
Reproductibilité	20 %
Répercussions	
Avantages environnementaux quantitatifs	25 %
Avantages environnementaux qualitatifs	10 %
Conditions de financement du programme - Avantages financiers et économiques	20 %
Avantages communautaires	20 %
Impact relatif	25 %
Mise en œuvre	
Mobilisation d'intervenants	15 %
Liens avec des plans et des politiques existants	10 %
Équipes et partenaires	20 %
Plan de travail et budget	15 %
Gestion des risques	15 %
Financement	15 %
Mesure et suivi	10 %

Système de notation binaire (Oui / Non)

Dans le cadre de ce système de notation, un nombre déterminé de points est attribué quand un projet satisfait à un critère d'évaluation. Inversement, aucun point n'est accordé si le critère n'est pas rempli.

Nouvelle offre : Programme Accélération de la carboneutralité (ADC) - Analyses de rentabilité

Tableau D11 : Critères d'évaluation des analyses de rentabilité dans le cadre du volet Systèmes énergétiques communautaires (énergies renouvelables)

	Systèmes énergétiques communautaires
Systèmes d'énergie renouvelable	
Qualité des données sur les énergies renouvelables	Oui = 10, Non = 0
Viabilité du site et intégration de l'énergie	Oui = 10, Non = 0
Analyse financière et prise de décisions	
Analyse coûts-avantages	Oui = 10, Non = 0
Rendement du capital investi (RCI)	Oui = 10, Non = 0
Risques	
Évaluation des risques	Oui = 10, Non = 0
Mobilisation des parties prenantes et détenteurs de droits	
Mobilisation	Oui = 10, Non = 0
Résolution multiple	
R+ÉILCR	Oui = 10, Non = 0
Avantages socioéconomiques	Oui = 10, Non = 0
La demande doit obtenir au moins 50 points pour être recommandée pour approbation	

Tableau D12 : Critères d'évaluation des analyses de rentabilité dans le cadre du volet Systèmes énergétiques communautaires (système énergétique communautaire)

	Systèmes énergétiques communautaires
Système énergétique communautaire	
Qualité des données	Oui = 10, Non = 0
(SEC) Intégration de l'énergie	Oui = 10, Non = 0
Analyse financière et prise de décisions	
Analyse coûts-avantages	Oui = 10, Non = 0
Rendement du capital investi (RCI)	Oui = 10, Non = 0
Risques	
Évaluation des risques	Oui = 10, Non = 0
Mobilisation des parties prenantes et détenteurs de droits	
Mobilisation	Oui = 10, Non = 0
Résolution multiple	
R+ÉILCR	Oui = 10, Non = 0
Avantages socioéconomiques	Oui = 10, Non = 0
La demande doit obtenir au moins 50 points pour être recommandée pour approbation	

Tableau D13 : Critères d'évaluation des analyses de rentabilité dans le cadre du volet Valorisation énergétique des déchets organiques

	Valorisation énergétique des déchets organiques
Valorisation énergétique des déchets organiques	
Évaluation des flux de déchets	Oui = 10, Non = 0
Disponibilité des déchets et logistique	Oui = 10, Non = 0
Évaluation des technologies réalisables	Oui = 10, Non = 0
Évaluation des technologies	Oui = 10, Non = 0
Analyse financière et prise de décisions	
Analyse coûts-avantages	Oui = 10, Non = 0
Rendement du capital investi (RCI)	Oui = 10, Non = 0
Risques	
Évaluation des risques	Oui = 10, Non = 0
Mobilisation des parties prenantes et détenteurs de droits	
Mobilisation	Oui = 10, Non = 0
Résolution multiple	
R+ÉILCR	Oui = 10, Non = 0
Avantages socioéconomiques	Oui = 10, Non = 0
La demande doit obtenir au moins 50 points pour être recommandée pour approbation	

Système de notation avancé (coordonnées x et y)

Cette méthode d'évaluation des critères permet de mieux valider le potentiel de réussite des projets ainsi que leur contribution relative à l'ensemble du secteur. Les catégories sont regroupées selon trois éléments principaux (potentiel de transformation, répercussions et mise en œuvre), qui peuvent être représentés sur une grille pour illustrer le positionnement des projets sur cette échelle. Ce système d'évaluation est utilisé pour les programmes et les types de projets suivants :

- Projets d'immobilisations – ADC (ancienne offre)
- Études, projets pilotes et projets d'immobilisations dans le cadre de l'initiative LAD
- Études, projets pilotes et projets d'immobilisations dans le cadre de l'initiative FEC
- Études et projets d'immobilisations dans le cadre de l'initiative RBL

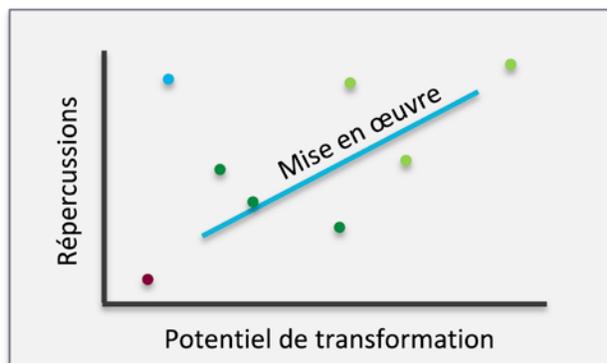


Tableau D14 : Critères d'évaluation du potentiel de transformation, des répercussions et de la mise en œuvre

Potentiel de transformation	Répercussions	Mise en œuvre
<ul style="list-style-type: none"> Le projet fait preuve d'innovation par la démonstration ou l'adoption de solutions nouvelles et améliorées qui aident les municipalités et les collectivités à relever des défis d'envergure. Initiative LAD : accent mis sur l'innovation en ce qui concerne les fournisseurs de logements abordables 	<ul style="list-style-type: none"> Le projet a le potentiel de générer des avantages environnementaux, économiques et sociaux considérables pour les municipalités et les collectivités. Initiative LAD : regard supplémentaire sur l'abordabilité des fournisseurs de logements 	<ul style="list-style-type: none"> Le projet est conçu de manière holistique, mobilise des parties prenantes internes et externes (au besoin) et comprend des mesures de planification, un processus de gestion des risques et des ressources appropriées.
<ul style="list-style-type: none"> Innovation Audace Renforcement des capacités Reproductibilité 	<ul style="list-style-type: none"> Avantages environnementaux Avantages financiers Avantages communautaires Répercussions relatives 	<ul style="list-style-type: none"> Mobilisation de parties prenantes Liens avec des plans et des politiques existants (exclus des initiatives LAD et RBL) Équipe et partenaires Plan de travail et budget Gestion des risques Financement Suivi et évaluation

Processus d'évaluation et d'approbation du programme Leadership local pour l'adaptation climatique (LLAC)

En 2024-2025, des pairs évaluateurs supplémentaires ont été mobilisés pour soutenir le programme LLAC. Au total, 94 candidatures ont été reçues afin de pourvoir les postes de pairs évaluateurs ayant une expertise dans les domaines suivants :

- Cartographie et évaluation des risques climatiques
- Planification de l'adaptation climatique
- Atténuation des impacts des dangers naturels
- Infrastructures résilientes/vulnérabilités des infrastructures
- Infrastructures naturelles
- Intégration de la résilience/adaptation climatique dans les plans municipaux
- Impacts des changements climatiques et équité
- Efforts de réconciliation avec les Autochtones
- Connaissance avérée de la législation, des programmes et des politiques (fédérales, provinciales, territoriales et municipales) liés à l'adaptation aux répercussions des changements climatiques.

À l'issue d'un processus de sélection qui a évalué l'expertise, les antécédents, les compétences linguistiques et la diversité régionale, 33 pairs évaluateurs ont été ajoutés à la liste du FMV.

La FCM propose un financement axé sur l'adaptation dans le cadre de trois programmes distincts - Plans et processus adaptés au climat (PPAC), Subventions aux partenaires pour le renforcement des capacités (SPRC) et Adaptation en action (AeA) - chacun étant assorti d'un système de notation standard qui oriente l'évaluation des demandes et l'approbation des projets.

D15 : Systèmes de notation de l'évaluation dans le cadre du programme LLAC

PPAC	SPRC	AeA
Évaluation standard par échelle vert-jaune-rouge (Tableau D2)	Système de notation standard sur 93 avec évaluation standard par échelle vert-jaune-rouge (Tableau D3)	Système de notation standard sur 100 avec évaluation standard par échelle vert-jaune-rouge (Tableaux D4 et D5)

D16 : PPAC - Critères d'évaluation interne par le personnel du FMV

Plans et études	
Critères	
Référence (déterminée à l'aide de l'Outil d'évaluation CAC)	Évaluation vert-jaune-rouge
Pertinence des activités	
Résultats	
Ressources	
Gestion des risques	
Plan de travail	
Budget	
Approche collaborative	
Engagement des détenteurs de droits et des communautés dignes d'équité ou marginalisées	

Les critères sont évalués au moyen d'une échelle vert-jaune-rouge.

Le programme de Subventions aux partenaires pour le renforcement des capacités a utilisé un processus d'examen à plusieurs niveaux pour sélectionner les partenaires et les activités approuvées.

D17 : SPRC - Critères d'évaluation

Critères d'évaluation	Projet / Activité	Notation de l'évaluation
Expérience pertinente	Projet	Forte / Modérée / Faible
Plan de travail et budget	Projet	Oui / Non
	Activité	15
Capacité de mise en œuvre	Projet	Oui / Non 10
	Activité	5
Pertinence de l'activité proposée	Activité	30
Portée et impact	Activité	18
Approche relative à l'apprentissage	Activité	15
Échelle vert-jaune-rouge de l'activité	Activité	Évaluation vert-jaune-rouge
Total		93

Note : Une note de 93 est la note quantitative la plus élevée qu'une demande puisse obtenir, alors qu'un « feu vert » est la note qualitative la plus élevée qu'une demande puisse recevoir dans le cadre du processus d'évaluation avant le consensus.

Ce processus d'évaluation a été conçu de manière à sélectionner les demandes de projets les plus prometteuses et conformes aux exigences de l'appel de demandes.

D18 : AeA - Critères d'évaluation interne par le personnel du FMV - Études de faisabilité

Études de faisabilité		
Critères		
Portée du projet	Évaluation des risques / alignement avec le plan d'adaptation climatique	Évaluation vert-jaune-rouge
	Portée du projet	
	Évaluation de l'impact sur les communautés dignes d'équité ou marginalisées	
Mise en œuvre	Prévention de sensibilités accrues, de transfert de risques ou de maladaptation	
	Équipe et partenaires	
	Plan de travail	
	Budget	

Les études de faisabilité dans le cadre du volet AeA sont conçues pour garnir la réserve de projets de mise en œuvre futurs. Les critères d'évaluation ont été conçus pour déterminer l'admissibilité potentielle du sujet de l'étude proposée en se concentrant sur des éléments tels que les coûts du projet, les liens avec l'évaluation des risques climatiques/le plan d'adaptation climatique et les objectifs de renforcement de la résilience.

D19 : AeA - Critères d'évaluation par les pairs - Projets de mise en œuvre

Projets de mise en œuvre		
Critères		Note maximale
Potentiel de réduction des risques	Évaluation des risques / alignement avec le plan d'adaptation climatique	30
	Fondé sur des données probantes	10
	Impact	30
Aborde de manière significative la Réconciliation, l'équité ou la lutte contre le racisme	Avantages déclarés pour les communautés dignes d'équité ou marginalisées	10
	Mobilisation	10
Adaptation à faible émission de carbone et positive pour la nature	Projets à faibles émissions de carbone	5
	Adaptation positive pour la nature	5
Total		100
Mise en œuvre	Prévention de sensibilités accrues, de transfert de risques ou de maladaptation	Évaluation vert-jaune-rouge
	Conception résistante aux inondations	
	Mesure et suivi	
	Équipe et partenaires	
	Plan de travail	
	Budget	
	Gestion des risques	

Les critères d'évaluation sont notés sur une échelle de A à D, où la note A correspond à un échec et la note D à une conformité parfaite avec les résultats idéaux. L'obtention d'une note A constitue un motif d'échec pour un projet.

Annexe E

Initiatives approuvées par le FMV en 2024-2025

Le comité exécutif de la FCM a approuvé les initiatives suivantes en 2024-2025. Ces initiatives portent sur l'amélioration des infrastructures locales, la construction et la rénovation de bâtiments adaptés aux défis climatiques, le lancement de projets locaux d'énergie propre, la construction de logements abordables et l'avancement d'infrastructures résistantes, des logements durables et de la résilience des collectivités. En 2024, l'offre du programme Leadership local pour l'action climatique a été ajoutée au portefeuille du FMV. Elle combine du financement et du soutien au renforcement des compétences pour les administrations locales afin qu'elles s'adaptent et développent leur résilience à long terme face aux effets des changements climatiques.

Renseignements sur le projet	Demandeur principal	Province ou territoire	Subv. du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Financement de l'efficacité communautaire (FEC)					
Mise en œuvre d'un programme d'améliorations axées sur les énergies propres dans la Ville d'Airdrie FEC-24-0084	Ville d'Airdrie	Alberta	2 165 280	4 330 560	8 119 811
Mise en œuvre d'un programme d'améliorations axées sur les énergies propres dans la Ville de Spruce Grove FEC-23-0081	Ville de Spruce Grove	Alberta	1 027 010	2 054 030	3 851 317
Mise en œuvre du programme d'améliorations axées sur les énergies propres de la Ville de Beaumont FEC-22-0040	Ville de Beaumont	Alberta	565 590	1 131 194	2 120 980
Élargir le programme d'aide aux améliorations écoénergétiques en Colombie-Britannique à l'aide de financement FEC-23-0051	SwitchPACE CIC	Colombie-Britannique	4 999 340	2 000 000	17 145 394
Mise en œuvre du projet pilote de financement PACE de la Ville de Nanaimo FEC-24-0110	Ville de Nanaimo	Colombie-Britannique	458 000	-	917 915
Programme régional d'efficacité énergétique (PREE) FEC-23-0050	Ville de Nelson	Colombie-Britannique	2 517 803	990 000	7 515 803
Étude d'un programme de financement à faible taux d'intérêt pour l'amélioration écoénergétique de bâtiments résidentiels de faible hauteur existants à Richmond FEC-24-0088	Ville de Richmond	Colombie-Britannique	175 000	-	220 000
Étude de faisabilité d'un programme d'améliorations écoénergétiques résidentiel dans le Village de Pemberton FEC-23-0045	Village de Pemberton	Colombie-Britannique	66 548	-	83 185
Portefeuille de produits d'efficacité énergétique de SJE FEC-22-0008	Saint John Energy	Nouveau-Brunswick	5 000 000	10 000 000	19 379 425

Renseignements sur le projet	Demandeur principal	Province ou territoire	Subv. du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
BetterHomes Cornwall - Étude de la conception d'un programme d'améliorations écoénergétiques à l'intention des membres les plus vulnérables de Cornwall FEC-24-0115	Clean Air Partnership	Ontario	60 000	-	80 000
Conception d'un programme de prêts pour l'amélioration de l'efficacité énergétique des habitations à Sault Ste. Marie FEC-24-0104	Ville de Sault Ste. Marie	Ontario	174 893	-	218 716
Conception de programmes de financement de l'efficacité énergétique pour le comté de Peterborough, Brantford et Collingwood FEC-24-0156	Clean Air Partnership	Ontario	175 000	-	238 750
Mise en œuvre d'un programme d'efficacité énergétique résidentiel dans le comté de Dufferin (BetterHomes Dufferin) FEC-23-0058	Comté de Dufferin	Ontario	2 500 000	5 000 000	11 374 222
Mise en œuvre d'un programme d'efficacité énergétique résidentiel à London (BetterHomes London) FEC-24-0100	Ville de London	Ontario	1 772 929	3 545 859	6 659 685
Mise en œuvre d'un programme de financement de l'efficacité énergétique résidentiel remboursable sur les factures de services publics à Waterloo FEC-22-0039	Municipalité régionale de Waterloo	Ontario	2 642 797	5 285 595	9 910 490
Mise en œuvre du programme de financement de l'efficacité énergétique résidentiel du comté de Lanark FEC-23-0071	Comté de Lanark	Ontario	2 500 000	5 000 000	12 790 000
FEC - LGN - PACE ATL - 1/3 - Charlottetown Complément (projet approuvé en 2020-2021) 17 986	Ville de Charlottetown	Île-du-Prince-Édouard		2 000 000	
Total - FEC			26 800 190	41 337 238	100 625 693
Logement abordable durable (LAD)					
Amélioration de l'efficacité énergétique de l'enveloppe de bâtiment de Sarcee Meadows à Calgary LAD-22-0024	Sarcee Meadows Housing Co-operative Ltd	Alberta	3 610 000	6 390 000	52 650 000
Chinook Foundation - Planification de la rénovation d'un immeuble de 62 logements abordables conformes aux normes de consommation énergétique nette zéro du comté de Cardston LAD-24-0470	Chinook Foundation	Alberta	30 000	-	42 166
Tribal Chiefs Ventures Inc. - Étude d'un nouvel immeuble à consommation énergétique nette zéro de 127 logements abordables à Edmonton LAD-23-0120	Tribal Chiefs Ventures Inc (TCVI)	Alberta	250 000	-	724 461
HomeED - Développement de nouvelles maisons en rangée à consommation énergétique nette zéro à Edmonton LAD-23-0131	City of Edmonton Non-Profit Housing Corporation	Alberta	3 655 840	2 437 230	45 090 050
Liberty Housing Organization - Évaluation de la faisabilité d'un immeuble à consommation énergétique nette zéro de 57 logements abordables à Calgary LAD-23-0453	Liberty Housing Organization	Alberta	30 000	-	118 095

Renseignements sur le projet	Demandeur principal	Province ou territoire	Subv. du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Alberta Prairies Life Enrichment Training Studio Ltd. - Recherche de solutions écoénergétiques pour un nouvel immeuble à consommation énergétique nette zéro de 45 logements abordables à Blackfalds LAD-23-0456	Alberta Prairies Life Enrichment Training Studio Ltd.	Alberta	87 200	-	109 000
Edmonton Non-Profit Housing Corporation - Lancement d'une étude de faisabilité pour l'amélioration énergétique approfondie de 36 bâtiments et 207 logements abordables LAD-24-0546	City of Edmonton Non-Profit Housing Corporation	Alberta	250 000	-	365 172
Edmonton Non-Profit Housing Corporation - Lancement d'une étude de faisabilité pour l'amélioration énergétique approfondie de 409 logements abordables LAD-24-0626	City of Edmonton Non-Profit Housing Corporation	Alberta	250 000	-	486 896
Étude de faisabilité de 6 complexes de logements abordables à consommation énergétique nette zéro (330 logements) sur un terrain reçu en donation à Canmore LAD-24-0663	Ville de Canmore	Alberta	189 980	-	237 485
Calhome Properties Ltd. - Étude d'efficacité énergétique d'un projet de 400 logements abordables à consommation énergétique nette zéro à Calgary LAD-24-0815	Calhome Properties Ltd.	Alberta	30 000	-	89 600
Green Acres Foundation - Planification d'un immeuble prêt pour une consommation énergétique nette zéro de 28 logements abordables pour personnes âgées à Coaldale LAD-24-0963	Green Acres Foundation	Alberta	30 000	-	42 500
Calling Ministries - Étude de faisabilité d'améliorations écoénergétiques approfondies dans deux immeubles totalisant 36 logements abordables de Vancouver LAD-23-0402	Calling Ministries	Colombie-Britannique	250 000	-	615 475
Cariboo Park Home Society - Réalisation de la phase II de la résidence pour personnes âgées Glen Arbors située à Williams Lake LAD-23-0076	Cariboo Park Home Society	Colombie-Britannique	3 035 240	758 810	20 105 257
Gulf Islands Galisle Affordable Rental Housing Society - Évaluation de la faisabilité de l'amélioration écoénergétique de 12 logements abordables du District régional de la capitale en Colombie-Britannique LAD-23-0232	Gulf Islands Galisle Affordable Rental Housing Society	Colombie-Britannique	250 000	-	350 000
Mayne Island Housing Society - Exploration de la faisabilité du déménagement et de l'amélioration écoénergétique de 10 maisons individuelles, en visant la norme PCNZ, afin de créer un nouveau lotissement de logements abordables dans les îles Gulf du District régional de la capitale en Colombie-Britannique LAD-23-0234	Mayne Island Housing Society	Colombie-Britannique	230 000	-	287 500
Rise Housing & Community Land Trust - Projet de construction de quatre immeubles de logements abordables à consommation énergétique nette zéro à Vancouver LAD-24-0514	Rise Housing and Community Land Trust	Colombie-Britannique	30 000	-	60 000

Renseignements sur le projet	Demandeur principal	Province ou territoire	Subv. du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
More Than a Roof - Nouvel immeuble de logements abordables Vienna House à Vancouver LAD-22-0070	More than a Roof, Mennonite Housing Society	Colombie-Britannique	6 000 000	4 000 000	74 813 661
Revelstoke Community Housing Society - Étude de faisabilité de 22 logements abordables à consommation énergétique nette zéro à Revelstoke pour les femmes et les enfants fuyant la violence ainsi que les personnes âgées à mobilité réduite LAD-23-0316	Revelstoke Community Housing Society	Colombie-Britannique	188 710	-	235 889
Westcoast Genesis Society - Étude des mesures d'économie d'énergie pour un projet de rénovation de 20 logements abordables à New Westminster LAD-23-0336	Westcoast Genesis Society	Colombie-Britannique	30 000	-	38 600
Aunt Leah's Foundation - Planification d'un immeuble de 90 logements abordables écoefficaces à New Westminster LAD-23-0457	Aunt Leah's Foundatin	Colombie-Britannique	30 000	-	50 000
Children's Family House - Étude de construction d'un immeuble de 75 logements à consommation énergétique nette zéro, dont des logements abordables, à Vancouver LAD-24-0459	The Children's Family House Society of B.C.	Colombie-Britannique	250 000	-	312 950
Texada Island Non-Profit Seniors Housing Society - Étude de faisabilité de la construction de 10 immeubles de logements abordables à consommation énergétique nette zéro (40 logements) dans le District régional de Qathet LAD-24-0491	Texada Island Non-Profit Seniors Housing Society	Colombie-Britannique	30 000	-	52 500
Bethesda Christian Association - Étude de la conception à consommation énergétique nette zéro d'un nouvel immeuble de 32 logements abordables à Abbotsford LAD-24-0513	Bethesda Christian Association	Colombie-Britannique	164 660	-	205 825
Cortes Community Housing Society - Évaluation des options de services d'infrastructure intégrés pour le nouveau projet de logements abordables à consommation énergétique nette zéro de Cortes Island, dans le District régional de Strathcona LAD-24-0552	Cortes Community Housing Society	Colombie-Britannique	92 000	-	115 000
Propolis Cooperative Housing Society - Évaluation des approches d'efficacité énergétique pour la consommation énergétique nette zéro visant un projet de 50 logements abordables à Kamloops LAD-24-0561	Propolis Cooperative Housing Society	Colombie-Britannique	30 000	-	60 000
North Wind Wellness Centre Society - Évaluation des méthodes d'efficacité énergétique pour la consommation énergétique nette zéro visant un projet de logements abordables axé sur le rétablissement des toxicomanies pour les Autochtones, dans le District régional de Peace River LAD-24-0572	North Wind Wellness Centre Society (NWWCS)	Colombie-Britannique	250 000	-	500 000

Renseignements sur le projet	Demandeur principal	Province ou territoire	Subv. du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Elk Valley Family Society - Étude de faisabilité de la construction d'un complexe à consommation énergétique nette zéro de 44 logements, dont des logements abordables, à Fernie, ville d'une région rurale de la C.-B. LAD-24-0590	Elk Valley Family Society	Colombie-Britannique	250 000	-	338 117
Heatheridge Housing Co-operative - Réduction de la consommation d'énergie en rénovant trois immeubles de logements abordables (18 logements) à Victoria LAD-24-0648	Heatheridge Housing Co-operative	Colombie-Britannique	204 170	-	255 214
ACE Society - Étude de la conception à consommation énergétique nette zéro d'une communauté coopérative de 24 habitations à Maple Ridge LAD-24-0667	ACE Society	Colombie-Britannique	186 130	-	232 664
Nechako View Senior Citizens Housing Society - Étude de la conception à consommation énergétique nette zéro de 18 logements abordables à Bulkley-Nechako LAD-24-0680	Nechako View Senior Citizens Housing Society	Colombie-Britannique	178 530	-	223 163
Anglican Parish of the Church of the Epiphany - Planification d'un immeuble de 100 logements abordables à consommation énergétique nette zéro à Surrey LAD-24-0703	The Diocese of New Westminster	Colombie-Britannique	30 000	-	60 000
St. Michael's Parish - Planification d'un immeuble de 100 logements abordables à consommation énergétique nette zéro à Vancouver LAD-24-0708	The Diocese of New Westminster	Colombie-Britannique	30 000	-	60 000
InnerVisions Recovery Society BC - Planification de la conception à consommation énergétique nette zéro d'un nouvel immeuble de 38 logements abordables à Maple Ridge LAD-24-0714	InnerVisions Recovery Society BC	Colombie-Britannique	30 000	-	38 200
Elk Valley Family Society - Étude de faisabilité d'un complexe de 32 logements abordables à consommation énergétique nette zéro dans le District de Sparwood LAD-24-0766	Elk Valley Family Society	Colombie-Britannique	250 000	-	345 400
Burquitlam Senior Housing Society- Étude d'amélioration de l'efficacité énergétique d'un immeuble de 134 logements abordables pour personnes âgées à Coquitlam LAD-24-0878	Burquitlam Senior Housing Society	Colombie-Britannique	30 000	-	38 500
Squamish Community Housing Society - Étude de faisabilité d'amélioration de l'efficacité énergétique d'un immeuble de 40 logements abordables à Squamish LAD-24-0882	Squamish Community Housing Society	Colombie-Britannique	30 000	-	37 500
Hiyam Ta Skwxwu7mesh Housing Society - Exploration d'amélioration de l'efficacité énergétique d'un immeuble de 35 logements abordables à North Vancouver LAD-24-0912	Hiyam Housing	Colombie-Britannique	30 000	-	37 500

Renseignements sur le projet	Demandeur principal	Province ou territoire	Subv. du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Lakes District Senior Citizen Housing Association - Développement de 60 logements abordables à consommation nette zéro pour personnes âgées à Burns Lake LAD-24-1016	Lakes District Senior Citizen Housing Association	Colombie-Britannique	24 000	-	30 005
First Nation Healing Centre Inc. - Évaluation de faisabilité de la rénovation d'un bâtiment vacant datant de 1914 pour l'aménagement de 13 logements abordables écoefficaces à Winnipeg LAD-23-0312	First Nation Healing Centre Inc.	Manitoba	250 000	-	364 500
Forks Renewal Corporation - Évaluation des mesures possibles pour réduire les émissions de carbone d'un projet de 90 nouveaux logements abordables à consommation énergétique nette zéro à Winnipeg LAD-23-0335	The Forks Renewal Corporation	Manitoba	250 000	-	833 920
Winnipeg Housing Rehabilitation Corporation - Étude de faisabilité de l'amélioration énergétique approfondie de quatre immeubles multifamiliaux de logements abordables totalisant 183 logements à Winnipeg LAD-23-0223	Winnipeg Housing Rehabilitation Corporation	Manitoba	150 290	-	660 849
Westminster Housing Society Inc. - Étude technique de rénovations axées sur la réduction de la consommation d'énergie de 13 immeubles de logements abordables (42 logements, West Broadway) à Winnipeg LAD-23-0365	Westminster Housing Society Inc. (Manitoba)	Manitoba	225 840	-	282 300
Equal Housing Initiative Inc. - Étude des options de conversion d'un ancien hôtel en immeuble à consommation énergétique nette zéro de 90 logements abordables et de transition à Winnipeg LAD-24-0560	Equal Housing Initiative Inc.	Manitoba	250 000	-	314 200
UWCRC 2.0 Inc. - Étude de faisabilité de 73 nouveaux logements abordables à consommation énergétique nette zéro à Winnipeg LAD-24-0583	UWCRC 2.0 Inc.	Manitoba	250 000	-	438 000
Swan Valley Crisis Centre Inc. - Évaluation de faisabilité d'un complexe de logements abordables de seconde étape prêt pour une consommation énergétique nette zéro dans la Ville de Swan River LAD-24-0671	Swan Valley Crisis Centre Inc.	Manitoba	30 000	-	40 000
Market Lands Inc. - Étude de faisabilité d'un nouveau complexe de logements abordables de 16 étages à consommation énergétique nette zéro (148 logements) à Winnipeg LAD-24-0747	Market Lands Inc.	Manitoba	250 000	-	343 250
Westminster Housing Society Inc. - Étude technique de rénovations axées sur la réduction de la consommation d'énergie de 13 immeubles de logements abordables (36 logements, Spence) à Winnipeg LAD-24-0767	Westminster Housing Society Inc. (Manitoba)	Manitoba	225 840	-	282 300

Renseignements sur le projet	Demandeur principal	Province ou territoire	Subv. du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Market Lands Inc. - Étude de faisabilité d'un nouveau complexe de logements abordables de 6 étages à consommation énergétique nette zéro (126 logements) à Winnipeg LAD-24-0777	Market Lands Inc.	Manitoba	250 000	-	465 958
Flin Flon Aboriginal Friendship Centre - Étude de la conception à consommation énergétique nette zéro d'un immeuble de 16 logements abordables à Flin Flon LAD-24-0850	Flin Flon Aboriginal Friendship Centre	Manitoba	250 000	-	325 470
Project Village Housing Inc. - Planification de la rénovation d'un bâtiment commercial pour en faire un immeuble de 12 logements abordables écoefficaces à Eastern Charlotte LAD-23-0134	Project Village Housing Inc.	Nouveau-Brunswick	30 000	-	72 200
Housing For Life, Inc. - Évaluation des options pour la construction d'un immeuble de 15 logements abordables à consommation énergétique nette zéro pour les femmes et les familles à Moncton LAD-23-0431	Housing For Life, Inc.	Nouveau-Brunswick	74 980	-	100 160
Peoples Park Tower - Étude de méthodes d'efficacité énergétique pour un projet de 60 nouveaux logements abordables pour personnes âgées à Moncton LAD-23-0454	People's Park Tower	Nouveau-Brunswick	244 000	-	305 000
People's Park Tower - Réduction d'énergie de 70 % : étude des méthodes d'efficacité énergétique pour la rénovation de 368 logements abordables à Moncton LAD-24-0462	People's Park Tower	Nouveau-Brunswick	230 907	-	360 907
Otter Housing Association - Étude de la conception à consommation énergétique nette zéro d'un nouvel immeuble de 12 logements abordables à Port Rexton LAD-23-0084	Otter Housing Association Inc.	Terre-Neuve-et-Labrador	250 000	-	350 500
Anglican Homes Incorporated - Renouvellement d'immobilisations de logements abordables à St. John's LAD-22-0038	Anglican Homes Incorporated	Terre-Neuve-et-Labrador	973 545	1 400 955	5 075 000
Edgewood Ecovillage Ltd - Planification de la conception à consommation énergétique nette zéro d'un nouvel écovillage de 30 logements abordables à Argyle LAD-23-0155	Edgewood Ecovillage Ltd	Nouvelle-Écosse	30 000	-	80 000
Affordable Housing Association of Nova Scotia - Planification d'une étude de faisabilité d'un nouvel immeuble de 60 logements abordables à consommation nette zéro à Halifax LAD-23-0445	Affordable Housing Association of Nova Scotia	Nouvelle-Écosse	30 000	-	41 130
Cambridge Bay Housing Association - Planification d'une étude de faisabilité de l'amélioration écoénergétique de 158 immeubles de logements abordables afin de réduire la consommation d'énergie de 25 % à Cambridge Bay LAD-23-0247	Cambridge Bay Housing Association	Nunavut	19,980	-	34 900

Renseignements sur le projet	Demandeur principal	Province ou territoire	Subv. du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Better Living Residential Co-operative Inc. - Évaluation de faisabilité de la construction de 32 logements abordables conformes à la norme de consommation énergétique nette zéro à Ottawa LAD-23-0321	Better Living Residential Co-operative Inc.	Ontario	250 000	-	351,120
CHFT Development Society Inc. - Recherche des mesures optimales d'efficacité énergétique pour deux nouveaux immeubles de logements abordables à consommation énergétique nette zéro à Toronto LAD-24-0497	CHFT Development Society Inc.	Ontario	250 000	-	349 900
Christie Refugee Welcome Centre Inc. - Planification du réaménagement de trois immeubles et de la construction d'un immeuble de 20 étages écoefficace de logements abordables à Toronto LAD-23-0252	Christie Refugee Welcome Centre	Ontario	30 000	-	38 000
The Hamilton Young Women's Christian Association - Planification de la construction d'un nouvel immeuble de 90 logements de transition abordables à Hamilton LAD-23-0226	The Hamilton Young Women's Christian Association	Ontario	25 000	-	32 000
Maam-Wiim-Win Native Homes Corporation - Planification de la construction d'un complexe de logements abordables à consommation énergétique nette zéro pour Autochtones vivant en milieu urbain du comté de Grey LAD-24-0466	Owen Sound Municipal Non-Profit Housing Corporation	Ontario	30 000	-	37 500
Province Capital Christian Centre - Planification d'une étude de faisabilité d'un nouvel immeuble de 20 logements abordables à consommation énergétique nette zéro à Toronto LAD-23-0393	Province Capitale Christian Centre	Ontario	30 000	-	40 000
Stoney Creek Community Homes Inc. - Évaluation de la faisabilité du réaménagement en vue d'une consommation énergétique nette zéro de 216 logements abordables à Hamilton LAD-23-0233	Stoney Creek Community Homes Inc.	Ontario	250 000	-	330 000
Parkdale Queen West Community Health Centre - Étude des options d'efficacité énergétique pour un nouvel immeuble de 58 logements abordables à consommation énergétique nette zéro à Toronto LAD-23-0367	Parkdale Queen West Community Health Centre	Ontario	250 000	-	350 250
Canton de South Frontenac - Planification de la conception à consommation énergétique nette zéro pour 5 nouveaux immeubles de logements abordables totalisant 86 logements à Verona LAD-24-0511	Canton de South Frontenac	Ontario	30 000	-	37 500
Accroître le nombre de logements supervisés pour les jeunes 2SLGBTQ+ à Toronto LAD-22-0022	YMCA du Grand Toronto	Ontario	2 759 030	1 839 360	24 440 994

Renseignements sur le projet	Demandeur principal	Province ou territoire	Subv. du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Twin Cities' Kiwanis Foundation - Rénovation d'un immeuble de logements abordables à Kitchener afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre LAD-22-0035	Twin Cities' Kiwanis Foundation	Ontario	2 106 780	2 375 750	6 122 437
CITYHousing Hamilton - Rénovation écoénergétique approfondie du 25, avenue Lynden à Hamilton LAD -22-0059	CityHousing Hamilton Corporation	Ontario	2 531 920	1 687 960	5 344 656
CITYHousing Hamilton - Nouvel immeuble de logements abordables au 55, chemin Queenston à Hamilton LAD-23-0214	CityHousing Hamilton Corporation	Ontario	2 610 894	1 740 596	29 115 735
Multifaith Housing Initiative - Projet pilote de rénovation écoénergétique de 63 maisons en rangée locatives d'Ottawa pour en réduire la consommation énergétique de 42 % LAD-23-0260	Multifaith Housing Initiative	Ontario	500 000	-	1 999 278
Community Living Toronto - Évaluation de la faisabilité d'un projet de 280 nouveaux logements abordables à consommation énergétique nette zéro LAD-23-0404	Community Living Toronto	Ontario	250 000	-	330 000
Gabriel Dumont Non-Profit Homes (Metro Toronto) Inc. - Évaluation de la faisabilité d'un nouvel immeuble de 68 logements conformes à la norme de consommation énergétique nette zéro à Toronto LAD-23-0435	Gabriel Dumont Non-Profit Homes (Metro Toronto) Inc.	Ontario	30 000	-	38 500
Filiale 393, Légion royale canadienne - Étude de méthodes d'efficacité énergétique pour un nouvel immeuble de 52 logements abordables à consommation énergétique nette zéro pour personnes âgées dans le canton de West Lincoln LAD-24-0460	Filiale 393, Légion royale canadienne - Complexe pour personnes âgées	Ontario	141 470	-	176 480
Spruce Court Co-operative Incorporated - Étude de conception à consommation énergétique nette zéro d'un projet de réaménagement de 77 logements abordables à Toronto LAD-24-0499	Spruce Court Co-operative Inc.	Ontario	176 800	-	221 000
Conseil canadien de la permanence pour les enfants et les jeunes - Planification de la construction d'un immeuble de 45 logements abordables à consommation énergétique nette zéro à Ottawa LAD-24-0594	Conseil canadien de la permanence pour les enfants et les jeunes	Ontario	30 000	-	80 000
Planification de la construction d'un immeuble de 30 logements abordables à consommation énergétique nette inférieure à 80 kWh/m ² à Rockland LAD-24-0602	11130455 Canada Centre - (Habitat Récréatif et Solidaire de Prescott et Russell)	Ontario	30 000	-	37 500
Municipalité régionale de Durham - Étude de parcours d'amélioration écoénergétique afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre (GES) de 15 immeubles de logements abordables (851 logements) dans la région de Durham LAD-24-0617	Municipalité régionale de Durham	Ontario	120 000	-	150 000

Renseignements sur le projet	Demandeur principal	Province ou territoire	Subv. du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Maison Interlude House - Planification de l'élaboration de la conception à consommation énergétique nette zéro de 35 logements dans le canton de Russell LAD-24-0631	Maison Interlude House Inc.	Ontario	30 000	-	112 780
Ottawa Salus Corporation - Exploration des options pour un projet de logements supervisés et abordables à consommation énergétique nette zéro à Ottawa LAD-24-0696	Ottawa Salus Corporation	Ontario	30 000	-	37 500
Fenelon Area Independent Living Association (2007) - Étude de l'amélioration écoénergétique de 25 logements abordables pour personnes âgées au 105, rue Lindsay à Kawartha Lakes LAD-24-0718	Fenelon Area Independent Living Association (2007)	Ontario	93 760	-	117 210
Fenelon Area Independent Living Association (2007) - Étude de l'amélioration écoénergétique de 26 logements abordables pour personnes âgées au 70, rue Murray à Kawartha Lakes LAD-24-0720	Fenelon Area Independent Living Association (2007)	Ontario	96 250	-	120 320
CCOC - Planification d'un nouvel immeuble (Loretta) de 67 logements abordables à consommation énergétique nette zéro à Ottawa LAD-24-0721	Centretown Citizens Ottawa Corporation (CCOC)	Ontario	30 000	-	50 000
CCOC - Étude de mesures d'efficacité énergétique pour un projet de 70 logements abordables prêts pour une consommation nette zéro LAD-24-0749	Centretown Citizens Ottawa Corporation (CCOC)	Ontario	250 000	-	392 500
Women's Interval Home of Sarnia and Lambton - Étude de méthodes d'efficacité énergétique et de faisabilité d'un projet de 22 logements abordables prêts pour une consommation nette zéro pour les femmes fuyant la violence domestique dans le comté de Lambton LAD-24-0763	Women's Interval Home of Sarnia And Lambton Inc.	Ontario	30 000	-	47 750
Municipalité de Chatham-Kent - Étude du portefeuille de logements abordables d'un immeuble de 72 logements à consommation énergétique nette zéro à Chatham-Kent LAD-24-0775	Municipalité de Chatham-Kent	Ontario	250 000	-	998 500
Tamir - Exploration des économies d'énergie dans le cadre d'un projet de logements abordables inclusifs et supervisés à Ottawa LAD-24-0808	Tamir	Ontario	30 000	-	37 500
Pavilion Women's Centre - Exploration de mesures environnementales pour un nouvel immeuble à consommation énergétique nette zéro de logements transitoires de deuxième étape à Temiskaming Shores LAD-24-0893	Pavilion Women's Centre	Ontario	29 930	-	37 416
Canton de South Frontenac - Étude de la conception de 90 logements abordables prêts pour une consommation énergétique nette zéro à Verona LAD-24-0901	Canton de South Frontenac	Ontario	250 000	-	312 500

Renseignements sur le projet	Demandeur principal	Province ou territoire	Subv. du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Capital Prosperity Foundation - Planification d'un nouvel immeuble de 20 logements abordables à consommation énergétique nette zéro à Ottawa LAD-24-0930	Capital Prosperity Foundation	Ontario	28 000	-	35 000
Markham's Inter-Church Committee for Affordable Housing (MICAH) - Évaluation de la faisabilité de 161 nouveaux logements abordables à consommation énergétique nette zéro à Markham LAD-24-0935	MICAH	Ontario	250 000	-	499 750
Planification des possibilités d'amélioration écoénergétique de logements abordables de la Municipalité rurale de Breadalbane LAD-24-0985	Municipalité rurale de Breadalbane	Île-du-Prince-Édouard	28 800	-	36 000
Innov Habitat Victo - Étude de faisabilité de la construction de trois immeubles à logements abordables à consommation d'énergie nette zéro à Victoriaville LAD-23-0349	Innov Habitat Victo / Ville de Victoriaville	Québec	30 000	-	37 700
Coop d'habitation En Ménage - Étude de faisabilité d'une rénovation énergétique de trois immeubles totalisant 10 logements abordables à Montréal LAD-23-0340	Coopérative d'habitation En Ménage (Montréal)	Québec	181 040	-	226 303
Coopérative d'habitation du Parc St-Henri - Étude de diverses options de réduction de la consommation d'énergie et des émissions de GES de son immeuble à Montréal LAD-23-0337	Coopérative d'habitation du Parc St-Henri	Québec	125 810	-	157 270
Coopérative d'habitation Saint-Urbain - Étude des options de rénovation écoénergétique de 15 logements abordables à Montréal LAD-23-0371	Coopérative d'habitation Saint-Urbain	Québec	30 000	-	37 500
Coopérative d'habitation La Cache de Petite Patrie - Étude des options de rénovation écoénergétique de trois immeubles totalisant 21 logements abordables à Montréal LAD-23-0160	Coopérative d'habitation La Cache de Petite Patrie	Québec	174 350	-	217 940
Société d'habitation des communautés noires (SHCN) - Projet de construction de 250 logements abordables visant la norme de consommation énergétique nette zéro dans le quartier Saint-Michel à Montréal LAD-23-0217	Société d'habitation des communautés noires	Québec	27 600	-	34 500
Centre pour les Canadien.ne.s Afro-Descendant.e.s - Planification de la construction de 35 logements abordables et durables dans le quartier de la Petite-Bourgogne à Montréal LAD-23-0363	Centre pour les Canadien.ne.s Afro-Descendant.e.s / Centre for Canadians of African Descent	Québec	30 000	-	37 500
Projet pilote du fonds plancher pour soutenir les projets de rénovation et de construction durable de logements abordables au Québec LAD-23-0303	Centre de transformation du logement communautaire / Community Housing Transformation Centre	Québec	500 000	-	625 350

Renseignements sur le projet	Demandeur principal	Province ou territoire	Subv. du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Village Urbain - Étude de faisabilité de la construction d'un immeuble carboneutre de 60 logements abordables à Laval LAD-23-0244	Village Urbain	Québec	250 000	-	325 000
Coopérative d'habitation Solidarité du Sud-Ouest - Étude de faisabilité de l'amélioration écoénergétique de ses 21 logements abordables à Montréal LAD-23-0338	Coopérative d'habitation Solidarité du Sud-Ouest (Montréal)	Québec	125 620	-	220 054
Maison Plein Cœur - Étude des options de rénovation et d'agrandissement de son immeuble qui comprendra au total 23 logements abordables visant la norme de consommation énergétique nette zéro à Montréal LAD-23-0443	Maison Plein Cœur	Québec	250 000	-	353 200
Coopérative d'habitation du Nordet - Plan de rénovation énergétique de 27 logements abordables à Montréal LAD-24-0487	Coopérative d'habitation du Nordet de Montréal	Québec	30 000	-	37 872
Coopérative d'habitation Rose et Bleu - Plan de rénovation énergétique de 18 logements abordables à Montréal LAD-24-0542	Coopérative d'habitation Rose et Bleu	Québec	30 000	-	37 500
Centre résidentiel et communautaire Jacques-Cartier - Évaluation des approches de consommation énergétique nette zéro pour son projet de 63 logements abordables à Québec LAD-24-0632	Centre résidentiel et communautaire Jacques-Cartier	Québec	30 000	-	37 800
Coopérative d'habitation de l'Académie des Saints-Anges - Étude de rénovation axée sur la réduction de la consommation énergétique de 27 logements abordables à Montréal LAD-24-0670	Coopérative d'habitation de l'Académie des Saints-Anges	Québec	24 920	-	31 162
Société de développement économique durable de Saint-Siméon - Planification d'un quartier net zéro de 100 logements abordables LAD-24-0755	Société de développement économique durable de Saint-Siméon	Québec	25 600	-	32 000
COOP du troisième type - Évaluation de la rénovation de 23 logements abordables à Montréal pour en réduire de 38 % les GES et en améliorer l'efficacité énergétique LAD-24-0756	Coopérative d'habitation du troisième type (Montréal)	Québec	169 920	-	212 412
Brin d'Elles - Planification de la conversion d'un immeuble et l'ajout de 32 logements abordables à consommation énergétique nette zéro à Montréal LAD-24-0757	Brin d'Elles	Québec	30 000	-	37 500
Coopérative de développement immobilier de Charlevoix, Coop de solidarité - Évaluation de la construction d'un immeuble à consommation énergétique nette zéro de 24 logements à La Malbaie, Charlevoix-Est LAD-24-0791	Coopérative de développement immobilier de Charlevoix, Coop de solidarité	Québec	250 000	-	340 000

Renseignements sur le projet	Demandeur principal	Province ou territoire	Subv. du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
P.L.A.C.E.S., résidence pour retraités et préretraités - Projet de construction de 60 logements abordables à consommation énergétique nette zéro à Rouyn-Noranda LAD-24-0888	P.L.A.C.E.S., résidence pour retraités et préretraités	Québec	29 450	-	39 390
Chaumière des monts - Planification de la rénovation de 49 logements abordables à Sainte-Agathe-des-Monts dans le but d'atteindre ou de dépasser une réduction de consommation d'énergie de 25 % Complément (projet approuvé en 2023-2024) SAH-23-0251	Chaumière des monts / Ville de Sainte-Agathe-des-Monts	Québec	3260	-	-
Elmwood Residences Inc. - Évaluation des caractéristiques d'un bâtiment durable pour un projet de logements abordables et de centre communautaire conformes à la norme de consommation énergétique nette zéro à Saskatoon LAD-23-0446	Elmwood Residences Inc.	Saskatchewan	250 000	-	467 000
Sasknative Rentals Inc. - Projet de construction de la phase 1 d'un immeuble locatif sur Hart Road à Saskatoon LAD-23-0191	Sasknative Rentals Inc.	Saskatchewan	3 994 200	2 662 810	38 545 963
Total - LAD			45 262 246	25 293 471	322 963 471
Rénovation de bâtiments de loisirs (RBL)					
Améliorer l'efficacité énergétique de cinq bâtiments communautaires de Raymond afin d'en assurer la durabilité et l'efficacité économique RBL-22-0026	Municipalité de Raymond	Alberta	558 620	1 675 860	2 797 601
Étude de réduction de la consommation d'énergie de l'aréna et de la piscine de la Ville de Cochrane RBL-23-0225	Spray Lake Sawmills Recreation Park Society	Alberta	65 000	-	86 000
Établissement d'une feuille de route vers la carboneutralité pour six bâtiments communautaires du Village de Beiseker RBL-24-0437	Village de Beiseker	Alberta	90 240	-	112 800
Mise en œuvre d'améliorations écoénergétiques dans un aréna et un centre de curling de la Ville de Legal RBL-24-0284	Ville de Legal	Alberta	1 250 000	3 750 000	14 347 241
Feuille de route vers la carboneutralité de la Ville de Lamont RBL-23-0170	Ville de Lamont	Alberta	93 840	-	117 302
Étude des possibilités de réduction des émissions de GES dans 13 bâtiments communautaires du comté de Parkland RBL-24-0432	Comté de Parkland	Alberta	134 880	-	168 600
Étude de faisabilité de parcours de réduction des GES dans trois installations récréatives d'Okotoks RBL-24-0276	Ville d'Okotoks	Alberta	194 640	-	252 400
Étude de parcours de réduction des GES dans 13 installations du comté de Big Lakes RBL-24-0348	District municipal du comté de Big Lakes	Alberta	139 920	-	175 003

Renseignements sur le projet	Demandeur principal	Province ou territoire	Subv. du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Mise en œuvre de réductions poussées de consommation d'énergie et d'émissions de GES dans cinq installations municipales de la Ville de Dawson Creek RBL-24-0274	Ville de Dawson Creek	Colombie-Britannique	65 520	-	81 940
Évaluation de parcours de carboneutralité dans quatre bâtiments municipaux de la communauté de la Première Nation Snuneymuxw RBL-23-0247	Première Nation Snuneymuxw	Colombie-Britannique	200 000	-	250 000
Suivi de la consommation énergétique des bâtiments verts de la Ville de Dawson Creek RBL-23-0110	Ville de Dawson Creek	Colombie-Britannique	25 000	-	33 580
Établissement d'une feuille de route vers la carboneutralité pour 32 installations communautaires de Courtenay RBL-24-0438	Ville de Courtenay	Colombie-Britannique	200 000	-	261 900
Évaluation des réductions d'émissions de GES dans trois bâtiments municipaux de Qualicum Beach RBL-24-0331	Ville de Qualicum Beach	Colombie-Britannique	148 080	-	186 100
Étude de parcours de réduction des GES dans le District de Chetwynd RBL-23-0234	District de Chetwynd	Colombie-Britannique	108 560	-	135 700
Étude de réduction des émissions de GES à près de zéro dans sept bâtiments municipaux du Village de Keremeos RBL-24-0369	Village de Keremeos	Colombie-Britannique	102 800	-	128 500
Étude de parcours vers des émissions de GES à près de zéro dans cinq bâtiments municipaux du canton d'Esquimalt RBL-24-0309	Canton d'Esquimalt	Colombie-Britannique	80 000	-	100 500
Étude de faisabilité de parcours de réduction des émissions de GES de cinq bâtiments de Port Edward RBL-24-0396	District de Port Edward	Colombie-Britannique	90 400	-	113 000
Amélioration de l'efficacité énergétique du bâtiment Library Arts de la Ville de Brandon RBL-24-0466	Ville de Brandon	Manitoba	1 645 778	4 937 333	21 412 772
Suivi et analyse - Bâtiment municipal de Rosburn RBL-23-0189	Municipalité de Rosburn	Manitoba	25 000	-	31 400
Étude de parcours vers des émissions à près de zéro de deux bâtiments administratifs municipaux et d'une installation aquatique de Winkler RBL-24-0358	Ville de Winkler	Manitoba	160 000	-	200 000
Étude de parcours vers des émissions proches de zéro dans les bâtiments récréatifs d'Arborg RBL-23-0120	Ville d'Arborg	Manitoba	60 680	-	75 851
Étude de faisabilité de parcours de réduction des émissions de GES dans les bâtiments de la Ville de Portugal Cove-St. Philip's pour atteindre zéro carbone RBL-23-0207	Ville de Portugal Cove-St. Philip's	Terre-Neuve-et-Labrador	78 560	-	98 280
Étude de parcours de réduction des émissions de GES au Mariners Centre de Yarmouth RBL-24-0389	Mariners Centre	Nouvelle-Écosse	65 000	-	92 300

Renseignements sur le projet	Demandeur principal	Province ou territoire	Subv. du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Plan de réduction des émissions de GES pour atteindre la carboneutralité dans les bâtiments municipaux d'Ajax RBL-23-0229	Ville d'Ajax	Ontario	200 000	-	275 000
Établissement d'un système d'analyse de la construction et du suivi pour la Ville de Collingwood RBL-22-0009	Ville de Collingwood	Ontario	21 520	-	26 926
Établissement d'une feuille de route vers la carboneutralité de quatre installations communautaires d'Oshawa RBL-23-0271	Ville d'Oshawa	Ontario	198 000	-	268 400
Évaluation de stratégies de carboneutralité pour six bâtiments municipaux d'Innisfil RBL-24-0359	Ville d'Innisfil	Ontario	61 920	-	77 400
Georgian Bluffs - Suivi et analyse des bâtiments RBL-23-0220	Comté de Georgian Bluffs	Ontario	25 000	-	31 400
Étude de faisabilité de parcours de réduction des GES : Feuille de route vers la carboneutralité de la Ville de Stratford RBL-23-0268	Ville de Stratford	Ontario	200 000	-	250 000
Mise en œuvre d'améliorations écoénergétiques au centre récréatif W. J. Henderson dans le canton de Loyalist RBL-23-0105	Corporation du canton de Loyalist	Ontario	2 500 000	7 500 000	49 515 000
Suivi et analyse de l'installation de Meaford RBL-23-0209	Municipalité de Meaford	Ontario	25 000	-	31 400
Centre communautaire de Petrolia - Étude de faisabilité RBL-24-0293	Ville de Petrolia	Ontario	47 200	-	59 000
Remise en service de l'aréna du centre communautaire de Chapleau du canton de Chapleau RBL-23-0190	Canton de Chapleau	Ontario	55 000	-	108 000
Étude d'une feuille de route vers la carboneutralité dans le canton de Douro-Dummer RBL-24-0329	Canton de Douro-Dummer	Ontario	64 480	-	80 600
Étude des possibilités de réduction des émissions dans trois bâtiments communautaires appartenant à la Municipalité de Temagami RBL-23-0243	Municipalité de Temagami	Ontario	89 170	-	111 470
Étude de parcours de réduction des émissions de GES pour six bâtiments communautaires du canton de Red Rock RBL-24-0321	Canton de Red Rock	Ontario	110 820	-	138 530
Étude de parcours de réduction des émissions de GES pour trois bâtiments municipaux du canton d'Uxbridge RBL-24-0279	Canton d'Uxbridge	Ontario	84 000	-	105 000
Étude du parcours de réduction des émissions de GES dans 11 installations de la région de Durham RBL-24-0334	Municipalité régionale de Durham	Ontario	200 000	-	300 000

Renseignements sur le projet	Demandeur principal	Province ou territoire	Subv. du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Étude de faisabilité de réduction des émissions de GES du Centre récréatif et de l'usine de traitement des eaux usées de Maitland RBL-24-0272	Ville de Goderich	Ontario	103 840	-	129 800
<i>Trailblazing to Net Zero</i> - L'engagement d'Elliot Lake en vue d'un avenir plus vert : Étude de parcours vers la carboneutralité pour cinq bâtiments municipaux RBL-24-0291	Ville d'Elliot Lake	Ontario	200 000	-	280 000
Étude portant sur les émissions de GES des bâtiments communautaires de la Ville de Waterloo Complément (projet approuvé en 2021-2022) 17939	Ville de Waterloo	Ontario	135 000	-	-
Rénovations axées sur la carboneutralité dans la Ville de Dieppe Complément (projet approuvé en 2021-2022) 17941	Ville de Dieppe	Île-du-Prince-Édouard	1 000 000	3 000 000	-
Construction d'un système de suivi et d'analyse pour l'installation polyvalente AGT Foods Centre de Rosetown RBL-23-0116	Ville de Rosetown	Saskatchewan	16 600	-	20 750
Établissement d'une feuille de route vers la carboneutralité pour deux installations communautaires de la Ville de Grenfell RBL-24-0368	Ville de Grenfell	Saskatchewan	92 560	-	115 700
Étude de faisabilité de parcours de réduction des émissions de GES - Feuille de route vers la carboneutralité pour la Ville de Davidson RBL-23-0184	Ville de Davidson	Saskatchewan	70 560	-	88 257
Projet d'installation polyvalente du Horizon Credit Union Centre de la Ville de Melville RBL-23-0240	Ville de Melville	Saskatchewan	25 000	-	31 400
Suivi énergétique du Legion Community Centre de la Ville de Kelvington RBL-23-0219	Ville de Kelvington	Saskatchewan	19 580	-	24 480
Étude des possibilités de réduction des émissions dans quatre bâtiments de Saskatoon RBL-23-0161	Ville de Saskatoon	Saskatchewan	200 000	-	326 290
Étude de parcours vers la carboneutralité du centre communautaire de la Ville d'Allan RBL-24-0367	Ville d'Allan	Saskatchewan	47 600	-	59 500
Étude de parcours vers la carboneutralité des bâtiments communautaires de la Ville d'Oxbow RBL-24-0298	Ville d'Oxbow	Saskatchewan	147 130	-	183 913
Total – RBL			11 522 498	20 863 193	93 896 486
Programmes d'Accélération de la carboneutralité (ADC) [antérieurement, volet initial du FMV]					
Construction d'une installation de maintenance à consommation énergétique nette zéro à Bighorn CPC-23-0164	District municipal de Bighorn n° 8	Alberta	1 404 390	9 362 640	13 458 797
Élaboration d'une analyse de rentabilité pour un projet solaire communautaire dans la collectivité de Pincher Creek INITIAL-24-0067	District municipal de Pincher Creek n° 9	Alberta	76 000	-	95 000

Renseignements sur le projet	Demandeur principal	Province ou territoire	Subv. du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Programme pilote de valorisation des déchets alimentaires et organiques à Medicine Hat DFC-23-0346	Ville de Medicine Hat	Alberta	400 000	-	1 224 337
Réduction des émissions du parc de véhicules de Calgary par le passage à l'hydrogène comme carburant DFC-23-0378	Ville de Calgary	Alberta	137 500	-	275 000
Étude de faisabilité d'atteindre zéro carbone et consommation énergétique nette zéro pour le nouveau bâtiment des travaux publics du comté d'Athabasca INITIAL-24-0177	Comté d'Athabasca	Alberta	130 430	-	273 900
Mise à niveau de l'infrastructure de traitement des eaux usées de la Ville de Cardston CPC-24-0246	Ville de Cardston	Alberta	661 950	4 413 040	16 369 301
Étude de faisabilité de la mise en œuvre de pompes à chaleur géothermiques pour réduire les émissions de GES de deux installations municipales d'Edmonton DFC-23-0294	Ville d'Edmonton	Alberta	88 150	-	183 800
Construction d'un projet d'énergie propre et de récupération de la chaleur des égouts à North Vancouver CPC-23-0123	Londsdale Energy Corporation	Colombie-Britannique	1 500 000	10 000 000	39 386 466
Élaboration d'un plan d'action climatique pour une résilience axée sur de faibles émissions de carbone pour la Ville de Gibsons DFC-24-0565	Ville de Gibsons	Colombie-Britannique	74 490	-	150 090
Établissement d'une analyse de rentabilité pour un système énergétique communautaire dans le quartier West End de Vancouver INITIAL-24-0139	Reshape Infrastructure Strategies Ltd	Colombie-Britannique	100 000	-	315 000
Analyse de rentabilité d'un système énergétique communautaire à Port Moody INITIAL-24-0156	Ville de Port Moody	Colombie-Britannique	81 050	-	162 105
Étude de faisabilité d'un corridor de transport actif le long de la route 101 avec la Ville de Gibsons DFC-23-0495	Connect the Coast Society	Colombie-Britannique	139 830	-	279 662
Mise à jour du plan d'action climatique communautaire de Squamish afin de guider la collectivité vers la carboneutralité nette en 2050 INITIAL-24-0096	District de Squamish	Colombie-Britannique	45 430	-	120 423
Mise à jour du plan climatique du District de Saanich afin d'atteindre les cibles de réduction des émissions fixées pour 2030 et préparer un avenir carboneutre INITIAL-24-0024	District de Saanich	Colombie-Britannique	90 000	-	180 000
Étude de faisabilité de la construction d'une nouvelle caserne de pompiers carboneutre dans le District de Fort St. James INITIAL-24-0167	District de Fort St. James	Colombie-Britannique	152 370	-	304 750
Étude de faisabilité du réaménagement du chemin Harris à Pitt Meadows pour en faire une rue complète DFC-24-0554	Ville de Pitt Meadows	Colombie-Britannique	57 500	-	225 000
Projet pilote de transport public à Winkler DFC-23-0503	Ville de Winkler	Manitoba	500 000	-	645 000

Renseignements sur le projet	Demandeur principal	Province ou territoire	Subv. du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Projet pilote d'autopartage de véhicules électriques dans la Municipalité rurale de Ritchot DFC-23-0284	Municipalité rurale de Ritchot	Manitoba	500 000	-	885 000
Construction d'une caserne de pompiers carboneutre à Salisbury CPC-23-0203	Ville de Salisbury	Nouveau-Brunswick	737 000	4 918 000	7 790 922
Préparation d'une stratégie de migration vers la norme à consommation énergétique nette zéro pour la Ville de Moncton INITIAL-24-0050	Ville de Moncton	Nouveau-Brunswick	60 000	-	120 000
Étude de faisabilité du nouveau complexe communautaire polyvalent et carboneutre de la Ville de Saint John INITIAL-24-0134	Ville de Saint John	Nouveau-Brunswick	196 580	-	396 160
Projet pilote de véhicule électrique de collecte des matières résiduelles à Channel-Port Aux Basques DFC-23-0455	Ville de Channel-Port aux Basques	Terre-Neuve-et-Labrador	500 000	-	1 010 228
Préparation d'un parcours d'électrification du parc de véhicules de la Ville de St. John's INITIAL-24-0053	Ville de St. John's	Terre-Neuve-et-Labrador	191 000	-	382 000
Étude de la construction d'un centre civique durable et écoénergétique à Portugal Cove-St. Philip's INITIAL-24-0028	Ville de Portugal Cove-St. Philip's	Terre-Neuve-et-Labrador	200 000	-	250 000
Étude de faisabilité de l'électrification du parc de véhicules de la Ville de Torbay INITIAL-24-0054	Ville de Torbay	Terre-Neuve-et-Labrador	21 330	-	26 684
Construction d'un centre d'opérations à consommation énergétique nette zéro pour la Halifax Regional Water Commission CPC-23-0168	Halifax Regional Water Commission	Nouvelle-Écosse	1 500 000	10 000 000	86 896 718
Étude de faisabilité de la construction d'un système énergétique communautaire à biomasse à Wekweeti INITIAL-24-0109	Gouvernement de la communauté Tli Cho de Wekweeti	Territoires du Nord-Ouest	200 000	-	285 000
Construction du nouveau centre communautaire familial Wilkin dans le comté de Brant CPC-23-0181	Comté de Brant	Ontario	133 200	888 030	1 581 840
Étude de faisabilité sur les transports collectifs carboneutres dans le comté de Simcoe DFC-23-0298	Comté de Simcoe	Ontario	22 110	-	221 110
Construction d'un bâtiment administratif carboneutre pour le service des travaux publics à Cornwall CPC-22-0022	Ville de Cornwall	Ontario	750 000	5 000 000	13 359 500
Élaboration d'un plan d'action pour l'aménagement d'un quartier durable pour la Municipalité de Red Lake DFC-22-0099	Municipalité de Red Lake	Ontario	62 500	-	125 000
Évaluation des options pour l'administration d'espaces de stationnement à vélos sécurisés à London DFC-23-0393	Ville de London	Ontario	25 600	-	51 208

Renseignements sur le projet	Demandeur principal	Province ou territoire	Subv. du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Mise en œuvre d'une solution de développement à faible impact pour la gestion des eaux pluviales sur deux terrains de logements communautaires à Toronto DFC-24-0552	Toronto Community Housing Corporation	Ontario	415 940	-	831 898
Révision des normes vertes de Toronto en vue d'une transition vers la carboneutralité INITIAL-24-0033	Ville de Toronto	Ontario	184 030	-	368 066
Étude sur le chauffage urbain à biomasse dans sept bâtiments municipaux du canton de Chapleau DFC-23-0184	Commercial Bioenergy	Ontario	67 000	-	134 000
Étude de parcours de réduction des émissions de GES dans des installations de la région de Durham INITIAL-24-0074	Municipalité régionale de Durham	Ontario	200 000	-	400 000
Étude des possibilités de réduction des GES des systèmes de traitement des eaux usées de la Municipalité régionale de York DFC-23-0287	Municipalité régionale de York	Ontario	175 000	-	494 565
Étude de faisabilité d'un programme de vélos en libre-service dans la région de la capitale nationale d'Ottawa-Gatineau DFC-23-0328	EnviroCentre	Ontario	75 000	-	150 000
Étude de faisabilité d'un centre culturel net zéro à Kawartha Lakes DFC-23-0229	Ville de Kawartha Lakes	Ontario	100 000	-	200 000
Étude de faisabilité de la remise en état des décharges dans le canton de Leeds et les Mille-Îles DFC-23-0409	Canton de Leeds et les Mille-Îles	Ontario	100 000	-	200 000
Étude de faisabilité d'une nouvelle construction zéro carbone pour les installations de travaux publics de la Ville de Blue Mountains INITIAL-24-0032	Ville de Blue Mountains	Ontario	74 780	-	158 606
Étude, pour la Municipalité régionale de Durham, de la mise en œuvre d'un système énergétique communautaire utilisant de la chaleur résiduelle à faible teneur en carbone pour la zone des grandes gares de transit de Courtice INITIAL-24-0125	Municipalité régionale de Durham	Ontario	100 000	-	286 316
Étude de faisabilité pour la construction d'un nouveau bâtiment administratif carboneutre pour le comté de Peterborough INITIAL-24-0215	Comté de Peterborough	Ontario	200 000	-	400 000
Mise à niveau de l'usine de traitement des eaux usées de Mount Brydges dans le canton de Strathroy-Caradoc CPC-23-0057	Canton de Strathroy-Caradoc	Ontario	998 030	6 653 570	9 564 497
Étude de parcours vers la carboneutralité du parc de véhicules municipal de Temiskaming Shores INITIAL-24-0169	Ville de Temiskaming Shores	Ontario	48 000	-	66 000
Étude de la construction d'un nouveau bâtiment de travaux publics à Brantford INITIAL-24-0112	Ville de Brantford	Ontario	200 000	-	400 000

Renseignements sur le projet	Demandeur principal	Province ou territoire	Subv. du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Amélioration de l'usine de traitement des eaux usées de Blind River pour en assurer la conformité aux réglementations environnementales CPC-23-0240	Ville de Blind River	Ontario	579 230	3 861 540	5 586 200
Construction d'un nouveau centre communautaire des jeunes carboneutre Century Gardens à Brampton CPC-24-0254	Ville de Brampton	Ontario	1 304 340	8 695 660	19 500 000
Projet pilote de transport collectif à la demande pour la Ville de Pembroke (Ontario) DFC-22-0031	Ville de Pembroke	Ontario	500 000	-	3 068 600
Réduction des combustibles fossiles dans un parc municipal de véhicules de collecte des déchets solides : Projet pilote de collecte sélective porte à porte à double flux au moyen de véhicules électriques à Kingston DFC-23-0481	Ville de Kingston	Ontario	500 000	-	2 749 700
Utilisation du lavage des sols pour assainir les anciens terrains de Domtar à Cornwall DFC-23-0521	Paris Holdings	Ontario	280 000	-	700 000
Programme pilote de vélos en libre-service dans la Ville de Charlottetown DFC-23-0350	Ville de Charlottetown	Île-du-Prince-Édouard	500 000	-	1 128 540
Construction d'un écocentre à Lavaltrie pour augmenter le taux de détournement de déchets à 70 % CPC-24-0260	Ville de Lavaltrie	Québec	72 330	482 250	745 981
Étude pour déterminer la rentabilité d'un système énergétique dans le parc industriel de Saint-Laurent INITIAL-24-0166	Excellence industrielle Saint-Laurent	Québec	75 000	-	180 000
Étude d'optimisation du déploiement d'un réseau d'écocentres efficace et performant dans la MRC de Montcalm DFC-23-0382	MRC de Montcalm	Québec	17 810	-	35 625
Étude de la mise à niveau de la filière solide de la station d'épuration de La Pinière de la Ville de Laval DFC-23-0491	Ville de Laval	Québec	122 130	-	455 351
Instaurer un écocentre circulaire à Sherbrooke afin d'augmenter le taux de réacheminement à plus de 60 % CPC-23-0154	Ville de Sherbrooke	Québec	837 340	5 582 310	8 024 558
Lancer un service d'autopartage afin de réduire le kilométrage parcouru par véhicule, par personne, en faisant la promotion d'autres modes de transport à Chelsea et à La Pêche DFC-23-0371	Conseil régional de l'environnement et du développement durable de l'Outaouais (CREDDO)	Québec	500 000	-	1 229 480
Projet pilote de la technologie Gamo-X à l'aide d'une unité d'alimentation mobile par la Ville de McMasterville DFC-23-0356	Ville de McMasterville	Québec	425 770	-	533 140
Projet pilote d'implantation d'un réseau de vélos en libre-service à Sainte-Julie DFC-23-0355	Ville de Sainte-Julie	Québec	355 510	-	775 816
Projet pilote de pavage perméable afin de réduire le volume d'eaux de ruissellement à traiter sur la rue Leclair à Laval DFC-23-0123	Ville de Laval	Québec	355 250	-	710 500

Renseignements sur le projet	Demandeur principal	Province ou territoire	Subv. du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Projet pilote de traitement des eaux usées à Saint-Agapit DFC-22-0022	Municipalité de Saint-Agapit	Québec	500 000	-	2 581 990
Centre de tri robotisé CPC-23-0172	MRC de Bellechasse	Québec	1 385 450	9 236 370	13 277 281
Installation d'un nouveau système de traitement des eaux usées au camp Kéno, à Saint-Alban CPC-24-0247	Camp Kéno	Québec	92 040	613 610	978 882
Planification détaillée pour le secteur Newman (Arrondissement de LaSalle) DFC-23-0375	Arrondissement de LaSalle	Québec	71 720	-	143 440
Étude de faisabilité du projet Fleur de Lys à Thetford Mines DFC-23-0410	GROBEC	Québec	158 670	-	317 347
Construction d'un nouvel hôtel de ville <i>Passivhaus</i> pour la Municipalité de La Pêche Complément (projet approuvé en 2023-2024) CPC-22-0021	Municipalité de La Pêche	Québec	165 000	1 100 000	-
Évaluation environnementale pour le réaménagement d'une friche industrielle à Humboldt DFC-23-0464	Ville de Humboldt	Saskatchewan	46 000	-	96 300
Étude de faisabilité de la caserne de pompiers n° 8 de Regina visant la carboneutralité DFC-23-0445	Ville de Regina	Saskatchewan	75 000	-	150 000
Total - Accélération de la carboneutralité			22 594 780	80 807 020	263 652 680
Leadership local pour l'adaptation climatique (LLAC)					
Étude de la gestion des eaux pluviales à Mill Creek par la Ville d'Edmonton LLAC-24-0131	Ville d'Edmonton	Alberta	70 000	-	180 195
Évaluation des risques d'incendie de forêt et recherche d'options pour réduire la charge de combustible dans la vallée de la rivière Lethbridge par la Ville de Lethbridge LLAC-24-0340	Ville de Lethbridge	Alberta	70 000	-	100 000
Programme de renforcement des capacités de résilience climatique LLAC-24-0056	Municipalités de l'Alberta	Alberta	553 500	-	615 000
Installation de générateurs de secours à l'usine de traitement des eaux de Hinton LLAC-24-0379	Ville de Hinton	Alberta	644 000	-	920 000
Étude de l'amélioration écoénergétique des bâtiments municipaux de St. Albert LLAC-24-0201	Ville de St. Albert	Alberta	70 000	-	95 100
Renforcement de la résilience climatique par l'amélioration des conduites de refoulement à Lamont LLAC-24-0332	Ville de Lamont	Alberta	900 000	-	1 000 000
Installation de bassins de rétention des eaux pluviales afin de renforcer la résilience climatique dans la Ville de Bon Accord LLAC-24-0244	Ville de Bon Accord	Alberta	800 000	-	1 050 000
Plan d'action pour l'adaptation et la résilience climatiques (CARAP) de la Ville de Ponoka LLAC-24-0692	Ville de Ponoka	Alberta	70 000	-	95 600

Renseignements sur le projet	Demandeur principal	Province ou territoire	Subv. du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Centre communautaire d'adaptation climatique de la Colombie-Britannique : Renforcement des capacités misant sur les relations LLAC-24-0090	Community Energy Association	Colombie-Britannique	340 698	-	504 653
Renforcement des capacités de l'administration locale d'appliquer les données sur l'eau et le climat pour faciliter l'adaptation des collectivités du bassin du Columbia LLAC-24-0149	Living Lakes Canada	Colombie-Britannique	36 905	-	42 215
Initiative de renforcement des capacités d'adaptation climatique de la région de la capitale LLAC-24-0099	District régional de la capitale	Colombie-Britannique	144 423	-	160 470
Amélioration de la climatisation et de la qualité de l'air au centre pour personnes âgées Killarney à Vancouver LLAC-24-0079	Ville de Vancouver	Colombie-Britannique	669 900	-	957 000
Mise en œuvre d'une interconnexion d'infrastructure d'eau pour protéger un aquifère vulnérable du District régional de Cowichan Valley LLAC-24-0020	District régional de Cowichan Valley	Colombie-Britannique	519 060	-	607 022
Mise en place d'une infrastructure d'alimentation de secours souple à des emplacements cruciaux de la Ville d'Oliver LLAC-24-0089	Ville d'Oliver	Colombie-Britannique	294 000	-	434 240
Espèces envahissantes et changements climatiques : Outils pratiques pour les gouvernements LLAC-24-0214	Conseil canadien des espèces envahissantes	Colombie-Britannique	66 931	-	310 497
Élargissement de la gestion des actifs naturels pour soutenir l'adaptation climatique dans les collectivités canadiennes LLAC-24-0066	Initiative des actifs naturels	Colombie-Britannique	261 464	-	290 516
D'un océan à l'autre : Amélioration de la résilience et renforcement des capacités des collectivités côtières de la Colombie-Britannique et de la Nouvelle-Écosse, 2024-2026 LLAC-24-0049	Stewardship Centre in BC	Colombie-Britannique	484 616	-	538 462
Étapes vers une prestation de services durables, avec la Union of British Columbia Municipalities LLAC-24-0274	Union of British Columbia Municipalities	Colombie-Britannique	466 664	-	518 516
Installation de stations de refroidissement dans la zone communautaire de la péninsule de Saanich par la Ville de Sidney LLAC-24-0029	Ville de Sidney	Colombie-Britannique	126 000	-	189 000
Transformation des informations sur le climat en mesures d'adaptation dans les collectivités de la Colombie-Britannique LLAC-24-0038	Fraser Basin Council Society	Colombie-Britannique	290 921	-	366 895
Mise en œuvre d'un programme de gestion des combustibles de la végétation dans une optique de prévention des feux de végétation dans le District de West Vancouver LLAC-24-0140	District de West Vancouver	Colombie-Britannique	394 060	-	517 211

Renseignements sur le projet	Demandeur principal	Province ou territoire	Subv. du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Amélioration des infrastructures vertes résistantes aux effets des changements climatiques à Vancouver LLAC-24-0231	Ville de Vancouver	Colombie-Britannique	596 580	-	745 735
Restauration des berges du parc Whey-ah-Wichen/Cates dans le District de North Vancouver LLAC-24-0256	District de North Vancouver	Colombie-Britannique	841 040	-	997 343
Élaboration d'un plan global d'adaptation et de résistance aux changements climatiques pour la Ville de New Westminster LLAC-24-0461	Ville de New Westminster	Colombie-Britannique	105 000	-	283 530
Intégration des actifs naturels et de l'adaptation climatique dans le programme de gestion des actifs du Village de Warfield LLAC-24-0584	Village de Warfield	Colombie-Britannique	70 000	-	87 500
Plan d'adaptation climatique du Village de Keremeos LLAC-24-0630	Village de Keremeos	Colombie-Britannique	69 723	-	69 723
Inventaire des actifs naturels et conception d'une stratégie d'adaptation climatique pour le Village de Montrose LLAC-24-0668	Village de Montrose	Colombie-Britannique	70 000	-	87 500
Projet d'évaluation des risques climatiques et de plan d'adaptation de la Ville de Dauphin LLAC-24-0470	Ville de Dauphin	Manitoba	70 000	-	111 430
Évaluation des risques climatiques et plan d'adaptation pour la Ville d'Altona LLAC-24-0535	Ville d'Altona	Manitoba	70 000	-	80 190
Ville de Morden - Plan d'action communautaire de lutte contre les changements climatiques - Section sur l'adaptation LLAC-24-0573	Ville de Morden	Manitoba	70 000	-	106 250
Planification de collectivités complètes dans une région durable, résiliente et concurrentielle sur le plan économique LLAC-24-0018	Région métropolitaine de Winnipeg	Manitoba	159 750	-	177 550
Save Our Seine River Environment Inc. - Étude des options d'infrastructures vertes dans le bassin versant urbain de la rivière Seine à Winnipeg LLAC-24-0335	Save Our Seine River Environment Inc.	Manitoba	70 000	-	112 000
Seine Rat Roseau Watershed District - Étude des options pour un projet de rétention d'eau à Stuartburn LLAC-24-0232	Seine Rat Roseau Watershed District	Manitoba	69 300	-	77 000
Plan d'adaptation climatique et rapport de gestion des actifs de la Ville de Niverville LLAC-24-0501	Ville de Niverville	Manitoba	70 000	-	87 500
Projet d'évaluation des risques climatiques et de plan d'adaptation de la Ville de Winnipeg Beach LLAC-24-0733	Ville de Winnipeg Beach	Manitoba	70 000	-	107 600
Évaluation des solutions d'adaptation aux inondations à Hampton LLAC-24-0246	Hampton	Nouveau-Brunswick	67 670	-	82 915

Renseignements sur le projet	Demandeur principal	Province ou territoire	Subv. du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Construction de collectivités équitables et adaptées au climat au Nouveau-Brunswick grâce à des pratiques de gestion, de planification et de mise en place d'infrastructures durables LLAC-24-0010	Université du Nouveau-Brunswick	Nouveau-Brunswick	595 240	-	661 378
Évaluation des options de mesures d'atténuation des inondations dans le centre-ville par la Ville de Moncton LLAC-24-0050	Ville de Moncton	Nouveau-Brunswick	63 820	-	87 975
Adaptation climatique équitable pour les services et infrastructures municipaux LLAC-24-0156	Atlantic Infrastructure Management Network (AIMNetwork)	Nouvelle-Écosse	430 814	-	478 682
Étude des options de réhabilitation écologique de bassins de rétention pour l'atténuation des risques d'inondation - Ville d'Edmundston LLAC-24-0252	Ville d'Edmundston	Nouveau-Brunswick	68 860	-	104 902
Renforcement de la capacité d'adaptation des collectivités atlantiques (GACAC) LLAC-24-0131	CLIMAtlantic Inc.	Nouveau-Brunswick	618 631	-	991 396
Mise en œuvre d'un projet de résilience au Garrison Multi-Plaza, à Fredericton LLAC-24-0032	Ville de Fredericton	Nouveau-Brunswick	600 000	-	1 102 752
Renforcement des capacités de collaboration des municipalités en matière d'adaptation climatique équitable au Nouveau-Brunswick LLAC-24-0165	Asset Management British Col	Nouveau-Brunswick	178 708	-	198 560
Restauration d'une zone humide naturelle au parc naturel du ruisseau Naskwaaksis de Fredericton LLAC-24-0151	Canards Illimités Canada	Nouveau-Brunswick	34 980	-	56 975
Programme CIBLE : climat, infrastructures et biodiversité pour un leadership engagé LLAC-24-0073	Association francophone des municipalités du Nouveau-Brunswick	Nouveau-Brunswick	231 793	-	257 548
Restauration de marais pour l'adaptation aux changements climatiques au Parc écologique à Beausoleil LLAC-24-0087	Communauté rurale de Beausoleil	Nouveau-Brunswick	46 920	-	57 500
Évaluation de la vulnérabilité de l'effet d'îlot de chaleur urbain et des facteurs associés à Saint John LLAC-24-0581	Ville de Saint John	Nouveau-Brunswick	63 021	-	81 795
Création d'un plan d'adaptation climatique pour la Ville de Tantramar LLAC-24-0676	Ville de Tantramar	Nouveau-Brunswick	70 000	-	82 700
Terre-Neuve, prête pour le climat : Activation des solutions sectorielles en éducation et en formation dans les programmes d'adaptation municipale (ASSET- MAP) - phase 1 LLAC-24-0193	Municipalities Newfoundland and Labrador	Terre-Neuve-et-Labrador	959 986	-	1 066 651
Initiative d'adaptation climatique de la Ville d'Irishtown-Summerside (en partenariat avec Roddickton-Bide Arm) LLAC-24-0524	Ville d'Irishtown-Summerside	Terre-Neuve-et-Labrador	67 327	-	67 327

Renseignements sur le projet	Demandeur principal	Province ou territoire	Subv. du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Évaluation des risques climatiques et plan d'adaptation prioritaire pour la Ville de St. John's LLAC-24-0546	Ville de St. John's	Terre-Neuve-et-Labrador	103 600	-	152 500
Initiative d'adaptation climatique de la Ville de Spaniard's Bay (en partenariat avec Upper Island Cove et Bryant's Cove) LLAC-24-0554	Ville de Spaniard's Bay	Terre-Neuve-et-Labrador	67 617	-	67 617
Initiative d'adaptation climatique de la Ville de Bishop's Falls LLAC-24-0556	Ville de Bishop's Falls	Terre-Neuve-et-Labrador	55 398	-	69 247
Initiative d'adaptation climatique de la collectivité de Bryant's Cove (en partenariat avec Upper Island Cove et Spaniard's Bay) LLAC-24-0562	Collectivité de Bryant's Cove	Terre-Neuve-et-Labrador	62 050	-	62 050
Initiative d'adaptation climatique de la Ville de Roddickton-Bide Arm (en partenariat avec Irishstown-Summerside) LLAC-24-0563	Ville de Roddickton-Bide Arm	Terre-Neuve-et-Labrador	69 578	-	69 578
Évaluation des risques climatiques et plan d'adaptation prioritaire pour la Ville de Portugal Cove-St. Philip's LLAC-24-0571	Ville de Portugal Cove-St. Philip's	Terre-Neuve-et-Labrador	70 000	-	110 000
Évaluation des risques climatiques et plan d'adaptation prioritaire pour la Ville de Conception Bay South LLAC-24-0572	Ville de Conception Bay South	Terre-Neuve-et-Labrador	70 000	-	110 000
Évaluation des risques climatiques et plan d'adaptation prioritaire pour la Ville de Placentia LLAC-24-0575	Ville de Placentia	Terre-Neuve-et-Labrador	70 000	-	110 000
Initiative d'adaptation climatique de la Ville de Happy Valley-Goose Bay LLAC-24-0576	Ville de Happy Valley-Goose Bay	Terre-Neuve-et-Labrador	66 488	-	69 988
Initiative d'adaptation climatique de la Ville d'Embree (en partenariat avec Little Burnt Bay) LLAC-24-0579	Ville d'Embree	Terre-Neuve-et-Labrador	67 249	-	67 249
Initiative d'adaptation climatique de la Ville d'Upper Island Cove (en partenariat avec Spaniard's Bay et Bryant's Cove) LLAC-24-0582	Ville d'Upper Island Cove	Terre-Neuve-et-Labrador	66 838	-	66 838
Initiative d'adaptation climatique de la Ville de Little Burnt Bay (en partenariat avec Embree) LLAC-24-0587	Ville de Little Burnt Bay	Terre-Neuve-et-Labrador	65 744	-	65 744
Initiative d'adaptation climatique de la Ville de Port au Choix (en partenariat avec Port Saunders, Hawke's Bay et River of Ponds) LLAC-24-0593	Ville de Port au Choix	Terre-Neuve-et-Labrador	66 605	-	66 605
Initiative d'adaptation climatique de la Ville d'Eastport (en partenariat avec Terrenceville) LLAC-24-0608	Ville d'Eastport	Terre-Neuve-et-Labrador	65 745	-	65 745
Évaluation des risques climatiques et plan d'adaptation prioritaire pour la Ville de Stephenville LLAC-24-0611	Ville de Stephenville	Terre-Neuve-et-Labrador	70 000	-	110 000
Initiative d'adaptation climatique de la Ville de Long Harbour-Mount Arlington Heights LLAC-24-0620	Ville de Long Harbour-Mount Arlington Heights	Terre-Neuve-et-Labrador	66 416	-	69 912

Renseignements sur le projet	Demandeur principal	Province ou territoire	Subv. du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Initiative d'adaptation climatique de la Ville de Hawke's Bay (en partenariat avec Port au Choix, Port Saunders et River of Ponds) LLAC-24-0633	Ville de Hawke's Bay	Terre-Neuve-et-Labrador	66 139	-	66 139
Initiatives d'adaptation climatique de la Ville de Grand Bank LLAC-24-0639	Ville de Grand Bank	Terre-Neuve-et-Labrador	55 967	-	69 959
Initiative d'adaptation climatique de la Ville de Birchy Bay (en partenariat avec Leading Ticks) LLAC-24-0643	Ville de Birchy Bay	Terre-Neuve-et-Labrador	66 214	-	66 214
Initiative d'adaptation climatique de la Ville de Port Saunders (en partenariat avec Port au Choix, Hawke's Bay et River of Ponds) LLAC-24-0644	Ville de Port Saunders	Terre-Neuve-et-Labrador	66 689	-	66 689
Initiative d'adaptation climatique de la Ville de Winterton LLAC-24-0652	Ville de Winterton	Terre-Neuve-et-Labrador	52 324	-	65 406
Initiative de résistance aux changements climatiques des bâtiments de la Ville d'Hermitage-Sandyville LLAC-24-0655	Ville d'Hermitage-Sandyville	Terre-Neuve-et-Labrador	60 719	-	63 915
Initiative d'adaptation climatique de la Ville de Garnish LLAC-24-0661	Ville de Garnish	Terre-Neuve-et-Labrador	62 026	-	65 290
Évaluation des risques climatiques et plan d'adaptation prioritaire pour la Ville de Channel-Port aux Basques LLAC-24-0666	Ville de Channel-Port aux Basques	Terre-Neuve-et-Labrador	70 000	-	110 000
Initiative d'adaptation climatique de la Ville de Mount Carmel-Mitchell's Brook-St. Catherine's LLAC-24-0670	Ville de Mount Carmel-Mitchell's Brook-St. Catherine's	Terre-Neuve-et-Labrador	66 581	-	66 581
Initiative d'adaptation climatique de la Ville de River of Ponds (en partenariat avec Port au Choix, Hawke's Bay et Port Saunders) LLAC-24-0671	Ville de River of Ponds	Terre-Neuve-et-Labrador	65 698	-	65 698
Initiative d'adaptation climatique de la Ville de Logy Bay-Middle Cove-Outer Cove LLAC-24-0736	Ville de Logy Bay-Middle Cove-Outer Cove	Terre-Neuve-et-Labrador	55 977	-	69 972
Évaluation des options pour améliorer la résilience du sentier Jitney de la Ville de Pictou LLAC-24-0211	Ville de Pictou	Nouvelle-Écosse	70 000	-	89 375
Exploration des options de gestion des eaux pluviales dans un parc municipal de Mahone Bay LLAC-24-0120	Ville de Mahone Bay	Nouvelle-Écosse	70 000	-	97 500
Municipalité du district de Shelburne - Étude d'une infrastructure de pont résistante aux changements climatiques pour le sentier de la rivière Jordan dans le comté de Shelburn LLAC-24-0222	Municipalité de Shelburne	Nouvelle-Écosse	70 000	-	127 416
Restauration d'un littoral pour favoriser la résistance côtière à Annapolis Royal LLAC-24-0031	Ville d'Annapolis Royal	Nouvelle-Écosse	880 100	-	1 077 539
Élévation de l'avenue Caladh pour s'adapter aux inondations côtières à Pictou LLAC-24-0212	Ville de Pictou	Nouvelle-Écosse	746 970	-	1 025 620

Renseignements sur le projet	Demandeur principal	Province ou territoire	Subv. du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Évaluation des risques climatiques de la collectivité de Kentville LLAC-24-0527	Municipalité de Kentville	Nouvelle-Écosse	70 000	-	98 000
Renforcement des capacités du personnel de Pictou en matière d'adaptation climatique LLAC-24-0538	Ville de Pictou	Nouvelle-Écosse	70 000	-	92 000
Évaluation des risques climatiques et plan d'adaptation prioritaire pour la Municipalité régionale de Cap-Breton LLAC-24-0599	Municipalité régionale de Cap-Breton	Nouvelle-Écosse	104 550	-	145 500
Évaluation des risques climatiques et plan d'adaptation prioritaire pour la Municipalité du district d'Argyle LLAC-24-0621	Municipalité d'Argyle	Nouvelle-Écosse	70 000	-	110 000
Évaluation des risques climatiques et plan d'adaptation prioritaire pour la Municipalité du comté de Victoria LLAC-24-0629	Municipalité du comté de Victoria	Nouvelle-Écosse	70 000	-	110 000
Évaluation des risques climatiques et renforcement des capacités de la Ville de Shelburne LLAC-24-0675	Ville de Shelburne	Nouvelle-Écosse	70 000	-	102 500
Évaluation des risques climatiques et plan d'adaptation prioritaire pour la Municipalité du comté d'Inverness LLAC-24-0679	Municipalité du comté d'Inverness	Nouvelle-Écosse	70 000	-	110 000
Évaluation des risques climatiques et plan d'adaptation prioritaire pour la Municipalité du district de Yarmouth LLAC-24-0707	Municipalité du district de Yarmouth	Nouvelle-Écosse	70 000	-	110 000
Évaluation des risques climatiques et plan d'adaptation prioritaire pour la Municipalité du comté de Richmond LLAC-24-0709	Municipalité du comté de Richmond	Nouvelle-Écosse	70 000	-	110 000
Évaluation des risques climatiques et plan d'adaptation prioritaire pour la Municipalité du comté d'Antigonish LLAC-24-0710	Comté d'Antigonish	Nouvelle-Écosse	70 000	-	110 000
Évaluation des risques climatiques et plan d'adaptation prioritaire pour la Ville de Yarmouth LLAC-24-0712	Ville de Yarmouth	Nouvelle-Écosse	70 000	-	110 000
Formation en collaboration et partenariats pour lutter contre l'érosion des berges et améliorer la préparation aux incendies de forêt LLAC-24-0145	Northwest Territories Association of Communities	Territoires du Nord-Ouest	739 300	-	739 300
Planification d'infrastructures communautaires et adaptation climatique dans le Nord canadien LLAC-24-0319	Association of Yukon Communities	Yukon	199 720	-	199 720
Plan d'adaptation climatique de la Ville de Hay River LLAC-24-0586	Ville de Hay River	Territoires du Nord-Ouest	70 000	-	90 000
Accélération de l'adaptation des municipalités à la chaleur extrême liée aux changements climatiques LLAC-24-0091	Clean Air Partnership	Ontario	231 660	-	257 400
Initiative de formation en mise en œuvre de l'adaptation (AITI) LLAC-24-0271	ICLEI Canada	Ontario	816 300	-	907 000

Renseignements sur le projet	Demandeur principal	Province ou territoire	Subv. du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Renforcement des capacités des municipalités à créer des espaces publics inclusifs et adaptés au climat LLAC-24-0197	Evergreen	Ontario	196 093	-	220 663
Renforcement des capacités à appliquer des solutions fondées sur la nature dans le bassin versant du lac Simcoe LLAC-24-0195	Lake Simcoe Region Conservation Authority	Ontario	70 013	-	124 568
Ville d'Ottawa - Évaluation des possibilités de mesures d'atténuation des inondations près du port de Fitzroy LLAC-24-0248	Ville d'Ottawa	Ontario	70 000	-	100 000
Adaptation climatique et programme de formation en résilience pour les collectivités du nord-est de l'Ontario LLAC-24-0229	Greater Sudbury Environmental Network, a/s de : reThink Green	Ontario	261 680	-	290 755
Préparation aux changements climatiques LLAC-24-0006	Ontario Society of Professional Engineers	Ontario	187 121	-	207 912
Cohortes de transition climatique / Réseau communautaire de transitions climatiques LLAC-24-0181	Tamarack Institute	Ontario	483 125	-	536 805
Évaluation de la faisabilité et conception préliminaire d'un système amélioré de collecte des eaux pluviales conforme à l'Aménagement à faible impact (AFI) à Brampton LLAC-24-0169	Ville de Brampton	Ontario	70 000	-	172 992
Étude de faisabilité de tranchées arborées pour les eaux pluviales et d'autres améliorations aux infrastructures vertes du 7120, Hurontario St. de la région de Peel LLAC-24-0220	Région de Peel	Ontario	59 590	-	82 716
Diriger des villes vivantes : Mobilisation des capacités municipales pour des infrastructures vertes équitables LLAC-24-0105	Green Communities Canada	Ontario	295 629	-	412 076
Gestion des eaux de ruissellement incontrôlées grâce à l'Aménagement à faible impact à Ottawa LLAC-24-0016	Ville d'Ottawa	Ontario	688 970	-	1 370 519
Université de Waterloo - Programme de certificat en adaptation climatique municipale LLAC-24-0141	Université de Waterloo - Climate Institute	Ontario	718 403	-	798 226
Comté de Norfolk - Étude des possibilités de protection du littoral le long de la rue Nelson à Port Dover LLAC-24-0371	Comté de Norfolk	Ontario	70 000	-	87 500
Projet pilote d'Aménagement à faible impact (AFI) sur la promenade Donald Cousens dans la Municipalité régionale de York LLAC-24-0022	Municipalité régionale de York	Ontario	555 830	-	794 049
Élimination des obstacles à l'accès et amélioration du microprogramme de formation en Aménagement à faible impact et en résilience climatique par le Sustainable Technologies Evaluation Program (STEP) LLAC-24-0040	Credit Valley Conservation	Ontario	345 278	-	524 942

Renseignements sur le projet	Demandeur principal	Province ou territoire	Subv. du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Étude d'un projet d'amélioration de la résilience d'un centre de chauffage/climatisation à Pelham LLAC-24-0349	Ville de Pelham	Ontario	70 000	-	101 700
Ville d'Ottawa - Étude des options afin d'assurer un accès sûr à la station d'épuration de Britannia en cas d'inondation LLAC-24-0213	Ville d'Ottawa	Ontario	70 000	-	107 800
Ville de Peterborough - Étude des options afin d'améliorer la prestation de services communautaires durant des événements météorologiques extrêmes à la bibliothèque publique de Peterborough LLAC-24-0236	Ville de Peterborough	Ontario	37 740	-	47 331
Intégrer la santé et l'équité en matière de santé dans les plans d'adaptation climatique LLAC-24-0179	Consortium canadien de recherche sur la santé environnementale en milieu urbain	Ontario	401 472	-	446 080
Projet de restauration des zones humides inondées et érodées de la zone de conservation de Saltfleet LLAC-24-0142	Office de la protection de la nature d'Hamilton	Ontario	789 580	-	986 986
Ville de Waterloo - Mise à niveau des générateurs d'urgence dans trois bâtiments municipaux essentiels LLAC-24-0167	Ville de Waterloo	Ontario	599 980	-	1 110 423
Ville de Toronto - Projet pilote Green Track pour des transports collectifs résistants aux changements climatiques LLAC-24-0245	Ville de Toronto	Ontario	633 920	-	802 412
Réaménagement innovant du complexe récréatif Adie Knox Herman - Aménagement à faible impact (AFI) à Windsor LLAC-24-0305	Ville de Windsor	Ontario	776 000	-	970 000
Amélioration des espaces publics pour en assurer le confort thermique et soulager la population des chaleurs extrêmes à Windsor LLAC-24-0306	Ville de Windsor	Ontario	128 170	-	183 109
Générateur de secours du centre communautaire MacBain dans un contexte de préparation aux situations d'urgence et de résilience climatique à Niagara Falls LLAC-24-0322	Ville de Niagara Falls	Ontario	587 660	-	993 180
Comté de Norfolk - Projet pilote de revêtement perméable pour assurer la résilience aux inondations de trois installations à Simcoe et Port Dover LLAC-24-0364	Comté de Norfolk	Ontario	600 000	-	1 000 000
Mise en œuvre de stratégies d'atténuation des vagues de chaleur au centre communautaire de Harrow et Colchester South dans la Ville d'Essex LLAC-24-0365	Ville d'Essex	Ontario	97 300	-	172 398
Élaboration d'une stratégie de résilience climatique et d'un plan de mise en œuvre à Mississauga LLAC-24-0408	Ville de Mississauga	Ontario	140 000	-	262 080

Renseignements sur le projet	Demandeur principal	Province ou territoire	Subv. du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Prêt à l'action - Formation, partenariats, ressources et plans pour mettre en œuvre le plan d'adaptation climatique du comté de Grey LLAC-24-0412	Comté de Grey	Ontario	105 000	-	193 100
Établissement des fondations de résilience climatique dans le comté de Brant LLAC-24-0416	Comté de Brant	Ontario	70 000	-	114 790
Élaboration de documents et de ressources en adaptation climatique pour Collingwood LLAC-24-0446	Ville de Collingwood	Ontario	70 000	-	100 000
Élaboration d'un plan d'adaptation et de résilience climatiques pour le comté de Northumberland LLAC-24-0448	Comté de Northumberland	Ontario	76 993	-	90 580
Mise à jour et plan de mise en œuvre du plan communautaire d'adaptation climatique de la région de Durham LLAC-24-0473	Municipalité régionale de Durham	Ontario	140 000	-	230 000
Création d'un plan d'action climatique local pour le comté d'Oxford LLAC-24-0475	Comté d'Oxford	Ontario	83 250	-	140 500
Plan d'adaptation climatique de Wellington pour une bonne préparation aux intempéries LLAC-24-0484	Comté de Wellington	Ontario	105 000	-	271 560
Élaboration d'un plan d'action climatique pour la Ville de Georgina LLAC-24-0497	Ville de Georgina	Ontario	60 406	-	67 118
Clarington municipalité résiliente (<i>Resilient Clarington</i>) : Feuille de route pour une collectivité bien adaptée au climat (<i>A Roadmap to a Climate-Ready Community</i>) LLAC-24-0505	Municipalité de Clarington	Ontario	105 000	-	175 000
Ville d'Ottawa - Évaluations préalables des risques climatiques pour les infrastructures essentielles des bâtiments municipaux LLAC-24-0510	Ville d'Ottawa	Ontario	140 000	-	256 815
Plan d'adaptation climatique d'East Gwillimbury LLAC-24-0520	Ville d'East Gwillimbury	Ontario	70 000	-	115 975
Faire progresser l'adaptation et la résilience de la Ville de Stratford LLAC-24-0525	Ville de Stratford	Ontario	70 000	-	116 700
Ville de Thunder Bay - Renouvellement de la stratégie d'adaptation climatique LLAC-24-0549	Ville de Thunder Bay	Ontario	104 000	-	135 000
Installation d'une alimentation de secours automatique aux stations de relèvement des eaux usées essentielles de Stratford LLAC-24-0298	Ville de Stratford	Île-du-Prince-Édouard	599 940	-	1 045 350
Inventaire des actifs naturels et conception d'une stratégie d'adaptation climatique pour la Ville de Three Rivers LLAC-24-0595	Ville de Three Rivers	Île-du-Prince-Édouard	70 000	-	87 500
Initiative <i>AssetAdapt+</i> LLAC-24-0082	Société canadienne de génie civil (SCGC)	Québec	363 285	-	448 650
Projet Territoires résilients de la Capitale-Nationale LLAC-24-0178	Conseil régional de l'environnement - région de la Capitale-Nationale	Québec	104 253	-	115 837

Renseignements sur le projet	Demandeur principal	Province ou territoire	Subv. du FMV (\$)	Prêt du FMV (\$)	Valeur totale du projet (\$)
Municipalités amies du climat : pour des territoires résilients et équitables LLAC-24-0008	Vivre en ville	Québec	676 519	-	774 177
Plans et risques climatiques en vue d'accompagner les municipalités du Québec face aux impacts météorologiques LLAC-24-0025	Centre d'expertise et de recherche en infrastructures urbaines	Québec	282 645	-	314 050
Aménagement d'écoles éponges dans plusieurs quartiers ciblés de la Ville de Québec LLAC-24-0177	Conseil régional de l'environnement – région de la Capitale-Nationale	Québec	429 020	-	610 718
Saskatoon - Mise à niveau des rampes d'épandage pour économiser l'eau et se préparer aux chaleurs extrêmes LLAC-24-0026	Ville de Saskatoon	Saskatchewan	700 000	-	1 041 743
Planification intégrée pour assurer des services durables : Accent sur le climat, les infrastructures vertes et les considérations d'équité LLAC-24-0028	NAMS Canada	Saskatchewan	1 514 702	-	1 551 502
Remplacement de deux ponceaux dans la Municipalité rurale d'Ituna Bon Accord n° 246 LLAC-24-0393	Municipalité rurale d'Ituna Bon Accord n° 246	Saskatchewan	363 540	-	475 870
Amélioration d'une conduite d'eau à Chaplin entraînée par la hausse des températures LLAC-24-0394	Village de Chaplin	Saskatchewan	246 560	-	368 853
Évaluation des risques climatiques et plan d'adaptation climatique pour la Ville de Moose Jaw LLAC-24-0398	Ville de Moose Jaw	Saskatchewan	70 000	-	86 000
Évaluation des risques liés aux changements climatiques à Muenster LLAC-24-0424	Village de Muenster	Saskatchewan	70 000	-	70 200
Évaluation de la vulnérabilité de l'aquifère de la Logan East Valley à Yorkton LLAC-24-0715	Ville de Yorkton	Saskatchewan	70 000	-	212 000
Construction d'une digue le long d'une partie de la promenade Nisultin à Teslin LLAC-24-0392	Village de Teslin	Yukon	999 600	-	1 050 658
Total - LLAC			37 025 833	0	49 097 723
Total - FMV			143 205 547	168 300 922	830 236 053

*En 2024-2025, six compléments de financement ont été approuvés par le conseil d'administration de la FCM, dont cinq pour des projets approuvés durant des exercices précédents. Les fonds approuvés sont inclus dans les montants totaux des subventions et des prêts.



Annexe F

Résultats environnementaux

Financement du programme initial du FMV

Tableau F1 : Avantages environnementaux prévus des projets d'immobilisations approuvés dans le cadre du programme initial du FMV dont les résultats n'ont pas encore été rapportés

Secteurs		Indicateurs									
		Nbre de projets	Émissions de GES évitées (tonnes éq. CO ₂ /an)	Émissions de PCA ⁴ évitées (kg/an) ¹	Mat. résiduelles valorisées (tonnes/an)	Déchets solides traités (m ³ /an)	Volume d'eau ² traitée (m ³ /an)	Réduction de la consommation d'eau (m ³ /an)	Volume d'eaux pluviales traitées (m ³ /an)	Superficie récupérée ³ (ha)	Volume de sol contaminé ⁴ géré (m ³)
Énergie ⁵	Approuvés en 2024-2025	7	7 899	1 485	0	0	0	0	112	0	0
	Depuis l'établissement du FMV	38	55 676	253 370	0	0	0	303 469	214	0	0
Aménagement des terres (sites contaminés)	Approuvés en 2024-2025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Depuis l'établissement du FMV	1	0	0	0	0	0	0	0	2	6330
Transports	Approuvés en 2024-2025	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Depuis l'établissement du FMV	3	5572	4209	0	0	0	0	0	0	0
Matières résiduelles	Approuvés en 2024-2025	3	27 033	0	13 528	18 202	0	0	0	0	0
	Depuis l'établissement du FMV	6	158 669	140 841	121 928	18 202	0	0	0	0	0
Eau	Approuvés en 2024-2025	4	0	0	0	0	1 136 072	0	0	0	0
	Depuis l'établissement du FMV	9	186	511	0	0	21 565 081	2910	0	0	0
Total	Approuvés en 2024-2025	14	34 932	1485	13 528	18 202	1 136 072	0	112	0	0
	Depuis l'établissement du FMV	60	219 943	398 939	121 928	18 202	21 022 153	306 379	214	2	6330

¹ Les émissions de PCA comprennent les oxydes d'azote (NO_x), les oxydes de soufre (SO_x), les composés organiques volatils (COV) et les particules fines (PM₁₀).

² Comprend l'eau potable et les eaux usées traitées.

³ Comprend la superficie récupérée en vue d'un usage productif.

⁴ Comprend le sol et les eaux souterraines contaminés.

⁵ Les émissions de GES des projets du secteur de l'énergie sont calculées selon l'intensité provinciale ou territoriale moyenne des émissions pour l'électricité. Le FMV soutient des projets de conservation et d'amélioration de l'efficacité énergétique, ce qui ne se traduit pas toujours par des modifications considérables dans les émissions de GES. Les différentes sources d'électricité provinciales ou territoriales en sont la raison, car certaines produisent plus d'émissions de carbone que d'autres.

Tableau F2 : Avantages environnementaux prévus par rapport aux avantages environnementaux réels des projets d'immobilisations du programme initial du FMV qui ont fait l'objet d'un rapport en 2024-2025

		Secteurs						
		Énergie	Aménagement des terres (sites contaminés)	Transports	Matières résiduelles	Eau	Total	
Nbre de projets		1	0	0	0	1	2	
Indicateurs	Émissions de GES évitées (tonnes éq. CO ₂ /an)	Prévu	25	0	0	0	160	185
		Réel	6	0	0	0	211	217
	Émissions de PCA évitées (kg/an)	Prévu	14	0	0	0	-8	6
		Réel	49	0	0	0	-8	41
	Mat. résiduelles valorisées (tonnes/an)	Prévu	0	0	0	0	0	0
		Réel	0	0	0	0	0	0
	Volume d'eau traitée (m ³ /an)	Prévu	0	0	0	0	1 679 000	1 679 000
		Réel	0	0	0	0	1 548 832	1 548 832
	Réduction de la consommation d'eau (m ³ /an)	Prévu	2400	0	0	0	0	2400
		Réel	0	0	0	0	0	0
	Volume d'eaux pluviales traitées (m ³ /an)	Prévu	0	0	0	0	0	0
		Réel	0	0	0	0	0	0
	Superficie récupérée (ha)	Prévu	0	0	0	0	0	0
		Réel	0	0	0	0	0	0
Volume de sol contaminé géré (m ³)	Prévu	0	0	0	0	0	0	
	Réel	0	0	0	0	0	0	

Certains projets n'atteignent pas les performances attendues après un an d'activité. Le tableau F5 fournit une explication détaillée des résultats des projets.

Tableau F3 : Avantages environnementaux prévus par rapport aux avantages environnementaux réels des projets d'immobilisations qui ont fait l'objet d'un rapport depuis l'établissement du FMV

		Secteurs						
		Énergie	Aménagement des terres (sites contaminés)	Transports	Matières résiduelles	Eau	Total	
Nbre de projets		90	9	8	21	50	178	
Indicateurs	Émissions de GES évitées (tonnes éq. CO ₂ /an)	Prévu	294 789	0	29 179	494 162	8421	826 551
		Réel	210 813	0	28 835	200 173	13 211	453 032
	Émissions de PCA évitées (kg/an)	Prévu	579 384	0	145 060	17 267	24 496	766 207
		Réel	401 167	0	155 191	13 907	9422	579 687
	Mat. résiduelles valorisées (tonnes/an)	Prévu	178	0	0	372 707	2646	375 531
		Réel	1722	0	0	247 845	0	249 567
	Volume d'eau traitée (m ³ /an)	Prévu	0	0	0	0	321 591 663	321 591 663
		Réel	0	0	0	0	283 819 806	283 819 806
	Réduction de la consommation d'eau (m ³ /an)	Prévu	236 281	0	0	195	496 051	732 527
		Réel	394 188	0	0	113	288 327	682 628
	Volume d'eaux pluviales traitées (m ³ /an)	Prévu	0	0	0	278	1552	1 830
		Réel	0	0	0	278	1552	1 830
	Superficie récupérée (ha)	Prévu	0	94	0	0	0	94
		Réel	0	94	0	0	0	94
	Volume de sol contaminé géré (m ³)	Prévu	0	193 272	0	0	0	193 272
		Réel	0	191 768	0	0	0	191 768
Déchets solides traités (m ³ /an)	Prévu	0	0	0	0	7008	7 008	
	Réel	0	0	0	0	34 675	34 675	

178 projets d'immobilisations ont fait l'objet d'un rapport de performance environnementale qui a été communiqué au FMV.

Depuis l'établissement du FMV, 17 projets d'immobilisations (huit dans le secteur de l'eau, six dans le secteur de l'énergie, deux dans le secteur des sites contaminés et un dans le secteur des transports) ont été réalisés sans qu'aucun résultat environnemental ne soit rapporté. Voici les raisons qui expliquent cette situation :

- En raison des exigences en matière de rapports en vigueur à l'époque, huit projets n'ont pas fourni suffisamment d'information pour rendre compte des avantages environnementaux réels.

- Un projet, approuvé en 2002, a fait état d'un impact environnemental qui ne correspond à aucun de nos indicateurs environnementaux existants (l'objectif du projet était uniquement d'améliorer la qualité des boues).
- Trois projets ont été annulés après un décaissement partiel. Même si les municipalités ont terminé la réalisation des projets, les rapports sur les résultats environnementaux (RRE) n'ont pas été soumis au FMV.
- Un projet a été achevé (le prêt consenti a été entièrement décaissé) sans que le FMV reçoive de RRE. Le conseil du FMV a décidé de fermer le projet en mai 2014. La subvention n'a pas été décaissée.
- Un demandeur a obtenu du financement séparé dans trois secteurs, soit les sites contaminés, les transports et l'énergie. Le financement pour deux des trois secteurs a été entièrement décaissé, mais les résultats sont attendus à l'achèvement des trois.
- Des fonds ont été déboursés pour deux projets, mais une prolongation a été accordée aux demandeurs à l'égard de la soumission des rapports de projet pour permettre des résultats plus précis sur les impacts des projets.

Initiatives FEC, LAD et RBL du FMV

Tableau F4 : Avantages environnementaux prévus des projets d'immobilisations approuvés dans le cadre des initiatives Financement de l'efficacité communautaire (FEC), Logement abordable durable (LAD) et Rénovation de bâtiments de loisirs (RBL) qui n'ont pas encore fait l'objet d'un rapport sur les résultats

Indicateurs				
Initiatives		Nbre de projets	Émissions de GES évitées (tonnes éq. CO ₂ /an) ⁶	Nombre de logements/domiciles rénovés
FEC ⁷	Approuvés en 2024-2025	10	13 250	5178 domiciles participants
	Depuis l'établissement du FMV	42	21 579	13 916 domiciles participants
LAD	Approuvés en 2024-2025 ⁸	9	1490	944 logements
	Depuis l'établissement du FMV	36	3154	3154 logements
RBL	Approuvés en 2024-2025	4	437	8 bâtiments
	Depuis l'établissement du FMV	15	6313	51 bâtiments
Total	Approuvés en 2024-2025	23	15 177	6130
	Depuis l'établissement du FMV	93	48 152	17 121

⁶ Les émissions de GES des projets du secteur de l'énergie sont calculées selon l'intensité provinciale ou territoriale moyenne des émissions pour l'électricité. Le FMV soutient des projets de conservation et d'amélioration de l'efficacité énergétique, ce qui ne se traduit pas toujours par des modifications considérables dans les émissions de GES. Les différentes sources d'électricité provinciales ou territoriales en sont la raison, car certaines produisent plus d'émissions de carbone que d'autres.

⁷ Les émissions de GES des projets de l'initiative FEC sont calculées selon le nombre total prévu de rénovations de logements/domiciles achevées au terme de la période de mise en œuvre de 4 ans de l'initiative.

⁸ En 2024-2025, un projet d'immobilisations de l'initiative LAD a été approuvé et retiré au cours du même exercice financier. Ce projet n'a pas été inclus dans le tableau F4.

Tableau F5 : Avantages environnementaux réels des projets d'immobilisations complétés dans le cadre des initiatives Financement de l'efficacité communautaire (FEC), Logement abordable durable (LAD) et Rénovation de bâtiments de loisirs (RBL) qui ont fait l'objet d'un rapport sur les résultats

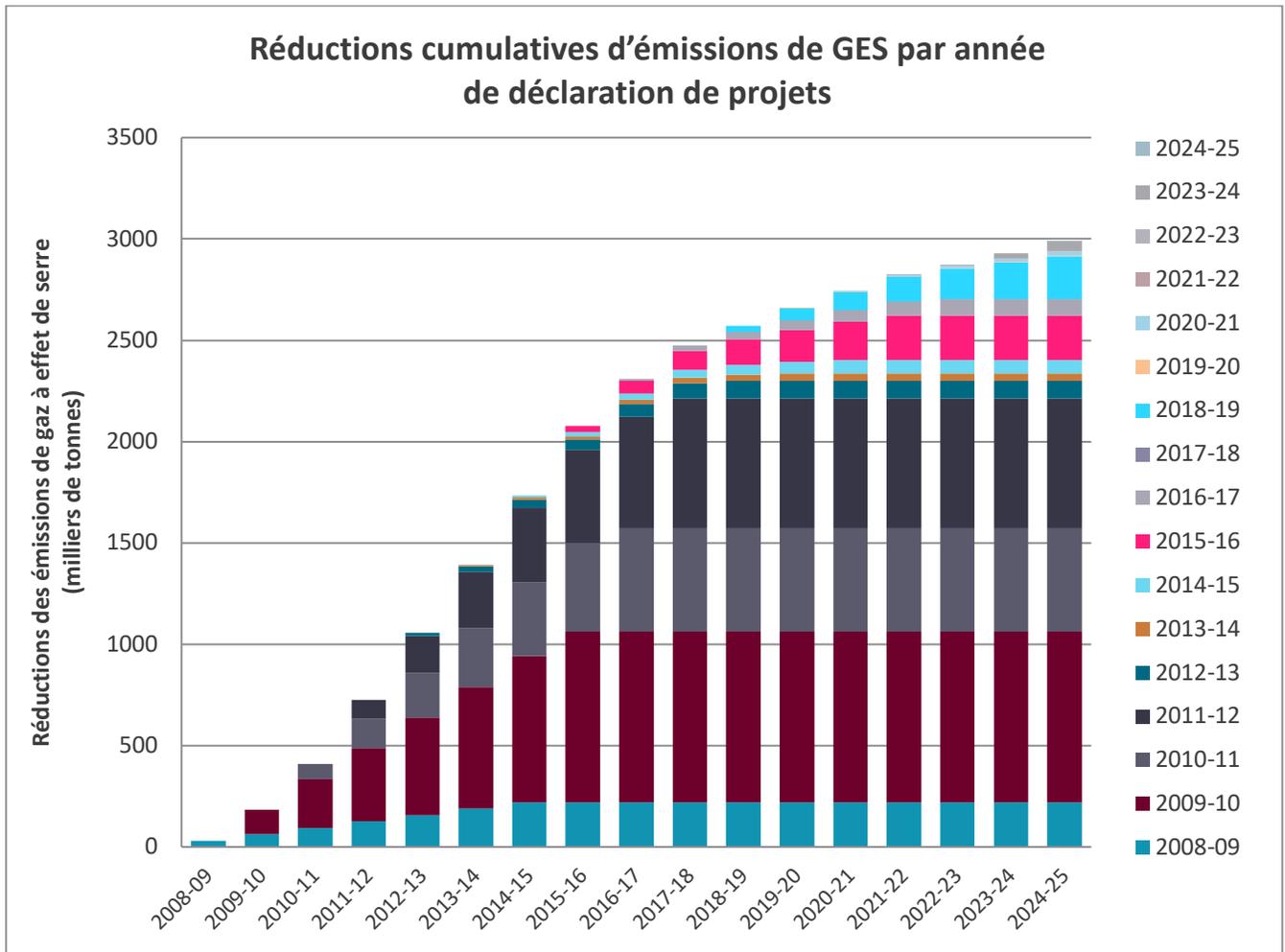
Indicateurs				
Initiatives		Nbre de projets	Émissions de GES évitées (tonnes éq. CO ₂ /an) ⁹	Nombre de logements/domiciles rénovés
FEC ¹⁰	Complétés en 2024-2025	0	0	0
	Depuis l'établissement du FMV	0	0	0
LAD	Complétés en 2024-2025	2	325	139 logements
	Depuis l'établissement du FMV	2	325	139 logements
RBL	Complétés en 2024-2025	0	0	0
	Depuis l'établissement du FMV	0	0	0
Total	Complétés en 2024-2025	2	325	139
	Depuis l'établissement du FMV	2	325	139

⁹ Les émissions de GES des projets du secteur de l'énergie sont calculées selon l'intensité provinciale ou territoriale moyenne des émissions pour l'électricité. Le FMV soutient des projets de conservation et d'amélioration de l'efficacité énergétique, ce qui ne se traduit pas toujours par des modifications considérables dans les émissions de GES. Les différentes sources d'électricité provinciales ou territoriales en sont la raison, car certaines produisent plus d'émissions de carbone que d'autres.

¹⁰ Les émissions de GES des projets de l'initiative FEC sont calculées selon le nombre total prévu de rénovations de logements/domiciles achevées au terme de la période de mise en œuvre de 4 ans de l'initiative.

Rapports sur les émissions de GES

La démarche adoptée par le FMV pour rendre compte des émissions de GES évitées grâce aux initiatives financées par le Fonds comporte deux volets. Le premier est constitué des avantages cumulatifs annuels (uniques) de réduction des émissions de GES présentés au tableau F3. Le second est fondé sur les normes internationales reconnues en matière de déclaration des émissions de GES, en assumant que le FMV finance des projets dont les résultats sont meilleurs que le maintien du statu quo (BAU) même après la première année d'activité. En se basant sur cette hypothèse, le FMV déterminera les émissions cumulatives de GES évitées à l'aide de ces résultats supérieurs aux résultats prévisibles si rien n'avait été fait, pendant une période consécutive de sept ans, soit une période égale à la période d'attribution de crédits du Mécanisme de développement propre des Nations Unies. Chaque année, toute modification dans le bilan carbone de l'électricité consommée du réseau sera incorporée dans les réductions de l'année en question. Cette méthode produit un portrait plus juste des impacts positifs globaux sur les GES des projets financés par le FMV. Comme le montre la figure F1, selon cette démarche, les réductions globales d'émissions de GES accumulées par tous les projets du FMV qui ont fait l'objet de rapports jusqu'ici sont de **2,98 millions de tonnes d'équivalent CO₂**.



Projets d'immobilisations complétés au cours du présent exercice

Tableau F6 : Détails sur les projets d'immobilisations qui ont fait état de résultats environnementaux en 2024-2025

Description du projet	Résultats prévus	Résultats réels	Commentaires
<p>1) FMV15226 Ville de Vancouver, C.-B.</p> <p>La première caserne de pompiers « passive » du Canada : La caserne de pompiers n° 17 de Vancouver</p> <p>Année d'approbation : 2017-2018 Secteur : Énergie</p>	Réduction des émissions de GES de 25 tonnes/an	Réduction des émissions de GES de 6 tonnes/an	<p>La Ville de Vancouver a construit une nouvelle caserne à bilan énergétique nul, dans l'objectif d'obtenir les certifications Passive House (PH) et LEED Or (v4). Le plan de construction comprend des mesures assurant une efficacité accrue de l'enveloppe du bâtiment et un système d'échange géothermique en boucle fermée. Les panneaux solaires photovoltaïques (PV) installés sur le toit permettront au bâtiment d'atteindre le bilan énergétique nul. Des systèmes de contrôle permanent de l'énergie et d'analyse de la consommation d'énergie en temps réel permettront de mesurer le rendement du bâtiment.</p>
	Réduction de la consommation nette d'énergie de 685 GJ/an - Réduction de la consommation de gaz naturel de 476 GJ/an - Réduction de la consommation d'électricité de 209 GJ/an	Réduction de la consommation nette d'énergie (électricité) de 1365 GJ/an	
	Production de 486 GJ/an d'énergie renouvelable	Production de 273 GJ/an d'énergie renouvelable	
<p>2) FMV15494 Ville de Selkirk, Man.</p> <p>Nouvelle station d'épuration des eaux usées de la Ville de Selkirk</p> <p>Année d'approbation : 2017-2018 Secteur : Eau</p>	1 679 000 m ³ /an d'eaux usées traitées selon les normes provinciales de qualité de l'eau	1 548 832 m ³ /an d'eaux usées traitées selon les normes provinciales de qualité de l'eau	<p>La Ville de Selkirk a construit une nouvelle station d'épuration des eaux usées afin de se conformer à la réglementation provinciale sur l'élimination des nutriments, entrée en vigueur en 2017. La nouvelle station d'épuration produira des effluents de haute qualité, réduisant ainsi les incidences négatives des eaux usées de la ville sur la rivière Rouge et le lac Winnipeg. La nouvelle conception comprend également un certain nombre de mesures d'efficacité énergétique et de conservation de l'eau, notamment des moteurs à entraînement à fréquence variable (EFV), des éclairages à DEL et des toilettes et éviers à faible débit.</p>
	Augmentation de la consommation d'énergie de 1348 GJ/an - Réduction de la consommation de gaz naturel de 3285 GJ/an - Augmentation de la consommation d'électricité de 4633 GJ/an	Augmentation de la consommation d'énergie de 5721 GJ/an - Réduction de la consommation de gaz naturel de 4228 GJ/an - Augmentation de la consommation d'électricité de 9949 GJ/an	
	Réduction des émissions de GES de 160 tonnes/an	Réduction des émissions de GES de 211 tonnes/an	

<p>3) FMV17536 Ville de Fort Saskatchewan, Alb.</p> <p>Projet d'immobilisations à consommation d'énergie nette zéro de Heartland Housing à Fort Saskatchewan</p> <p>Année d'approbation : 2020-2021 Logement abordable durable</p>	Réduction des émissions de GES de 285 tonnes/an	Réduction des émissions de GES de 339 tonnes/an	<p>Ce projet de construction de la Heartland Housing Foundation ajoutera un immeuble de 83 logements à bilan énergétique nul au portefeuille de la société dans le quartier Sherridon de Fort Saskatchewan. Les technologies mises à contribution afin d'atteindre ce degré d'efficacité comprennent des panneaux photovoltaïques sur le toit et le stationnement couvert, une enveloppe de bâtiment haute performance, des fenêtres haute performance, un éclairage efficace, une thermopompe et des systèmes de récupération de chaleur. La conception allie une construction modulaire en conteneurs maritimes au rez-de-chaussée à une charpente en bois standard aux étages. Des mesures d'économies de coût ont également été incorporées dans la conception de l'immeuble afin de maximiser l'abordabilité des loyers, dont une finition de base, une absence de pièces communautaires et des coûts d'énergie réduits grâce à une consommation nette zéro.</p>
	Réduction de la consommation d'énergie de 2613 GJ/an - Réduction de la consommation de gaz naturel de 3982 GJ/an - Augmentation de la consommation d'électricité de 1369 GJ/an	Réduction de la consommation d'énergie de 4475 GJ/an - Réduction de la consommation de gaz naturel de 3683 GJ/an - Augmentation de la consommation d'électricité de X GJ/an	
	Production de 1500 GJ/an d'énergie renouvelable	Production de X GJ/an d'énergie renouvelable	
<p>4) FMV18132 Ville de Saskatoon, Sask.</p> <p>Projet de maisons en rangée écoénergétiques et abordables d'Aspen Heights</p> <p>Année d'approbation : 2022-2023 Logement abordable durable</p>	Augmentation des émissions de GES de 17 tonnes/an	Augmentation des émissions de GES de 14 tonnes/an	<p>Le nouveau projet d'aménagement de maisons en rangée à bilan énergétique nul d'Aspen Heights totalise 56 unités d'habitation. Les mesures d'efficacité énergétique proposées comprennent l'installation de portes, de fenêtres, d'isolation thermique, d'une enveloppe du bâtiment, de systèmes de chauffage et de climatisation, de chauffe-eaux, d'éclairage, de robinets à faible débit et d'électroménagers Energy Star pour atteindre un bilan énergétique nul. Ces mesures d'efficacité énergétique sont combinées à des améliorations socioéconomiques telles qu'une facture énergétique moindre pour les résidents, une plus grande cohésion sociale autour du projet et des locataires mieux informés.</p>
	Réduction de la consommation nette d'énergie de 1598 GJ/an - Réduction de la consommation de gaz naturel de 2239 GJ/an - Augmentation de la consommation d'électricité de 642 GJ/an	Réduction de la consommation d'énergie de 1458 GJ/an - Réduction de la consommation de gaz naturel de 2030 GJ/an - Augmentation de la consommation d'électricité de 572 GJ/an	

Liste des termes abrégés

- PCA : Principaux contaminants atmosphériques
- GES : Gaz à effet de serre
- GJ : Gigajoules

Annexe G

Ressources et activités de connaissance

Résumé des résultats d'apprentissage

Les activités de renforcement des capacités du FMV visent à accroître les compétences du personnel municipal et des praticiens du développement durable afin de soutenir des résultats au chapitre du développement durable et de la résilience dans les collectivités canadiennes.

Le FMV définit actuellement neuf types d'activités d'apprentissage pour renforcer les capacités : présentations, webinaires, cours en ligne, accompagnement, ateliers, forums d'apprentissage, réseaux d'apprentissage entre pairs et communautés de pratique.

Les résultats du renforcement des capacités sont mesurés au moyen d'enquêtes post-événements, menées immédiatement après l'activité d'apprentissage. Certains résultats à plus long terme sont mesurés à l'aide d'une enquête annuelle sur le renforcement des capacités ainsi que d'évaluations spéciales pour des activités d'apprentissage plus soutenues.

Quelques indicateurs transversaux sont mesurés dans tous les programmes du FMV. Des indicateurs particuliers aux programmes sont également développés au besoin.

Tableau 1 : Résultats d'apprentissage par critères d'évaluation, Enquêtes post-événements

Critères d'évaluation	Indicateurs	Résultats 2024-2025 (%)
Capacité technique	Personnes participantes ayant fait état d'une amélioration de leurs connaissances	88 %
	Personnes participantes ayant déclaré se sentir mieux outillées	86 %
Interactions avec les pairs	Personnes participantes ayant déclaré se sentir plus proches de leurs pairs	98 %

L'enquête annuelle sur le renforcement des capacités a été élaborée et lancée en 2024-2025 pour quatre programmes. Les programmes ont envoyé l'enquête annuelle s'ils ont eu, au cours de la dernière année civile, un éventail suffisant d'activités de renforcement des capacités visant à rassembler des praticiens et à transmettre à des professionnels des compétences techniques afin de favoriser des changements plus importants à l'échelle institutionnelle et auprès des apprenants. Les personnes participant aux présentations et aux webinaires, par exemple, sont exclues de la liste des destinataires de l'enquête.

Tableau 2 : Résultats d'apprentissage par critères d'évaluation, Enquête annuelle sur le renforcement des capacités

Critères d'évaluation	Indicateurs	Résultats 2024-2025 (%)
Efficacité (capacité technique)	Personnes participantes ayant déclaré avoir intégré les nouvelles connaissances ou compétences dans leur travail, leur projet ou leur organisation	80 %
Efficacité (réseaux de pairs)	Personnes participantes ayant déclaré avoir élargi leurs réseaux à la suite de l'activité d'apprentissage du FMV	82,7 %
Efficacité (amélioration de la qualité des projets municipaux)	Personnes participantes ayant déclaré que les activités d'apprentissage du FMV ont contribué à améliorer la qualité de leur projet pour lequel un financement a été demandé ou approuvé (note : FMV ou autre financement)	100 %
Développement durable (changement pérenne de l'intervention)	Personnes participantes ayant déclaré que l'application de nouvelles connaissances constituait un changement pérenne	86,7 %

Des questions ouvertes ont également été intégrées dans l'enquête annuelle sur le renforcement des capacités afin de recueillir des informations qualitatives sur d'autres critères d'évaluation tels que la pertinence et l'impact. Ces questions ont permis aux répondants de développer leurs réponses en offrant un contexte plus approfondi et une compréhension plus globale des résultats des activités d'apprentissage du FMV sur eux ainsi que sur leur travail ou leur(s) projet(s).

« Nous utilisons les connaissances et les ressources acquises dans la cohorte du FMV/FEC pour apporter des changements à notre programme de financement (c'est-à-dire passer d'un financement par un tiers à un financement interne). »

- Personne ayant participé à une activité d'apprentissage de l'initiative Financement de l'efficacité communautaire (FEC)

« J'ai appliqué les connaissances et les ressources que j'ai tirées des activités du FMV pour élaborer des politiques durables, mettre en œuvre des initiatives de réacheminement des matières résiduelles et mobiliser davantage les parties prenantes dans les projets environnementaux. »

- Personne ayant participé à une activité d'apprentissage dans le cadre de l'initiative Villes et régions circulaires (programme Accélération de la carboneutralité - ADC)

« Les ressources que j'ai acquises ont renforcé ma confiance et mes compétences de prise de décisions, car je connais mieux les initiatives nationales. »

- Personne ayant participé à une activité d'apprentissage de l'initiative Logement abordable durable (LAD)

Résumé des activités

Le tableau 3 ci-dessous indique le nombre d'activités et de personnes participantes ventilées par langue.

Tableau 3 – Animation d'activités d'apprentissage

Types d'activités	Langue					Personnes participantes	Langue				
	ANG	FR	ANG et FR	Français d'abord			ANG	FR	ANG et FR	Français d'abord	
Présentation ¹	16	14	1	1	0	Présentation	433	399	13	21	0
Webinaire ²	19	5	1	12	1	Webinaire	1430	280	28	1062	60
Cours en ligne ³	6	2	1	3	0	Cours en ligne	144	46	2	96	0
Apprentissage entre pairs ⁴	37	31	0	6	0	Apprentissage entre pairs	631	560	0	71	0
Atelier/Formation ⁵	56	40	13	3	0	Atelier/Formation	1502	1209	193	100	0
Total	134	92	16	25	1	Total	4140	2494	236	1350	60

Le nombre de ressources et de produits de connaissance créés au cours de l'exercice 2024-2025 ainsi que le nombre de consultations, d'utilisateurs et de téléchargements figurent dans le tableau 4 ci-dessous.

Notez que les ressources énumérées dans le tableau 4 excluent les résultats des ressources créées par l'initiative Leadership local pour l'adaptation climatique (LLAC) et le programme Croissance de la canopée des collectivités canadiennes (CCCC).

¹**Présentation** : Séance d'information sur les offres de renforcement des capacités ou de financement du FMV

²**Webinaire** : Séminaire en ligne permettant des interactions en temps réel entre les présentateurs et les personnes participantes, souvent utilisé pour l'éducation ou la démonstration de projets financés par le FMV. La catégorie Webinaire englobe tous les genres de webinaires du FMV (p. ex., les webinaires dirigés par le FMV et les webinaires dirigés par les partenaires pour les programmes et initiatives du FMV).

³**Cours en ligne** : Cours en ligne proposé via la plateforme du système de gestion de l'apprentissage (SGA) du FMV. Les cours en ligne sont axés sur l'acquisition de compétences techniques spécifiques et sont généralement asynchrones.

⁴**Apprentissage entre pairs** : Activité d'apprentissage durant laquelle les personnes participantes enseignent et apprennent les unes des autres. Les formules peuvent aller des réseaux d'apprentissage entre pairs plutôt informels aux communautés de pratique structurées.

⁵**Atelier/Formation** : Séance interactive au cours de laquelle les personnes participantes exécutent des activités pratiques afin d'acquérir des compétences techniques spécifiques, souvent sous la direction d'experts. Les ateliers et les formations peuvent être des événements uniques ou faire partie d'une série d'apprentissages.

Tableau 4 : Consultations des ressources créées

Types de produits	N ^{bre} de produits créés	Portée anglaise (téléchargements, consultations)	Portée française (téléchargements, consultations)	Portée totale
Ressources sur une page web				
Étude de cas	23	Consultations : 4006 Utilisateurs : 2982	Consultations : 1132 Utilisateurs : 807	Consultations totales : 5138 N ^{bre} total d'utilisateurs 3789
Bibliothèque de documentation	3	Consultations : 1605 Utilisateurs : 976	Consultations : 329 Utilisateurs : 231	Consultations totales : 1934 N ^{bre} total d'utilisateurs 1207
Outil*	1	Consultations : s. o.	Consultations : s. o.	Consultations : 12 500
Ressources téléchargeables				
Fiches d'information	3	Téléchargements : 384	Téléchargements : 105	Téléchargements : 489
Guides	5	Téléchargements : 1177	Téléchargements : 167	Téléchargements : 1344
Rapport	1	Téléchargements : 153	Téléchargements : 32	Téléchargements : 185
Ressources vidéo				
Enregistrements de webinaires	7	Consultations des vidéos : 791	Consultations des vidéos : 275	Total des consultations des vidéos : 1066
Vidéos	10	Consultations des vidéos : 429	Consultations des vidéos : 75	Total des consultations des vidéos : 504

*L'Outil a été créé en 2024-2025 avec un partenaire. Seuls les résultats du nombre total de consultations ont été partagés, les consultations en anglais et en français ayant été combinées.

Les 84 ressources énumérées dans le tableau 5 reflètent les produits de connaissance élaborés par tous les programmes. Les produits de 2024-2025 se composent de 29 études de cas, 20 fiches d'information, 10 vidéos, 6 guides et une sélection d'autres produits de connaissance.

Tableau 5 : Produits de connaissance : Liste complète des produits de connaissance lancés en 2024-2025

	Programme	Type de produit	Titre
1.	PELC	Étude de cas	<u>Le fonds d'énergie municipale renouvelable de Caledon est autosuffisant</u>
2.	PELC	Étude de cas	<u>Rénovation de trois installations communautaires pour partager l'énergie thermique</u>
3.	PELC	Étude de cas	<u>Le concours des bâtiments de la Ville de Markham</u>
4.	PELC	Étude de cas	<u>Aspen Heights : la stabilité et la durabilité à Saskatoon</u>
5.	PELC	Étude de cas	<u>Heartland Housing Foundation : Bâtir un avenir durable à Fort Saskatchewan, un chez-soi à la fois</u>
6.	PELC	Étude de cas	<u>Pine Tree Park : Transformation du logement abordable par l'efficacité énergétique et l'énergie solaire</u>
7.	PELC	Étude de cas	<u>Bâtir un avenir meilleur : Projet pilote de logement abordable carboneutre de CABN</u>

8.	PELC	Étude de cas	<u>Rossland Yards : Transformation du logement abordable à Rossland, en Colombie-Britannique</u>
10.	PELC	Étude de cas	<u>YWCA de Banff : Bâter la stabilité et la communauté grâce au logement abordable</u>
11.	PELC	Étude de cas	<u>Une approche novatrice pour contrer l'itinérance en zone rurale à Terre-Neuve-et-Labrador</u>
12.	PELC	Étude de cas	<u>Un modèle pour l'hébergement durable des aînés</u>
13.	PELC	Étude de cas	<u>Rénovation écoénergétique pour les propriétaires de Kingston</u>
14.	PELC	Étude de cas	<u>Favoriser l'efficacité énergétique résidentielle à Saskatoon</u>
15.	PELC	Étude de cas	<u>Aider les propriétaires de Saanich à accroître l'efficacité énergétique de leur maison</u>
16.	PELC	Guide	<u>Feuille de route vers des piscines intérieures carboneutres</u>
17.	PELC	Guide	<u>Équité et avantages non énergétiques de la rénovation des bâtiments de loisirs</u>
18.	PELC	Rapport	<u>Libérer le potentiel du financement PACE : un rapport exhaustif sur les règlements canadiens</u>
19.	PELC	Enregistrement de webinaire	<u>Rénovation écoénergétique — Dialogue entre fournisseurs et résident(e)s</u>
20.	PELC	Enregistrement de webinaire	<u>Le véritable impact du financement de l'efficacité énergétique</u>
21.	CCCC	Fiche d'information	<u>Faire progresser l'équité forestière et accroître la canopée des collectivités</u>
22.	CCCC	Fiche d'information	<u>Le rôle de la diversité des arbres dans le renforcement des forêts urbaines</u>
23.	CCCC	Fiche d'information	<u>Faire valoir les avantages des arbres dans votre collectivité</u>
24.	CCCC	Fiche d'information	<u>Technologie et outils de foresterie urbaine</u>
25.	CCCC	Fiche d'information	<u>Choix des arbres et des arbustes</u>
26.	CCCC	Fiche d'information	<u>La sélection et la préparation du site de plantation</u>
27.	CCCC	Fiche d'information	<u>Planification d'une forêt urbaine</u>
28.	CCCC	Fiche d'information	<u>L'entretien des arbres</u>
29.	CCCC	Fiche d'information	<u>Un aperçu de la foresterie urbaine</u>
30.	CCCC	Fiche d'information	<u>Le processus de plantation d'arbres</u>
31.	CCCC	Guide	<u>Création d'un plan de plantation d'arbres pour votre collectivité</u>
32.	CCCC	Gabarit	<u>Plan de plantation d'arbres</u>
33.	CCCC	Enregistrement de webinaire	<u>Pourquoi planter des arbres ?</u>

34.	LLAC	Fiche d'information	<u>L'importance de l'équité dans l'adaptation climatique des municipalités</u>
35.	LLAC	Fiche d'information	<u>Mesures d'adaptation pour mettre en œuvre la résilience climatique</u>
36.	LLAC	Cours SGA	<u>Renforcer la résilience climatique grâce à la gestion des actifs</u>
37.	LLAC	Bibliothèque de documentation	<u>Bibliothèque de ressources sur l'adaptation climatique</u>
38.	LLAC	Outil	<u>Outil d'évaluation pour des collectivités adaptées au climat</u>
39.	LLAC	Enregistrement de webinaire	<u>Parvenir à une adaptation climatique équitable dans les municipalités canadiennes</u>
40.	LLAC	Enregistrement de webinaire	<u>Données climatiques en action</u>
41.	LLAC	Enregistrement de webinaire	<u>Normes nationales de résilience aux inondations pour la planification climatique des municipalités</u>
42.	ADC	Étude de cas	<u>Des municipalités voisines créent un modèle d'approvisionnement durable à l'Î.-P.-É.</u>
43.	ADC	Étude de cas	<u>Normes de carboneutralité : Vancouver construit la première caserne de pompiers passive au Canada</u>
44.	ADC	Étude de cas	<u>Évaluation des coûts et des avantages liés aux énergies renouvelables à Canmore, en Alberta</u>
45.	ADC (PPC)	Étude de cas	<u>Mississauga (Ontario) s'engage à intégrer l'information relative à la durabilité dans ses rapports financiers</u>
46.	ADC (PPC)	Étude de cas	<u>La Ville du Grand Sudbury partage le savoir traditionnel autochtone dans le cadre du Festival de l'eau pour enfants</u>
47.	ADC (PPC)	Étude de cas	<u>À l'est de la baie Georgienne, des partenaires municipaux et autochtones travaillent ensemble à la réalisation d'objectifs climatiques</u>
48.	ADC	Fiche d'information	<u>S'inspirer de la nature pour des projets d'infrastructure plus efficaces</u>
49.	ADC	Fiche d'information	<u>Planifier des infrastructures résilientes aux changements climatiques</u>
50.	ADC	Fiche d'information	<u>Déconstruction menant vers le réemploi : deux municipalités gaspésiennes montrent l'exemple</u>
51.	ADC	Fiche d'information	<u>Créer des feuilles de route en économie circulaire pour des communautés plus fortes</u>
52.	ADC	Fiche d'information	<u>Construire un argumentaire pour la circularité</u>
53.	ADC	Fiche d'information	<u>Plus forts ensemble : Pourquoi la circularité a besoin de collaboration</u>
54.	ADC	Fiche d'information	<u>Soutenir et favoriser le développement des entreprises circulaires</u>
55.	ADC	Fiche d'information	<u>Projet VCR : Le leader canadien du renforcement des capacités municipales en économie circulaire</u>

56.	ADC	Guide	<u>Comprendre les implications climatiques et financières des décisions d'aménagement du territoire</u>
57.	ADC (ADC UWaterloo)	Guide	<u>L'état de l'action climatique dans les municipalités canadiennes</u>
58.	ADC (ADC UWaterloo)	Guide	<u>Résumé : L'état de l'action climatique dans les municipalités canadiennes</u>
59.	ADC (ADC UWaterloo)	Outil	<u>Base de données de l'état actuel de l'action climatique locale dans les municipalités canadiennes</u>
60.	ADC (ADC UWaterloo)	Enregistrement de webinaire	<u>Prendre le pouls de l'action climatique au Canada</u>
61.	ADC	Outil	<u>Calculatrice d'impacts de l'usage du territoire</u>
62.	ADC	Enregistrement de webinaire	<u>Faites progresser la carboneutralité de votre collectivité grâce au financement remanié du FMV</u>
63.	ADC	Enregistrement de webinaire	<u>Accélérer les projets de systèmes énergétiques communautaires</u>
64.	Autre	Outil	<u>Base de données sur les projets</u>
65. et 66.	CCD	Étude de cas et vidéo	<u>Prix des collectivités durables : Conjuguer l'efficacité énergétique et l'équité à Bridgewater</u>
67. et 68.	CCD	Étude de cas et vidéo	<u>Prix des collectivités durables : Des logements durables, une collectivité plus forte</u>
69. et 70.	CCD	Étude de cas et vidéo	<u>Prix des collectivités durables : Chauffer durablement grâce à des sources inédites</u>
71. et 72.	CCD	Étude de cas et vidéo	<u>Prix des collectivités durables : Ouvrir la voie à une infrastructure de transport durable et équitable</u>
73. et 74.	CCD	Étude de cas et vidéo	<u>Prix des collectivités durables : Passer à la vitesse supérieure en subventionnant l'achat de vélos électriques</u>
75. et 76.	CCD	Étude de cas et vidéo	<u>Prix des collectivités durables : Restaurer la nature et réduire les risques d'inondation</u>
77. et 78.	CCD	Étude de cas et vidéo	<u>Prix des collectivités durables : Valorisation des déchets au « HodgePodge Lodge »</u>
79. et 80.	CCD	Étude de cas et vidéo	<u>Prix des collectivités durables : Longueuil 2030, une vision durable avec 21 % de son territoire protégé à perpétuité</u>
81. et 82.	CCD	Étude de cas et vidéo	<u>Prix des collectivités durables : Façonner un littoral résilient et durable</u>
83.	CCD	Vidéo	<u>Prix des collectivités durables de la FCM</u>
84.	CCD	Enregistrement de webinaire	<u>Une nouvelle saison des Prix des collectivités durables</u>

Annexe H : Tableaux sur les données et les retombées des projets

Mesure des retombées de la LC3

La théorie du changement et le cadre de mesure du rendement de la Ligue des communautés canadiennes sobres en carbone (LC3) orientent l'évaluation et la sélection des initiatives soutenues par les centres LC3 en fonction de deux objectifs globaux :

- Le *potentiel* de réduction des émissions de carbone en fonction des principes d'échelle et des méthodes de mise à l'échelle qui peuvent favoriser l'adoption à grande échelle
- La mesure dans laquelle l'initiative est conçue pour apporter des avantages à la collectivité en tenant compte des principes d'équité afin de garantir une conception et une répartition équitables des coûts et des avantages de ces initiatives

Bien que chaque centre puisse évaluer les projets comme il l'entend, le réseau a convenu d'en déclarer les retombées et les avantages potentiels sur une base annuelle au moyen d'un ensemble commun de mesures. Ces mesures servent de critères de sélection pour les décisions relatives aux subventions, aux programmes et aux investissements responsables, et à évaluer le potentiel en ce qui concerne la réduction des émissions de carbone, l'évolutivité, les avantages pour la collectivité, l'équité ainsi que la création d'emplois.

La mesure de **réduction potentielle des GES** de la LC3 est la mesure fondamentale utilisée par les centres LC3 pour évaluer la dimension de réduction des émissions de carbone d'un projet. Sa forme actuelle a été adaptée du processus suivi par The Atmospheric Fund (TAF) et évalue les initiatives en fonction de leur effet potentiel sur les gaz à effet de serre une fois qu'elles seront pleinement mises en œuvre (en s'appuyant sur une période de 20 ans) par opposition aux émissions directes d'une initiative unique ou d'un projet pilote. La méthodologie repose sur des hypothèses et des critères locaux, comme les facteurs d'émission locaux, et ne vise pas à démontrer les réductions d'émissions directes découlant d'un projet. Elle vise plutôt à donner une idée du potentiel d'un projet d'avoir un impact sur des sources d'émissions urbaines clés de manière à ce que les centres LC3 puissent privilégier les initiatives qui ciblent les domaines présentant le plus grand potentiel de réduction des émissions.

Tous les projets ne sont pas quantifiables par nature. Lorsque c'est le cas, ils sont sélectionnés en fonction de leur capacité stratégique ou habilitante à soutenir, à déclencher ou à accélérer l'activité dans le cadre d'un parcours prioritaire de réduction des GES. La présente annexe énumère les projets approuvés au cours du dernier exercice et indique s'ils sont de nature habilitante (c.-à-d. qu'ils jettent les bases ou agissent comme précurseurs des conditions qui pourraient conduire à une réduction des émissions) ou l'ampleur du potentiel de réduction des émissions de carbone d'un projet, tel qu'évalué localement.

Les autres mesures communes de la LC3 sont analysées chaque année pour produire un rapport d'apprentissage interne de la LC3 afin de mettre en évidence les tendances et les lacunes à l'échelle du réseau ainsi que les possibilités d'améliorer l'impact collectif de la LC3. En outre, la communauté de pratique de réduction des émissions de GES de la LC3 partage et tire continuellement des enseignements des projets soutenus afin de peaufiner et de simplifier l'approche de la LC3 pour quantifier les GES afin de garantir une plus grande cohérence entre les centres, tout en tenant compte de facteurs régionaux, et d'évaluer les retombées potentielles des projets d'habilitation.

Programmes en cours

Les programmes menés par les centres sur la base d'un mandat sont essentiels pour permettre aux centres LC3 de déterminer, de concevoir et de déployer des initiatives destinées à combler une lacune ou à répondre à un besoin dans l'écosystème local. Les programmes qui n'ont pas de date de fin définie (c'est-à-dire un domaine de programme en cours pour un centre donné) sont comptabilisés en tant que **programmes en cours**. Pour les chiffres historiques depuis le début (tableau 2), les programmes en cours ne sont comptés qu'une seule fois selon l'année où ils ont été approuvés alors qu'ils sont comptés en tant que nouvelle approbation dans le tableau 1 pour chaque année où les programmes en question existent. Cela permet de tenir compte du fait qu'un budget annuel et des activités de soutien sont approuvés chaque année pour ces programmes, tout en évitant de compter deux fois les chiffres historiques. De même, tous les programmes qui ont été lancés au cours du présent exercice financier sont inclus dans le tableau des projets approuvés (tableau 3), tandis que ceux qui en sont à leur deuxième ou troisième année sont inclus dans le tableau des programmes en cours (tableau 4).

NOTES AU LECTEUR

- Les chiffres des fonds engagés et décaissés figurant dans les tableaux 1 et 2 ne reflètent que les fonds provenant de la dotation de la LC3. Le total des fonds engagés et décaissés par l'intermédiaire des centres peut différer de ces chiffres, car les centres gèrent également d'autres dotations et mobilisent en permanence des fonds provenant d'un large éventail de sources publiques, privées et philanthropiques.
- Dans certaines circonstances particulières, des données peuvent manquer ou différer d'une année à l'autre. Voici quelques exemples de ces situations :
- Pour les investissements directs, les données de quantification peuvent être limitées aux projets qui ont déjà fait l'objet d'un contrat (par opposition à ceux qui ont simplement été approuvés).
- Les fonds engagés dans les investissements directs peuvent également varier d'une année à l'autre en raison du processus de diligence raisonnable lié aux investissements, qui peut indiquer les fonds engagés uniquement une fois que l'investissement a fait l'objet d'un contrat (par opposition à ceux qui ont simplement été approuvés).
- Les projets qui ont été approuvés auparavant, mais qui ont pris fin avant tout décaissement, sont supprimés des chiffres historiques.

Tableau 1 : Résumé des financements par centres, 2024-2025

Centres LC3	Exercice 2024-2025					
	Nombre de demandes ¹	Nombre d'approbations	Valeur totale du projet (VTP) ² (\$)	Fonds de la LC3 engagés (\$)	Ratio de financement de la LC3 ² (%)	Fonds de la LC3 décaissés (\$)
ZEIC	95	18	20 547 846	114 000	0,6	131 299
Subventions	95	10	830 000	114 000	13,7	114 000
ID	0	0	0	0	-	0
Programmes internes	-	8	19 717 846	0	0	17 299
FIC-Cal	14	17	6 635 573	1 955 001	16,9	1 777 368
Subventions	8	6	666 500	270 001	40,5	306 928
ID	6	5	1 150 000	1 375 000	43,5	1 192 303
Programmes internes	-	6	4 819 073	350 000	7,3	278 137
FIC-Edm	14	16	8 619 440	2 046 488	13,6	1 555 903
Subventions	8	5	1 874 988	272 488	14,5	230 789
ID	6	5	1 150 000	1 375 000	43,5	1 192 303
Programmes internes	-	6	5 594 452	399 000	7,1	132 811
TAF	16	15	6 583 104	2 264 948	18,6	1 345 709
Subventions	11	9	1 203 288	517 448	43,0	530 304
ID	5	5	5 219 382	1 716 500	13,0	764 682
Programmes internes	-	1	160 434	31 000	19,3	50 723
FACO	7	9	9 226 820	782 500	8,5	473 087
Subventions	6	4	2 101 820	182 500	8,7	126 259
ID	1	1	7 000 000	500 000	7,1	113 372
Programmes internes	-	4	125 000	100 000	80,0	233 456
FCGM	57	19	4 191 603	1 039 537	12,9	1 096 939
Subventions	56	18	4 191 603	539 537	12,9	537 001
ID	1	1	0	500 000	-	559 938
Programmes internes	-	0	0	0	-	0
HCI3	14	12	3 373 767	417 500	12,1	225 750
Subventions	12	10	1 073 767	70 000	6,5	80 750
ID	2	2	2 300 000	347 500	-	145 000
Programmes internes	-	0	0	0	-	0
Total	217	106	59 178 153	8 659 974	9,1	6 625 341

¹ Le nombre de demandes pour les programmes/initiatives internes n'est plus comptabilisé depuis la période de référence 2023-2024, car ces programmes sont dirigés et approuvés par un centre et ne font pas partie d'un processus de demande.

² La VTP et le ratio de financement de la LC3 ne prennent en compte que les investissements à l'échelle des projets (ID-projets) tandis que toutes les autres données relatives aux ID comprennent les investissements en capital social et en fonds communs (ID-entreprise, ID-regroupement)

Tableau 2 : Résumé des financements par centres - Depuis l'établissement

Centres LC3	Depuis l'établissement du FMV					
	Nombre de demandes ³	Nombre d'approbations ⁴	Valeur totale du projet (VTP) ⁵ (\$)	Fonds de la LC3 engagés (\$)	Ratio de financement de la LC3 ⁵ (%)	Fonds de la LC3 décaissés (\$)
ZEIC	156	21	26 423 387	154 000	0,6	172 299
Subventions	156	13	950 100	154 000	16,2	155 000
ID	0	0	0	0	-	0
Programmes internes	-	8	25 473 287	0	0,7	17 299
FIC-Cal	44	41	25 048 271	4 145 259	12,6	3 270 849
Subventions	31	24	3 132 197	1 242 501	39,7	1 063 178
ID	13	8	4 294 176	2 200 000	27,9	1 879 803
Programmes internes	-	9	17 621 898	702 758	4,0	327 868
FIC-Edm	48	43	27 598 647	3 849 085	10,3	2 734 181
Subventions	35	26	6 177 733	997 327	16,1	645 695
ID	13	8	4 294 176	2 200 000	27,9	1 879 803
Programmes internes	-	9	17 126 738	651 758	3,8	208 683
TAF	103	80	49 073 947	15 515 272	14,4	7 743 557
Subventions	77	49	9 054 398	2 982 976	32,9	1 822 451
ID	26	22	18 927 032	11 305 236	15,2	5 501 421
Programmes internes	-	9	21 092 517	1 227 060	5,8	419 685
FACO	30	28	15 690 600	2 343 950	10,8	1 479 364
Subventions	28	22	8 565 600	1 101 621	12,9	863 123
ID	2	2	7 000 000	1 142 329	7,1	382 785
Programmes internes	-	4	125 000	100 000	80,0	233 456
FCGM	103	42	14 096 396	2 633 286	9,8	2 088 188
Subventions	100	39	14 096 396	1 383 286	9,8	1 278 250
ID	3	3	0	1 250 000	-	809 938
Programmes internes	-	0	0	0	-	0
HCI3	64	39	5 356 947	930 157	17,2	677 506
Subventions	62	37	3 056 947	582 657	19,1	532 506
ID	2	2	2 300 000	347 500	14,7	145 000
Programmes internes	-	0	0	0	-	0
Total	548	294	163 288 195	29 171 009	10,6	18 165 944

³ Le nombre de demandes pour les programmes/initiatives internes n'est plus comptabilisé depuis la période de référence 2023-2024, car ces programmes sont dirigés et approuvés par un centre et ne font pas partie d'un processus de demande.

⁴ Les approbations pour les programmes en cours dirigés par un centre ne sont comptabilisées qu'une seule fois afin d'éviter une double comptabilisation.

⁵ La VTP et le ratio de financement de la LC3 ne prennent en compte que les investissements à l'échelle des projets (ID-projets), tandis que toutes les autres données relatives aux ID comprennent les investissements en capital social et en fonds communs (ID-entreprise, ID-regroupement)

Tableau 3 : Projets approuvés en 2024-2025

Projets approuvés					
Centre	Nom du bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions potentielles des GES (t éq. CO ₂ sur 20 ans)
ZEIC	Propriétaires multiples	Near Zero 4 - Données sur les services publics pour les résidences à haut rendement 2024	Subvention	<p>Cette subvention fait partie du volet de recherche Near Zero 4, qui se concentre sur le suivi des données des services publics afin d'évaluer la consommation et les coûts de l'énergie pour les bâtiments à haut rendement. L'objectif de ce programme est de mieux comprendre les données relatives à la consommation d'énergie et aux émissions des résidences à performance élevée, qu'elles soient modélisées ou réelles. Ces données aideront les administrations locales à évaluer l'efficacité des règlements, des normes et des codes conçus pour réduire les GES dans la région. Pour BC Hydro, ces données permettront d'établir des prévisions de charge plus précises pour sa clientèle résidentielle.</p> <p>Le programme Near Zero démontre clairement comment la recherche et la pratique axées sur la mise en œuvre peuvent contribuer à orienter les mesures stratégiques et réglementaires essentielles à l'accélération et à l'expansion de l'action climatique dans une collectivité. Cette subvention et le programme de recherche Near Zero soutiennent le plan d'action d'urgence climatique de Vancouver. Les commentaires des participants sur ce qui a fonctionné, les obstacles et la manière d'accélérer les progrès et d'en accroître la portée sont amplifiés par nos réseaux ZEBx, B2E et CLF.</p>	Habilitation
ZEIC	BCIT	Microcertification en rénovation et décarbonisation de bâtiments	Subvention	<p>Les bâtiments de l'agglomération de Vancouver sont responsables de 25 % des émissions de la région. Soixante-dix pour cent des bâtiments qui existent aujourd'hui seront encore là en 2050. Pour atteindre les objectifs de carboneutralité, les émissions des bâtiments doivent être réduites de manière drastique. Pour relever ce défi, et sur la base d'une enquête et d'un engagement de grande envergure, une équipe du Zero Energy/Emissions Buildings Learning Centre du BCIT est en train de concevoir et de mettre en place une série de cours axée sur la gestion des actifs et la décarbonisation des bâtiments, dont la livraison est prévue pour 2026.</p> <p>Cette microcertification de quatre cours fournira aux propriétaires et aux gestionnaires de bâtiments et à d'autres professionnels du domaine les outils nécessaires pour intégrer les risques climatiques dans leur stratégie de gestion de leur portefeuille. Les microcertifications permettent aux professionnels du bâtiment d'acquérir les compétences essentielles et les connaissances appliquées nécessaires pour accélérer la transition des portefeuilles de bâtiments existants vers la carboneutralité et en renforcer</p>	Habilitation

Projets approuvés					
Centre	Nom du bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions potentielles des GES (t éq. CO ₂ sur 20 ans)
				la résilience climatique par l'entremise de rénovations. Toutefois, contrairement à la formation sur la rénovation traditionnelle, les microcertifications couvriront des questions pratiques importantes qui constituent souvent des obstacles à la réalisation de projets de rénovation, notamment la planification stratégique, l'élaboration d'une analyse de rentabilité, la préparation financière et l'atténuation des risques.	
ZEIC	HUB Cycling	Programme de rénovation de bâtiments anciens pour les cyclistes	Subvention	Par l'entremise de son programme de rénovation de bâtiments anciens pour les cyclistes, HUB Cycling vise à informer les propriétaires, les gestionnaires de bâtiments et les stratèges de cinq immeubles résidentiels de Vancouver construits avant 2010 et comptant de 50 à 100 appartements chacun sur les options et les coûts liés à l'augmentation et à l'amélioration des espaces de stationnement pour vélos et vélos électriques, à donner des conseils sur les exigences municipales concernant les permis et à fournir des subventions pour les coûts de permis et l'installation d'équipements. En améliorant l'accès d'un plus grand nombre de personnes aux infrastructures cyclables, le programme créera une voie pour réduire la dépendance à l'égard des véhicules, ce qui pourrait à terme conduire à des réductions d'émissions. L'augmentation et l'amélioration des espaces de stationnement pour les vélos dans les bâtiments anciens est une mesure ponctuelle qui réduira la pollution, fournira des options de transport abordables favorables à l'emploi et à la participation sociale, améliorera la santé des personnes et renforcera les communautés pendant des générations. Le programme sera le premier du genre en Colombie-Britannique, et l'achèvement de cette phase initiale de validation du concept permettra de l'étendre à l'agglomération de Vancouver et à d'autres collectivités de la province, permettant ainsi à plusieurs milliers de personnes de choisir le vélo comme mode de transport privilégié. HUB Cycling est en discussion avec le gouvernement de la Colombie-Britannique et d'autres parties prenantes pour obtenir un soutien financier afin d'élargir le programme en 2025.	Habilitation
ZEIC	BC Indigenous Housing Society	Accélérateur de construction de logements hors site	Subvention	Cette subvention a été accordée à la BC Indigenous Housing Society pour élaborer un « guide de mobilisation autochtone-municipal sur le changement d'utilisation des terres publiques », dont un document de travail constitue la première étape essentielle. Cette subvention est axée sur le mandat principal du ZEIC, notamment la recherche et le renforcement des capacités pour favoriser la réduction des émissions de gaz à effet de serre. Cette subvention reflète également l'engagement du ZEIC en faveur de l'équité, de la réconciliation et du leadership autochtone dans l'action climatique. Le document de travail abordera le manque d'orientation concernant les changements	Habilitation

Projets approuvés					
Centre	Nom du bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions potentielles des GES (t éq. CO ₂ sur 20 ans)
				d'utilisation des terres des administrations locales, qui nécessitent souvent des modifications aux politiques et une analyse minutieuse des ramifications. Ce projet favorise le dialogue sur la réconciliation et l'exploration de nouvelles utilisations potentielles des terres publiques, tout en faisant progresser les efforts de réconciliation entre les Autochtones et les administrations locales. Les principales activités menées cette année comprennent notamment la définition de la portée du projet, la planification des ressources ainsi que les activités de recherche préliminaire et d'analyse des politiques.	
ZEIC	Réseau et association pour les infrastructures de toits verts (GRIN)	Élargir les possibilités d'infrastructures vertes en vue de réaliser un projet d'action climatique	Subvention	<p>Cette subvention a été accordée au Green Roof & Infrastructure Network (GRIN), un réseau interdisciplinaire de champions des toits verts réunis dans le but de faire progresser la mise en œuvre généralisée et les politiques, la planification, la conception et l'entretien appropriés des toits verts et des infrastructures d'eaux pluviales en Colombie-Britannique, qui offrent des avantages en matière d'atténuation et d'adaptation climatiques en proposant des choix de matériaux à faible teneur en carbone ainsi qu'en matière d'efficacité énergétique, de réduction de la pollution, de séquestration du carbone et de protection de l'environnement. Cette subvention est axée sur le mandat principal du ZEIC, notamment le renforcement des capacités pour favoriser la réduction des émissions de gaz à effet de serre.</p> <p>Les principales activités financées au moyen de la subvention comprenaient la mise sur pied du GRIN ainsi que des visites d'apprentissage, des études de cas et des événements éducatifs. Avec le soutien du ZEIC, en juin 2024, le GRIN a lancé un projet novateur pour apporter l'action climatique et la résilience aux collectivités dans toute la Colombie-Britannique, en identifiant les meilleurs emplacements pour les toits verts et les infrastructures vertes. Le projet « Mapping Vancouver's Green Roofs and their Retrofit Potential » (cartographie des toits verts de Vancouver et de leur potentiel de rénovation) est mené en partenariat avec le Small Change Fund. Les résultats préliminaires sont décrits dans le Living Architecture Monitor (publié en décembre 2024).</p>	Habilitation
ZEIC	District régional de l'agglomération de Vancouver	Réseaux d'énergie thermique	Subvention	Ce financement a été accordé au District régional de l'agglomération de Vancouver pour soutenir la réalisation d'un projet collaboratif axé sur les réseaux d'énergie thermique (RET). Ce projet est axé sur le mandat principal du ZEIC, notamment la recherche et le renforcement des capacités pour favoriser la réduction des émissions de gaz à effet de serre.	Habilitation

Projets approuvés					
Centre	Nom du bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions potentielles des GES (t éq. CO ₂ sur 20 ans)
				L'agglomération de Vancouver, BC Hydro et le ZEIC ont travaillé ensemble pour entreprendre une étude exhaustive visant à tirer parti des connaissances existantes dans la région au sujet des RET, également connus sous le nom de systèmes énergétiques communautaires. Le projet évaluera les possibilités de RET à faibles émissions de carbone dans la région (c'est-à-dire ceux qui, dès le départ, dépendent principalement d'énergie à faibles émissions de carbone) sur la base des innovations technologiques et politiques ainsi que des réussites locales et dans d'autres juridictions. Cette étude appuie des objectifs plus généraux, notamment l'amélioration de la résilience et de la sécurité énergétiques locales, la protection de la santé en favorisant des bâtiments plus frais et en évitant la combustion, la promotion du développement économique local, et la réduction des émissions de GES des bâtiments existants et nouveaux. Ce projet servira de base de référence aux futures analyses économiques et aux projets de conception et de mise en œuvre visant des RET. Les principales activités menées au cours de l'année 2024 comprennent la définition de la portée, la planification des ressources et la création d'un comité chargé d'examiner les intérêts et les contributions des parties collaborant au projet.	
ZEIC	ZEIC	Transformation du marché et développement économique 2024	Programme	Ce domaine de programme comprend les initiatives de développement économique et de transformation du marché (DETM) du ZEIC. Ce programme est axé sur le mandat principal du ZEIC, notamment la recherche et le renforcement des capacités pour favoriser la réduction des émissions de gaz à effet de serre. Lancée en avril 2024, l'équipe pluridisciplinaire de DETM travaille avec les secteurs à fortes émissions (bâtiments, énergie, transports, etc.) pour favoriser la transformation du marché, encourager l'innovation des systèmes et faire de la décarbonisation des villes une opportunité économique. Le domaine de programme se concentre sur une série de projets de « changement de système » liés au développement de la main-d'œuvre, aux évaluations des incidences sur le travail, à la résilience de la chaîne d'approvisionnement, à la finance durable et à la recherche économique. Par exemple, la coalition pour la main-d'œuvre durable, les programmes et comités de finance durable et de financement des améliorations écoénergétiques, le groupe de travail sur la stratégie de sensibilisation sur les thermopompes, et l'accélérateur de construction de logements hors site du ZEIC relèvent tous du domaine de programme DETM.	Habilitation

Projets approuvés					
Centre	Nom du bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions potentielles des GES (t éq. CO ₂ sur 20 ans)
FIC-Cal	QEA Tech	Opportunité d'investissement QEA Tech	ID-entreprise	QEA Tech utilise la technologie avancée des drones associée à une analyse par IA pour fournir des diagnostics détaillés de l'enveloppe des bâtiments. Sa solution offre une approche à la fine pointe de la technologie à des processus traditionnellement laborieux, fournissant des informations plus précises, plus rapidement, sur les pertes d'énergie et les vulnérabilités structurelles. Cette technologie permet aux propriétaires et aux gestionnaires de bâtiments de traiter de manière préventive les problèmes liés à l'enveloppe des bâtiments, ce qui leur permet de réaliser des économies d'énergie significatives et de se conformer aux normes réglementaires en matière d'efficacité énergétique. En convertissant des diagnostics détaillés en plans clairs et réalisables, QEA Tech aide les parties prenantes à prendre des décisions éclairées qui peuvent conduire à des réductions significatives de leurs coûts de fonctionnement et à des profils de durabilité améliorés.	787 093
FIC-Cal	Active Impact Investments	Active Impact Fund III LP	ID-regroupement	Active Impact Investments est un fonds de capital-risque spécialisé dans les entreprises émergentes (du prédémarrage à la série A), basé à Vancouver, qui se concentre sur les investissements dans les technologies climatiques au Canada et aux États-Unis, en ciblant des secteurs verticaux tels que les transports, l'énergie propre, les infrastructures et les solutions carbone, l'économie circulaire et l'alimentation durable ainsi que l'eau.	Habilitation
FIC-Cal	RE Royalties	OBLIGATIONS VERTES GARANTIES DE PREMIER RANG SÉRIE 4	ID-regroupement	RE Royalties Ltd. acquiert des redevances basées sur les revenus provenant d'installations et de technologies d'énergie renouvelable en fournissant une solution de financement non dilutive à des sociétés privées et cotées en Bourse dans le secteur de l'énergie renouvelable.	Habilitation
FIC-Cal	Spring Impact Capital	Spring Impact Capital Fund I LP	ID-regroupement	Spring Impact Capital est un fonds canadien de capital-risque pour les sociétés en phase de démarrage (prédémarrage et démarrage) basé en Colombie-Britannique, qui se consacre à l'amélioration de la santé planétaire et humaine.	Habilitation
FIC-Cal	Astra Impact MFT	Impact Mutual Fund Trust	ID-projets	Impact Mutual Fund Trust (« IMPACT MFT ») a été créé pour soutenir les opérations d'Astra Group et de Peoplefirst Developments en ciblant spécifiquement la réaffectation des tours de bureaux vacantes dans le centre-ville de Calgary. Le fonds s'attaque aux obstacles de l'acquisition de tels biens en remplaçant le processus traditionnel de prêt-relais par une solution de financement plus souple et plus directe.	22 000
FIC-Cal	Institut urbain du Canada	Impacts climatiques du logement intermédiaire (ICLI) : Une étude de cas à Calgary	Subvention	Alors que la Ville de Calgary envisage et discute d'un rezonage général pour autoriser les logements intermédiaires dans toute la ville, le RNSQR Middle (MDDL) et l'Institut urbain du Canada (IUC) iront encore plus loin et se pencheront sur les avantages des logements intermédiaires sur le plan de la résilience climatique. Cette étude cherchera en outre à déterminer comment nous pouvons doter l'industrie des connaissances	250 000

Projets approuvés					
Centre	Nom du bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions potentielles des GES (t éq. CO ₂ sur 20 ans)
				nécessaires pour accélérer et accroître la production de logements intermédiaires à Calgary. Elle quantifiera l'ampleur de l'occasion que représentent les logements intermédiaires, évaluera leur impact sur le climat par rapport aux lotissements de banlieue, analysera les leviers politiques, réglementaires et financiers favorables aux logements intermédiaires, et diffusera les résultats à l'industrie et aux parties prenantes intéressées.	
FIC-Cal	The Governors of the University of Alberta	Amélioration de l'efficacité énergétique et réduction des coûts de construction par l'utilisation d'interrupteurs sans fil et sans pile à détecteur de mouvement	Subvention	Ce projet vise à réduire les dépenses de construction de logements tout en améliorant l'efficacité énergétique à long terme en développant et en utilisant des interrupteurs électriques sans fil et sans pile à détecteur de mouvement. Ces interrupteurs sans fil et sans pile éliminent la nécessité d'un câblage domestique important et permettent de contrôler à distance les lumières et les appareils sans connexion physique. Cette innovation pourrait permettre de réduire jusqu'à 50 % les coûts de matériaux de câblage et de main-d'œuvre. De plus, l'intégration de détecteurs de mouvement facilite l'allocation ciblée d'énergie aux zones occupées des bâtiments résidentiels, ce qui améliore l'efficacité énergétique tout au long de la durée de vie des bâtiments.	250 000
FIC-Cal	Passive House Alberta Foundation	Modèles génériques pour des immeubles résidentiels à logements multiples et abordables à faible carbone intrinsèque	Subvention	La Passive House Alberta Foundation propose de développer un ensemble de modèles génériques de logements intermédiaires à haut rendement, à faibles émissions de carbone et adaptés au climat de l'Alberta. Nous travaillerons en partenariat avec les Villes de Calgary et d'Edmonton, des organisations de logement à but non lucratif, des professionnels de la conception, des experts-conseils en énergie, des constructeurs de logements collectifs et des fournisseurs de matériaux à faible teneur en carbone. Grâce à la collaboration et à des processus de conception intégrés, nous chercherons à élaborer des plans innovants à faibles émissions de carbone qui pourront être reproduits dans toute l'Alberta. En outre, un catalogue de référence des matériaux et assemblages à faible teneur en carbone facilement disponibles en Alberta sera produit.	100 000
FIC-Cal	Pembina Institute for Appropriate Development	Circulation des marchandises à Calgary : Élaborer un plan d'action pour accélérer l'adoption de la logistique cycliste	Subvention	Le Pembina Institute cherche à mettre en lumière le potentiel du transport de marchandises à vélo dans la Ville de Calgary. Le projet proposé identifiera les obstacles spécifiques à Calgary et développera un plan d'action pour accélérer l'adoption de la logistique cycliste. Cette démarche s'inscrit dans le cadre d'un parcours par étapes fondé sur l'élaboration de politiques et la représentation en collaboration avec les principaux services de la Ville de Calgary afin de permettre un changement accéléré et durable.	500 000

Projets approuvés					
Centre	Nom du bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions potentielles des GES (t éq. CO ₂ sur 20 ans)
FIC-Cal	The Pollution Probe Foundation	Mise à l'échelle stratégique de l'infrastructure de recharge des autobus scolaires électriques : Une étude de cas à Calgary	Subvention	Les autobus scolaires à moteur diesel contribuent de manière significative aux émissions de gaz à effet de serre et à la pollution de l'air, ce qui a un impact négatif sur le climat et la santé de la collectivité. Ce projet, réalisé en partenariat avec la société Southland Transportation de Calgary, vise à mettre à l'échelle de manière efficace les autobus scolaires électriques dans un dépôt en comblant une lacune critique en matière d'infrastructure et de gestion de la recharge. En utilisant les données réelles de plus de 50 autobus, un plan réaliste et rentable d'électrification de l'infrastructure de recharge comprenant différents scénarios et leurs coûts d'investissement et de fonctionnement connexes sera mis au point. Cette initiative promet non seulement de démontrer la faisabilité technologique et économique de l'expansion du parc d'autobus électriques, mais aussi d'accélérer l'adoption équitable de cette technologie par l'ensemble du secteur.	250 000
FIC-Cal	13008037 Canada Association	Soutenir les déplacements actifs EN TOUTE SAISON dans le nord-est et le sud-est de Calgary	Subvention	Le programme Youth en Route vise à réduire les obstacles économiques, logistiques, culturels ou d'adaptation qui empêchent les élèves de se déplacer à vélo. Ce programme encouragera la pratique du cyclisme en toute saison en proposant une éducation, un développement des compétences et un équipement approprié pour le cyclisme d'hiver. Des installations permanentes de rangement des vélos seront ajoutées dans les écoles publiques en utilisant d'anciennes barrières de labyrinthe offertes par la Ville de Calgary. Le programme étendra la portée de l'éducation au cyclisme et des programmes de vélos adaptés à 20 écoles afin d'encourager les jeunes à choisir des modes de transport durables pour se rendre à l'école dès maintenant et à adopter de saines habitudes pour la vie.	100 000
FIC-Cal	Alberta Ecotrust Strategic Initiative (Smart Sustainable Resilient Infrastructure Association)	Réseau des technologies du bâtiment vert	Programme	Afin de protéger l'atmosphère en réduisant la pollution et les émissions, en conservant l'énergie et en promouvant les sources d'énergie renouvelable, la SSRIA a mis sur pied le réseau des technologies du bâtiment vert (Green Building Technology Network - GBTN). La SSRIA s'est positionnée comme un intermédiaire entre l'écosystème du secteur de la construction et l'écosystème de l'innovation en intégrant mieux ces groupes afin d'accroître les opportunités pour les entreprises qui développent des innovations et pour le secteur de la construction de comprendre et d'appliquer ces innovations afin d'atteindre des niveaux de performance plus élevés dans leurs bâtiments. Ce travail est complémentaire au développement de l'Emissions Neutral Building Information Exchange (ENBIX) en Alberta, et l'implication continue de la SSRIA dans l'ENBIX ajoute de la valeur au GBTN et à l'ENBIX.	Habilitation

Projets approuvés					
Centre	Nom du bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions potentielles des GES (t éq. CO ₂ sur 20 ans)
FIC-Cal	Alberta Ecotrust Strategic Initiative (Edmonton Metropolitan Region Economic Development Company O/A Edmonton Global)	Initiative des corridors à hydrogène de l'Ouest canadien - Phase 1	Programme	Ce projet vise à développer des corridors pour les véhicules à hydrogène le long d'itinéraires stratégiques dans l'ouest du Canada. La première phase comprend les analyses des politiques, de la segmentation et du modèle d'affaires ainsi que l'élaboration d'une analyse de rentabilité et d'une stratégie de mobilisation. L'analyse de rentabilité servirait de projet concret pour former un partenariat, une coalition ou un consortium le long des trois corridors stratégiques pour les véhicules dans l'ouest du Canada. Elle comprendra le cadre et les conditions nécessaires à la mise en place d'un consortium (ou d'une initiative similaire), sur une période de 6 à 7 ans, le long des corridors clés.	1 720 000
FIC-Edm	QEA Tech	Opportunité d'investissement QEA Tech	ID-entreprise	QEA Tech utilise la technologie avancée des drones associée à une analyse par IA pour fournir des diagnostics détaillés de l'enveloppe des bâtiments. Sa solution offre une approche à la fine pointe de la technologie à des processus traditionnellement laborieux, fournissant des informations plus précises, plus rapidement, sur les pertes d'énergie et les vulnérabilités structurelles. Cette technologie permet aux propriétaires et aux gestionnaires de bâtiments de traiter de manière préventive les problèmes liés à l'enveloppe des bâtiments, ce qui leur permet de réaliser des économies d'énergie substantielles et de se conformer aux normes réglementaires en matière d'efficacité énergétique. En convertissant des diagnostics détaillés en plans clairs et réalisables, QEA Tech aide les parties prenantes à prendre des décisions éclairées qui peuvent conduire à des réductions significatives de leurs coûts de fonctionnement et à des profils de durabilité améliorés.	195 041
FIC-Edm	Active Impact Investments	Active Impact Fund III LP	ID-regroupement	Active Impact Investments est un fonds de capital-risque spécialisé dans les entreprises émergentes (du pré-démarrage à la série A), basé à Vancouver, qui se concentre sur les investissements dans les technologies climatiques au Canada et aux États-Unis en ciblant des secteurs verticaux tels que les transports, l'énergie propre, les infrastructures et les solutions carbone, l'économie circulaire et l'alimentation durable ainsi que l'eau.	Habilitation
FIC-Edm	RE Royalties	OBLIGATIONS VERTES GARANTIES DE PREMIER RANG SÉRIE 4	ID-regroupement	RE Royalties Ltd. acquiert des redevances basées sur les revenus provenant d'installations et de technologies d'énergie renouvelable en fournissant une solution de financement non dilutive à des sociétés privées et cotées en Bourse dans le secteur de l'énergie renouvelable.	Habilitation
FIC-Edm	Spring Impact Capital	Spring Impact Capital Fund I LP	ID-regroupement	Spring Impact Capital est un fonds canadien de capital-risque pour les sociétés en phase de démarrage (pré-démarrage et démarrage) basé en Colombie-Britannique, qui se consacre à l'amélioration de la santé planétaire et humaine.	Habilitation

Projets approuvés					
Centre	Nom du bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions potentielles des GES (t éq. CO ₂ sur 20 ans)
FIC-Edm	Astra Impact MFT	Impact Mutual Fund Trust	ID-projets	Impact Mutual Fund Trust (« IMPACT MFT ») a été créé pour soutenir les opérations d'Astra Group et de Peoplefirst Developments en ciblant spécifiquement la réaffectation des tours de bureaux vacantes dans le centre-ville de Calgary. Le fonds s'attaque aux obstacles de l'acquisition de tels biens en remplaçant le processus traditionnel de prêt-relais par une solution de financement plus souple et plus directe.	100 000
FIC-Edm	Retrofit Canada Society (anciennement Climate Action Edmonton Committee)	Rénovation géothermique en milieu urbain par forage directionnel - NAIT Research HUB	Subvention	En partenariat avec le NAIT, ReNü Engineering Inc. et MACK Construction, la Retrofit Canada Society gèrera la mise en œuvre d'une station de recherche sur la géothermie en climat froid sur le campus du NAIT. Si le site le permet, le projet permettra de comparer côte à côte les performances d'une thermopompe à air en climat froid, d'une pompe à géothermie traditionnelle à forage vertical et, une première en Alberta, un projet pilote de rénovation par aménagement de puits géothermiques sous un bâtiment au moyen d'un forage directionnel de type utilitaire. Le projet offrira une preuve de concept pour les rénovations géothermiques à faible impact, sous les bâtiments existants, et créera une installation de recherche et d'essai à long terme pour les étudiants du programme d'énergie alternative du NAIT.	500 000
FIC-Edm	The Board of Governors of Grant MacEwan University	EcoCharge MacEwan - Transformer le centre-ville d'Edmonton grâce à l'énergie solaire intelligente, au stockage de batteries et à la mobilité électrique	Subvention	Le projet EcoCharge MacEwan vise à installer des bornes de recharge rapide pour véhicules électriques alimentées par l'énergie solaire et par des accumulateurs sur un campus universitaire animé du centre-ville d'Edmonton. En répondant à la demande croissante de véhicules électriques et en réduisant les émissions, le projet encourage directement la transition vers des transports zéro émission. Les principaux objectifs sont le déploiement de chargeurs de pointe, l'intégration d'un système avancé de stockage sur batteries et l'optimisation de l'utilisation de l'énergie solaire. Les principaux avantages comprennent l'amélioration de la mobilité urbaine, la réduction de l'empreinte carbone et la diminution des factures d'électricité grâce à la réduction des pointes de charge. Le projet met également l'accent sur l'engagement de la communauté et l'adaptabilité en recherchant un soutien financier pour la mise en œuvre et en visant une réalisation dans un délai de deux ans.	500 000
FIC-Edm	Community Energy Association	Électrification des routes d'Edmonton : Créer des connexions par l'infrastructure de recharge des véhicules électriques	Subvention	La Community Energy Association (CEA) propose un partenariat pour définir et concevoir un réseau de bornes de recharge de véhicules électriques (VE) à fort impact communautaire à Edmonton et dans les environs. Le projet vise à accélérer l'adoption des VE à Edmonton en fournissant une infrastructure en réseau pour encourager l'adoption par le marché des VE personnels et des parcs de VE. La coordination du réseau dans toute la ville d'Edmonton et dans les environs aura un double impact : elle permettra aux conducteurs d'Edmonton d'adopter des véhicules électriques grâce à une	500 000

Projets approuvés					
Centre	Nom du bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions potentielles des GES (t éq. CO ₂ sur 20 ans)
				infrastructure fiable, et elle réduira de manière significative les émissions de gaz à effet de serre des véhicules. Cette initiative audacieuse soutient les objectifs ambitieux d'Edmonton en matière de lutte contre les changements climatiques pour un avenir durable.	
FIC-Edm	The Governors of the University of Alberta	Amélioration de l'efficacité énergétique et réduction des coûts de construction par l'utilisation d'interrupteurs sans fil et sans pile à détecteur de mouvement	Subvention	Ce projet vise à réduire les dépenses de construction de logements tout en améliorant l'efficacité énergétique à long terme en développant et en utilisant des interrupteurs électriques sans fil et sans pile à détecteur de mouvement. Ces interrupteurs sans fil et sans pile éliminent la nécessité d'un câblage domestique important et permettent de contrôler à distance les lumières et les appareils sans connexion physique. Cette innovation pourrait permettre de réduire jusqu'à 50 % les coûts de matériaux de câblage et de main-d'œuvre. De plus, l'intégration de détecteurs de mouvement facilite l'allocation ciblée d'énergie aux zones occupées des bâtiments résidentiels, ce qui améliore l'efficacité énergétique tout au long de la durée de vie des bâtiments.	250 000
FIC-Edm	Northern Alberta Institute of Technology (NAIT)	Initiative de formation en thermopompes durables du NAIT	Subvention	Le Northern Alberta Institute of Technology (NAIT) propose un programme de formation en thermopompes à air durables à l'intention des constructeurs de maisons d'Edmonton. Le programme s'adresse aux constructeurs d'habitations qui souhaitent approfondir leurs connaissances sur les produits et la technologie du carbone. À l'issue de la formation, les participants comprendront comment installer, entretenir et optimiser les thermopompes. Le but du programme est d'augmenter le nombre de personnes à Edmonton capables d'installer des thermopompes et de faire des recommandations de solutions d'appareils de chauffage-climatisation à faible taux d'émissions dans les maisons albertaines.	500 000
FIC-Edm	Initiative stratégique d'Alberta Ecotrust (Smart Sustainable Resilient Infrastructure Association - SSRIA)	Réseau de technologies du bâtiment vert (GBTN)	Programme	Afin de protéger l'atmosphère en réduisant la pollution et les émissions, en conservant l'énergie et en promouvant les sources d'énergie renouvelable, la SSRIA a mis sur pied un réseau de technologies du bâtiment vert (Green Building Technology Network - GBTN). La SSRIA se veut un courroie de transmission entre l'écosystème de l'industrie du bâtiment et l'écosystème de l'innovation, en intégrant mieux ces groupes afin d'offrir de plus grandes possibilités de marché aux entreprises qui développent des innovations et de permettre à l'industrie du bâtiment de comprendre et d'appliquer ces innovations afin d'atteindre des niveaux de performance plus élevés dans leurs bâtiments. Ce travail est complémentaire au développement de l'Emissions Neutral Building Information Exchange (ENBIX) en Alberta, et la participation continue de la SSRIA dans l'ENBIX ajoute de la valeur au GBTN et à l'ENBIX.	Habilitation

Projets approuvés					
Centre	Nom du bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions potentielles des GES (t éq. CO ₂ sur 20 ans)
FIC-Edm	Initiative stratégique d'Alberta Ecotrust	Initiative pour l'équité dans les transports	Programme	Le projet se concentrera spécifiquement sur les groupes dignes d'équité et sur l'adaptation des logements collectifs pour l'avenir en installant des bornes de recharge de véhicules électriques et en mettant l'accent sur les logements abordables hors marché.	Habilitation
FIC-Edm	Initiative stratégique d'Alberta Ecotrust (Edmonton Metropolitan Region Economic Development Company O/A Edmonton Global)	Initiative des corridors d'hydrogène de l'Ouest canadien - Phase 1	Programme	Le projet vise à développer des corridors de véhicules à hydrogène le long d'itinéraires stratégiques dans l'Ouest canadien. La première phase comprend l'analyse de la politique, de la segmentation et du modèle d'entreprise ainsi que l'élaboration d'un dossier de décision et d'une stratégie de mobilisation. Le dossier de décision serait utilisé comme projet concret de formation d'un partenariat/coalition/consortium le long des trois corridors stratégiques de véhicules dans l'Ouest canadien. Il comprendra le cadre et les conditions nécessaires à l'établissement d'un consortium (ou d'une initiative similaire), sur une période de six à sept ans, le long des corridors clés.	1 720 000
TAF	PaceZero Capital Partners Ltd.	PaceZero	ID-regroupement	PaceZero Sustainable Credit Fund II est un fonds de crédit privé ayant pour mission de soutenir des entreprises innovantes dans l'agriculture, la transition énergétique, la santé et l'éducation.	Habilitation
TAF	Venturon	Venturon	ID-regroupement	Venturon Sustainable Proptech Fund I (« VT I » ou « le Fonds ») est un fonds de capital-risque à impact qui investit dans des entreprises de technologies immobilières (PropTech) durables en phase de démarrage dans les secteurs de la construction, de la gestion d'actifs, des villes intelligentes, de la recherche et de l'analyse.	Habilitation
TAF	Seven Gen Capital Corp	7Gen	-ID-entreprise	7Gen est une entreprise spécialisée dans les solutions clés en main pour les gestionnaires de parcs de véhicules qui souhaitent passer à un parc zéro émission. L'entreprise offre une expertise complète dans l'installation, l'exploitation, l'entretien et la location de véhicules électriques et de bornes de recharge. En passant à un parc électrique, les entreprises peuvent bénéficier d'un coût total de propriété (CTP) réduit grâce à des coûts moindres d'entretien et d'énergie. L'entreprise fait également valoir la technologie éprouvée et fiable des véhicules électriques à autonomie suffisante ainsi que les occasions commerciales supplémentaires rattachées à un profil vert.	37 808 821
TAF	Kite Mobility	Kite Mobility (Relais)	-ID-entreprise	TAF, de concert avec Enlightened Building Technologies, continue de soutenir Kite Mobility en investissant dans des obligations convertibles de suivi. Kite est un fournisseur de mobilité électrique (VE, vélos électriques et scooters) auprès des résidents des immeubles à logements multiples (IRLM). Kite s'appuie sur une application propriétaire et un accord exclusif avec les propriétaires d'immeubles par l'entremise d'un modèle de service de mobilité (MaaS), procurant ainsi un moyen de mobilité clé aux locataires des immeubles tout en permettant aux promoteurs immobiliers de réduire le nombre d'espaces de stationnement nécessaires pour les nouveaux immeubles.	187 883

Projets approuvés					
Centre	Nom du bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions potentielles des GES (t éq. CO ₂ sur 20 ans)
TAF	The Atmospheric Fund (multiple)	Des IRLM prêts pour les véhicules électriques	ID-projets	TAF cherche à collaborer avec un ou plusieurs propriétaires d'immeubles à logements dans la région du Grand Toronto et de Hamilton (RGTH) dans le cadre d'une demande de financement en vue de démontrer comment mettre à niveau leurs immeubles pour qu'ils soient « prêts pour les VE » c'est-à-dire, prêts à l'installation de bornes de recharge. Les immeubles prêts pour les VE sont équipés, dans chaque espace de stationnement, d'une prise de courant qui facilite l'installation de futures bornes de VE de niveau 2.	4 326 305
TAF	Toronto Environmental Alliance	Renforcer le soutien à des normes de construction efficaces et équitables à Toronto et dans la RGTH	Subvention	Le projet vise à garantir que le conseil municipal de Toronto approuve des normes de rendement en matière d'émissions des bâtiments (BEPS) efficaces et équitables - une étape cruciale pour réduire les émissions importantes des bâtiments existants à Toronto et ouvrir la voie à d'autres municipalités de la RGTH.	9 254 184
TAF	Toronto Society of Architects	Guide de conception pour l'action climatique	Subvention	Cette subvention soutiendra la création d'un guide de conception des typologies de logements de moyenne hauteur à faibles émissions de carbone à l'usage des architectes, des constructeurs, des promoteurs et des responsables de la réglementation. Le guide fournira un ensemble d'options financièrement et techniquement réalisables pour l'adoption des systèmes passifs et actifs et des mesures nécessaires pour réaliser des bâtiments à faibles émissions ou à bilan carbone zéro.	2 015 601
TAF	Transition Accelerator (Building Decarbonization Alliance Initiative)	Développer le potentiel d'impact des réseaux thermiques et faire progresser les prototypes réglementaires	Subvention	Cette subvention élaborera la justification économique et des solutions réglementaires pour accélérer la décarbonation des bâtiments à l'échelle de quartier en mettant l'accent sur les réseaux thermiques.	4 170 456
TAF	Canadian Environmental Law Association	Intégrer l'équité dans les normes de rendement en matière de construction et d'émissions à Toronto et dans la RGTH	Subvention	Le projet vise à garantir l'application d'un cadre équitable dans la conception et la mise en œuvre des normes de rendement en matière d'émissions (EPS) de la Ville de Toronto afin de s'assurer que les communautés vulnérables ne subissent pas d'effets négatifs et de favoriser ainsi l'acceptation et le respect généralisés de ces normes. Le travail sera effectué en collaboration avec sept organisations des domaines des droits des locataires, de la décarbonation des bâtiments, des politiques municipales et de la mobilisation citoyenne.	9 254 184
TAF	Clean Energy Canada	Garantir l'accès aux bornes de recharge résidentielles pour les occupants de condominiums et d'appartements	Subvention	Ce projet vise à élargir l'accès de la population canadienne à des bornes de recharge de VE abordables et pratiques à domicile en réformant les programmes de recharge des VE existants à l'échelle fédérale et ontarienne afin de soutenir l'infrastructure de recharge « prête pour les VE » dans les immeubles résidentiels à logements multiples (IRLM).	4 326 305

Projets approuvés					
Centre	Nom du bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions potentielles des GES (t éq. CO ₂ sur 20 ans)
TAF	MaRS Discovery District - L'avenir des centres de données dans la RGTH	L'avenir des centres de données dans la RGTH	Subvention	Dans le contexte du développement rapide de l'infrastructure de l'IA dans la RGTH, ce projet rassemble un échantillon représentatif des parties prenantes de l'industrie afin de quantifier les effets locaux et à l'échelle des systèmes de l'expansion des centres de données en termes de puissance, d'énergie et d'émissions, et d'explorer des solutions possibles pour réduire ces impacts à la fois pour les nouvelles installations et les installations existantes.	2 478 979
TAF	Bay Area Climate Change Council	Normes de développement vert dans la région de la baie de Hamilton-Burlington	Subvention	Cette subvention soutiendra les efforts de représentation à l'appui de normes de développement vert à Hamilton et à Burlington afin de garantir que les bâtiments nouvellement construits soutiennent l'engagement de chaque Ville à atteindre l'objectif de carboneutralité d'ici 2050.	11 296 113
TAF	Pembina Institute for Appropriate Development	Le dernier kilomètre : Formation d'une coalition et engagement du gouvernement fédéral à finaliser un mandat pour les véhicules zéro émission lourds et moyens	Subvention	La subvention soutiendra l'avancement des politiques visant à décarboner le secteur des véhicules lourds et moyens par l'entremise d'un engagement direct et de la formation d'une coalition.	37 808 821
TAF	Ville d'East Gwillimbury	Mise à jour des normes de développement « Thinking Green »	Subvention	La subvention soutiendra la mise à jour complète des normes de développement vertes d'East Gwillimbury en incorporant des normes qui permettront à la Ville de faire avancer ses cibles de carboneutralité. Le projet vise à harmoniser les mesures et les processus liés à ces normes aux pratiques de pointe observées dans d'autres municipalités de la région du Grand Toronto et de Hamilton (RGTH) et à intégrer les nouvelles avancées technologiques dans le secteur de l'aménagement.	11 296 113
TAF	The Atmospheric Fund (TAF)	Programme de production et de stockage distribués d'énergie solaire du TAF	Programme	Conception et développement d'un programme résidentiel de production et de stockage d'énergie solaire distribués pour la RGTH, qui sera lancé sur le marché en 2025.	15 138 000
FACO	Partenaires Theia	Investissement dans le projet de SEEE LeBreton	-ID-projets	Investissement dans un système d'échange de l'énergie des égouts desservant de nouveaux immeubles résidentiels à forte densité du centre-ville d'Ottawa.	101 320
FACO	CAFES	Défense de l'action climat 2024	Subvention	Ce projet vise la formation d'un réseau efficace de défense de l'action climat composé d'organismes et de membres communautaires dont la représentation et la portée auront trait aux quartiers ruraux, suburbains et urbains d'Ottawa. Ce projet sera concrétisé en soutenant le travail essentiel réalisé par CAFES au sein de la communauté.	Habilitation

Projets approuvés					
Centre	Nom du bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions potentielles des GES (t éq. CO ₂ sur 20 ans)
FACO	Initiative - Une ville pour toutes les femmes et Écologie Ottawa	Habiliter l'action climat communautaire par des interventions de développement équitables et participatives à Ottawa	Subvention	Ce projet mobilisera des personnes et des communautés dignes d'équité d'Ottawa pour leur participation aux processus de planification de l'aménagement afin de réduire les émissions de carbone et de se préparer aux effets des changements climatiques.	Habilitation
FACO	Association of Community Organizations for Reform Now, Canada (Ottawa ACORN)	Mobiliser les locataires dans l'action climatique	Subvention	Ce projet vise à faire progresser l'amélioration écoénergétique des logements locatifs privés tout en préservant leur caractère abordable et à obtenir l'appui de la collectivité pour des politiques climatiques municipales fortes.	Habilitation
FACO	EnviroCentre	Accélération de l'amélioration écoénergétique des logements sociaux	Subvention	Le projet d'accélération de l'amélioration écoénergétique vise à soutenir l'amélioration approfondie de plus de 1000 logements sociaux en trois ans et à soutenir la planification de 3300 améliorations de logements supplémentaires.	228 000
FACO	FACO	Programme de résilience énergétique des bâtiments 2024	Programme	Ce programme vise à répondre à la demande croissante d'énergie du parc technologique de Kanata North d'une manière résiliente, fiable et à faibles émissions de carbone.	Habilitation
FACO	FACO	Programme Remplir d'abord 2024	Programme	Soutien à l'expansion de logements denses, à faibles émissions de carbone et axés sur les transports collectifs.	113 369
FACO	FACO	Programme Tente verte 2024	Programme	Ce programme vise à élargir l'éventail de parties prenantes qui se mobilisent et sont mobilisées dans l'écosystème climatique d'Ottawa.	Habilitation
FACO	FACO	Programme de transport 2024	Programme	Soutenir l'adoption de moyens de transport à faibles émissions de carbone tels que le vélo en libre-service, l'autopartage et l'adoption de véhicules électriques.	1182
FCGM	Cycle H2O	Cycle H2O	ID-regroupement	Fonds alternatif - investissements communs dans des projets de gestion de l'eau, de réduction des émissions de carbone et de qualité de l'eau. Acteur de premier plan dans les investissements dans « l'or bleu », le Fonds Cycle H2O est doté de 30 millions de dollars pour financer l'émergence et l'accélération d'entreprises innovantes et multiplie les solutions, en équipements et en logiciels, pour la protection, la réutilisation et la conservation de nos ressources en eau. L'approche consiste à investir sur une base équitable et quasi équitable dans des entreprises qui règlent des problèmes importants et ont le potentiel de s'imposer à l'échelle mondiale. L'accent est mis sur les secteurs à forte consommation d'eau : municipal, agricole et industriel.	Habilitation

Projets approuvés					
Centre	Nom du bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions potentielles des GES (t éq. CO ₂ sur 20 ans)
FCGM	CISSS Montérégie-Ouest	Développement des installations du CISSS de la Montérégie-Ouest pour favoriser la mobilité durable des employés et des usagers	Subvention	Afin de contribuer au développement de la mobilité durable et d'augmenter la proportion de déplacements en transport actif et collectif de ses usagers, le CISSS de la Montérégie-Ouest souhaite aménager l'ensemble de ses établissements de façon à favoriser d'autres modes de transport que la voiture solo, tant pour les déplacements domicile-travail de ses employés que pour les déplacements de ses usagers. Treize installations du Grand Montréal feront l'objet d'une analyse détaillée et de recommandations ciblées. Pour s'assurer que l'approche est reproductible dans les 120 établissements du CISSS, une enquête sur les habitudes de déplacement sera menée auprès de l'ensemble de son personnel. L'objectif est de recueillir les informations nécessaires sur les habitudes des employés en matière de transport actif et de transport collectif et, à l'aide des recommandations proposées pour les établissements étudiés, de planifier les bonnes installations au bon endroit.	Habilitation
FCGM	Université de Montréal	Analyse de faisabilité de la récupération de chaleur d'un égout collecteur - boucle énergétique du campus MIL	Subvention	L'infrastructure prévue par l'UdeM doit permettre de récupérer l'énergie du collecteur Dollard. L'énergie thermique captée à l'aide d'un système de pompes à chaleur installé dans une infrastructure raccordée au collecteur serait utilisée pour chauffer les bâtiments du Complexe des sciences ainsi que les bâtiments d'un futur développement immobilier dans le but de réduire leur consommation d'énergie et leurs émissions de gaz à effet de serre (GES). Une étude de faisabilité doit être réalisée pour définir plus précisément ce projet d'infrastructure.	Habilitation
FCGM	MULO	Une assurance innovante pour les vélos électriques	Subvention	Le projet consiste à rédiger un rapport sur les défis en matière d'assurances à l'intention d'autres organisations ou groupes de citoyens intéressés par la création d'un réseau de vélos en libre-service. MULO organisera ensuite un atelier pour présenter l'approche utilisée et les principaux points du rapport.	Habilitation
FCGM	Fondation en environnement et développement durable, pour COMM Climat	Ateliers de formation et de transfert de connaissances sur les communications d'ordre climatique	Subvention	Le projet consiste à organiser deux ateliers de formation et de transfert de connaissances sur les communications axées sur le climat.	Habilitation
FCGM	Centre de transformation du logement communautaire	Journal de bord sur l'énergie pour une transition efficace	Subvention	Le projet vise à outiller le secteur du logement communautaire en lui donnant un accès instantané à ses données de consommation d'énergie tout en lui fournissant les connaissances techniques nécessaires à une prise de décisions éclairée pour ses projets de rénovation énergétique. Le projet consiste à développer une base de connaissances	Habilitation

Projets approuvés					
Centre	Nom du bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions potentielles des GES (t éq. CO ₂ sur 20 ans)
				solide sur l'électrification des camions lourds et moyens afin de démystifier l'électrification, de catalyser l'engagement des décideurs des parcs envers cet objectif et d'établir un réseau d'ambassadeurs de l'industrie.	
FCGM	Propulsion Québec	Démystifier l'électrification des parcs de camions lourds et moyens au Québec	Subvention	Le projet consiste à développer une base de connaissances solide sur l'électrification des camions lourds et moyens afin de démystifier l'électrification, de catalyser l'engagement des décideurs des parcs envers cet objectif et d'établir un réseau d'ambassadeurs de l'industrie.	Habilitation
FCGM	Vivre en Ville	Transformations urbaines à faibles émissions de carbone inclusives et équitables dans le Grand Montréal	Subvention	Le projet a deux objectifs principaux : 1- promouvoir des transformations urbaines à faibles émissions de carbone dans le Grand Montréal et 2- s'assurer que ces transformations contribuent à réduire les inégalités en bénéficiant aux populations les plus vulnérables et en répondant à leurs besoins. Dans ce but, Vivre en Ville vise à soutenir les groupes locaux qui cherchent à réaliser des transformations urbaines favorables au climat (mobilité, densification, verdissement) dans leurs collectivités. Vivre en Ville collaborera avec les spécialistes de terrain pour coconstruire des solutions et renforcer les capacités des collectivités.	Habilitation
FCGM	Alliance des corporations d'habitations abordables du territoire du Québec	CÔTÉ Habitat	Subvention	CÔTÉ Habitat est un centre d'opérationnalisation de la transition écologique pour les logements existants à Montréal. Il a deux objectifs : accélérer la transition écologique du secteur résidentiel et orienter les efforts en priorité vers les quartiers et les personnes les plus défavorisés. Il s'agit donc d'un guichet unique qui soutient les résidents et les propriétaires dans les questions techniques, sociales, financières et d'urbanisme liées à la rénovation.	1313
FCGM	Propulsion Québec	Installation de minicentres de distribution mobiles pour la livraison urbaine par moyens de transport électrique	Subvention	Déjà en cours de déploiement, le projet vise à poursuivre et à étendre la mise en œuvre de sept conteneurs de distribution mobiles (14 minipôles) à Montréal afin d'optimiser la logistique urbaine et de réduire les émissions de GES. Ces minipôles, partagés entre différents transporteurs, remplaceront 70 camions de livraison par des véhicules zéro émission (vélos-cargos électriques, véhicules électriques légers). L'objectif est de réduire les émissions de GES d'au moins 2000 tonnes sur deux ans, tout en réduisant la congestion routière et la pollution sonore dans les zones urbaines desservies. Ce projet pilote vise à valider un nouveau modèle d'affaires collaboratif entre transporteurs et à démontrer la viabilité de cette approche logistique innovante en vue d'un déploiement futur dans d'autres arrondissements de la Ville de Montréal et d'autres villes du Québec, et de la création de zones à faibles émissions.	20 000

Projets approuvés					
Centre	Nom du bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions potentielles des GES (t éq. CO ₂ sur 20 ans)
FCGM	Arrivage - Circuits courts	Laval en circuits courts	Subvention	Le projet Laval en circuits courts vise à réunir les agriculteurs et les producteurs d'aliments biologiques de Laval dans une offre groupée à l'intention des professionnels de l'alimentation comme les garderies, les hôpitaux et les épiceries. Le projet prévoit consolider les opérations autour d'une chaîne d'approvisionnement sans carbone servant à transporter les produits des fermes aux clients par camion électrique ou par vélo-cargo pour les petites commandes.	2000
FCGM	GRAMÉ	Le Bon Mouv'	Subvention	L'objectif principal du projet est d'inciter la population à adopter de nouvelles habitudes de mobilité durable en lui présentant, entre autres, tout un cocktail de mesures de transport de rechange à la conduite en solo, composé de modes déjà existants et d'autres qu'il aidera à déployer. Il apportera un soutien personnalisé à certains publics cibles afin de catalyser ces changements d'habitudes tout en mesurant et en documentant les différentes approches utilisées. De plus, ce projet vise à développer des modes alternatifs à la voiture solo sur le territoire ainsi que des mesures de promotion de ces modes en travaillant avec le quartier de Lachine, les promoteurs immobiliers et les services d'autopartage.	160 000
FCGM	IVÉO	Municipia	Subvention	L'outil pédagogique Municipia vise à entraîner les municipalités à prendre les bonnes décisions stratégiques en matière de décarbonation tout en tenant compte des aspects financiers, des impacts environnementaux potentiels et de l'importance d'un bon échelonnement des actions dans le temps. Présenté sous forme d'atelier, l'outil vise à sensibiliser les municipalités aux mesures de réduction des émissions de GES, aux contraintes budgétaires qui les obligent à prioriser les choix du point de vue de l'efficacité environnementale et de la rentabilité financière, et à collaborer avec d'autres municipalités.	Habilitation
FCGM	IVÉO	Municipia, la suite	Subvention	Le projet proposé au FCGM consiste à cofinancer la conception, le développement et l'expérimentation en contexte réel pendant le SIVIM 2024 d'un atelier centré sur l'outil pédagogique qui répondra aux trois objectifs suivants : 1- enseigner des mesures et des investissements municipaux pour réduire les GES; 2 - sensibiliser quant à l'importance de choisir les mesures à exécuter en tenant compte du budget limité et des impacts possibles; 3 - inviter à la collaboration et à la mise en commun au sein des municipalités et entre elles.	Habilitation
FCGM	Réseau LocoMotion	Réseau vélos-cargos	Subvention	Le projet Réseau vélos-cargos vise à donner accès à un parc de vélos-cargos en partenariat avec des bibliothèques, des centres culturels et de loisirs, et des centres sportifs. Ce projet de vélos-cargos en libre-service vise à introduire, à tester et à adopter	15 620

Projets approuvés					
Centre	Nom du bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions potentielles des GES (t éq. CO ₂ sur 20 ans)
				un mode de transport encore sous-utilisé, qui a le potentiel de se substituer à des voitures individuelles à Montréal.	
FCGM	Partenariat Climat Montréal	Sommet Climat Montréal 2025	Subvention	Le Sommet Climat Montréal est le rendez-vous annuel où la collectivité montréalaise vient faire le point sur ce qui a été fait et ce qui reste à faire pour que Montréal atteigne ses objectifs climatiques tout en renforçant sa résilience d'ici 2050. C'est l'occasion pour les acteurs institutionnels, économiques, syndicaux, associatifs et philanthropiques, y compris les dirigeants et cadres supérieurs des différents secteurs d'activité de la Ville, de se concerter et de se mobiliser autour de mesures concrètes. Les annonces et les engagements devraient permettre d'agir mieux, plus rapidement et de façon plus approfondie pour le climat.	Habilitation
FCGM	Cyclo Nord-Sud	Vélorution, sensibilisation à la pratique du vélo	Subvention	Le programme Vélorution promeut la mobilité active et durable dans les municipalités de la couronne du Grand Montréal en mettant en œuvre une série d'activités favorisant la mobilité à vélo et adaptées aux besoins locaux. En collaboration avec des partenaires municipaux et communautaires établis, Cyclo Nord-Sud proposera un éventail d'ateliers participatifs ou d'activités de développement de la pratique du vélo et de son entretien afin d'encourager l'adoption du vélo comme moyen de transport quotidien tout en pérennisant sa pratique. Cette première phase, déployée à Rosemère et à Boucherville, permettra de déterminer les initiatives les plus efficaces pour augmenter la pratique du vélo, réduire les émissions de GES et renforcer la « vélonomie » (autonomie dans la pratique et l'entretien du vélo, et résilience des cyclistes).	Habilitation
FCGM	Équiterre	Vélovolt : de l'auto au vélo !	Subvention	Vélovolt est une campagne de sensibilisation, d'expérimentation et de recherche visant à promouvoir et démontrer le potentiel du vélo à assistance électrique comme alternative à l'automobile pour les déplacements domicile-travail et professionnels. Les efforts de sensibilisation se traduisent par campagnes promotionnelles et des activités terrain organisées dans les milieux de travail. Le projet comprend également un volet analyse et réflexion, à travers un comité qui se penchera sur l'offre de service liée à la pratique de VAÉ afin qu'elle soit adaptée aux réalités des organisations et utilisateurs ; et un volet recherche-action et diagnostic, qui se penchera sur les pistes d'action pour améliorer l'accessibilité et l'attractivité des transports actifs pour les personnes issues de milieux précaires.	Habilitation

Projets approuvés					
Centre	Nom du bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions potentielles des GES (t éq. CO ₂ sur 20 ans)
HCI3	ReCover Initiative	Accélérateur de rénovations majeures au Canada atlantique	-ID-projets	L'Accélérateur de rénovations majeures au Canada atlantique a pour objectif d'accélérer l'adoption de rénovations approfondies partout dans le Canada atlantique en se concentrant sur les bâtiments commerciaux, institutionnels et résidentiels à logements multiples ainsi que sur les logements des communautés autochtones. Ce programme, réunissant plusieurs partenaires et dirigé par la ReCover Initiative, englobera la publication d'une feuille de route stratégique pour l'industrie des rénovations approfondies, des services et du soutien aux propriétaires et aux promoteurs immobiliers, et le renforcement des capacités de l'industrie.	Habilitation
HCI3	North Preston Medical Society	Planification de la conception de rénovations approfondies au centre d'accueil de jour de North Preston	Subvention	La North Preston Medical Society propose des plans de rénovation en profondeur du North Preston Day Care Centre en vue de réduire la consommation d'énergie de 76 % et les émissions de GES de 60,5 %. La rénovation comprend des mises à niveau du chauffage, de l'isolation, des fenêtres et de la ventilation ainsi que des possibilités de jumelage pour des jeunes Afro-Néo-Écossais dans des carrières liées à la construction verte. En visant les normes Prêt pour une consommation nette zéro, ce projet sert de modèle aux communautés afro-néo-écossaises en s'attaquant aux défis environnementaux et économiques tout en inspirant des initiatives similaires dans toute la région.	837
HCI3	Tour De East Coast	Vélos électriques en libre-service pour les locataires du centre-ville de Dartmouth	Subvention	Le projet vise à mettre en œuvre un programme de vélos électriques en libre-service dans deux complexes d'appartements du centre-ville de Dartmouth.	Habilitation
HCI3	13260895 Canada Association (EV4U)	Expansion de parcs d'autopartage de VE	Subvention	Ce projet vise à élargir l'accès à l'autopartage de véhicules électriques dans les collectivités de la Nouvelle-Écosse en se concentrant sur les régions qui n'y ont pas encore accès et sur les communautés afro-néo-écossaises et mi'kmaq.	102
HCI3	Communauto Atlantique	Introduction de l'électrification du parc d'autopartage de Communauto d'Halifax	Subvention	Communauto installe des bornes de recharge pour soutenir l'ajout de 10 VE dans son parc d'autopartage à Halifax qui ne comprend actuellement aucun VE.	100 000
HCI3	Delmore « Buddy » Daye Learning Institute	Light the Path Solar Initiative	Subvention	Pendant près de deux ans, l'aire de jeux du centre communautaire d'Upper Hammonds Plains - une communauté afro-néo-écossaise historique - est restée sans éclairage, ce qui rendait l'aire de jeux inutilisable pour les activités en soirée. L'organisme Light the Path Solar Initiative est venu changer la donne en mobilisant la communauté et en installant un éclairage solaire, garantissant ainsi une solution durable à long terme dans cet espace communautaire.	4,7

Projets approuvés					
Centre	Nom du bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions potentielles des GES (t éq. CO ₂ sur 20 ans)
HCI3	Mi'kmaw Native Friendship Society	VE de quartier pour une infrastructure sociale partagée	Subvention	Ce projet facilitera la construction d'infrastructures dirigées par des résidents avec les communautés du quartier nord d'Halifax, un quartier de communautés afro-néo-écossaises, de nouveaux arrivants et de communautés autochtones urbaines en réduisant l'empreinte carbone du programme de construction grâce au remorquage et à l'utilisation d'outils à l'aide d'un véhicule électrique. Ce programme de développement communautaire constitue une ressource partagée et un soutien pour d'autres groupes communautaires, et le modèle du programme sera partagé à l'échelle régionale et nationale. Le programme est géré par Every One Every Day, une initiative de réconciliation du Mi'kmaw Native Friendship Centre.	48
HCI3	Halifax Cycling Coalition	Lancement public d'un guide du cyclisme	Subvention	Ce projet contribue à transformer les transports à Halifax en proposant des itinéraires cyclables peu stressants afin d'encourager la population et les visiteurs à remplacer les trajets en voiture par des trajets à vélo. Grâce à des tests bêta et à un lancement public, l'application vise à réduire les émissions de GES, les embouteillages et les dépenses liées aux véhicules tout en favorisant des collectivités plus saines. Grâce à des itinéraires codés en couleur, des conseils de sécurité et une cartographie établie par des bénévoles, ce guide du cyclisme permet de développer la confiance en soi et de créer des liens. Élargie au-delà de la Municipalité régionale d'Halifax, l'application a le potentiel de réduire considérablement les émissions de carbone et de soutenir le transport durable en Nouvelle-Écosse et ailleurs.	81 700
HCI3	AzSpecd Solutions	Étude de l'intégration de petites éoliennes dans les communautés des Premières Nations	Subvention	Cette étude examinera la faisabilité et l'acceptation par la communauté de l'installation de petites éoliennes dans deux communautés mi'kmaq en examinant les conditions de vent et du site ainsi qu'en mobilisant les dirigeants de la communauté. Elle en examinera également l'application dans les centres urbains comme la Municipalité régionale d'Halifax. Le projet adoptera l'approche dite « des deux yeux » combinant les enseignements autochtones et la technologie occidentale moderne.	427 000

Tableau 4 : Programmes en cours dirigés par les centres

Programmes en cours			
Centre	Année de début	Nom du programme	Résumé du programme
ZEIC	2022	Equity & Indigenous (Équité et Autochtones)	<p>Le domaine couvert se concentre sur la mise en œuvre du programme Women4Climate (W4C) et du programme de réattribution de subventions pour l'équité et le leadership autochtone du ZEIC, ainsi que d'autres initiatives liées à l'équité.</p> <p>1) Le programme Women4Climate (W4C) renforce le leadership en matière d'action climatique. La réalisation des objectifs climatiques et la mise en place d'une société résiliente nécessitent l'inclusion de tous les secteurs et un leadership représentatif de la diversité de la population. Le programme W4C crée un espace pour les leaders climatiques expérimentés et émergents afin de s'inspirer les uns les autres - et d'innover – dans l'agglomération de Vancouver. Les participants au programme, qui occupent des fonctions liées au climat dans différents secteurs, mènent des projets conformes aux politiques climatiques locales, régionales, provinciales, nationales ou des entreprises en ciblant les émissions directes ou indirectes de gaz à effet de serre. Le plan Climate2025 de l'agglomération de Vancouver est un exemple de ces politiques. Le programme W4C contribue à former la prochaine génération de leaders climatiques en créant un avenir urbain plus sain, plus vert, plus résilient et économiquement prospère. Les participants au programme W4C bénéficient d'un soutien pour la mise en œuvre, l'impact et la portée de leur projet grâce à des mentors dévoués et à une formation à l'action climatique et au leadership. Des événements de mise en réseau et de partage des connaissances sont organisés tout au long de l'année pour soutenir les projets d'action climatique.</p> <p>2) Le domaine couvert soutient également le programme de réattribution de subventions du ZEIC en faveur de l'équité et du leadership autochtone avec le soutien financier de la fondation McConnell. Les activités de ce domaine de programme se sont concentrées sur la conception et la mise en œuvre initiale du programme de réattribution de subventions ainsi que sur le renforcement des relations et des capacités avec les bénéficiaires potentiels qui représentent les communautés autochtones et les communautés dignes d'équité. Le travail dans ce domaine de programme comprenait également la conception d'un cadre d'évaluation pour soutenir les activités de réattribution de subventions.</p>
ZEIC	2022	ZEBx (Zero Emissions Building Exchange) et B2E (Building to Electrification)	<p>Le domaine couvert comprend les programmes ZEBx (Zero Emissions Building Exchange) et B2E (Building to Electrification Coalition) du ZEIC. Ces programmes se concentrent sur le mandat principal du ZEIC, qui porte sur l'éducation, le renforcement des capacités et la recherche dans le but de favoriser la réduction des émissions de gaz à effet de serre. Le ZEBx vise à renforcer les capacités publiques, privées et civiques pour les bâtiments à zéro émission dans toute la Colombie-Britannique. Depuis 2018, le ZEBx constitue la principale plaque tournante de la Colombie-Britannique pour favoriser la transition vers des bâtiments à émissions faibles ou nulles, et le premier centre d'excellence du Canada consacré exclusivement à la décarbonation du secteur du bâtiment.</p> <p>Par l'intermédiaire du ZEBx, le personnel du ZEIC facilite l'échange de connaissances dans l'industrie du bâtiment et entre les gouvernements en maintenant une communauté de pratique par (1) la conception et la distribution de ressources, d'événements et de communications et (2) en facilitant les échanges entre les silos de l'industrie, (3) en permettant des collaborations avec les associations industrielles, les gouvernements, les services publics, les chercheurs, les universités, les fournisseurs et les experts mondiaux, et (4) en offrant des possibilités de formation et de développement professionnel. La communauté ZEBx compte plus de 6000 professionnels, et 83 % de ses membres</p>

Programmes en cours			
Centre	Année de début	Nom du programme	Résumé du programme
			<p>déclarent que le programme les a aidés à réduire les émissions de manière pratique tout au long de leurs projets. Parmi les activités à fort impact du ZEBx, citons les « dîners décarb », une série de webinaires consacrés aux projets de construction et de rénovation écoénergétiques qui ont offert des études de cas menées par des praticiens, des mises à jour sur les politiques et des expériences de mise en œuvre de nouveaux codes et de nouvelles normes. En 2024, la série a rassemblé plus de 1130 professionnels du bâtiment pour favoriser l'éducation et l'échange de connaissances.</p> <p>B2E a été lancé en 2021 et représente la première coalition provinciale d'électrification des bâtiments au Canada avec l'objectif d'éliminer les obstacles, de débloquer les possibilités et d'accélérer l'électrification des bâtiments en Colombie-Britannique. B2E compte plus de 215 organisations membres et travaille à la mise en œuvre de la feuille de route d'électrification des bâtiments de la province afin de favoriser l'adoption de solutions entièrement électriques pour le chauffage des espaces et de l'eau chaude. La coalition, composée de représentants du gouvernement, de l'industrie et des secteurs à but non lucratif, s'efforce d'éliminer les obstacles, de renforcer les capacités et de catalyser l'action par le déploiement de technologies, le développement de la main-d'œuvre et la sensibilisation. Le site web de B2E a reçu plus de 53 500 visites et sert d'intermédiaire pour la communication et le partage des connaissances pour plus de 1370 professionnels.</p>
ZEIC	2022	BC Retrofit Accelerator (Accélérateur de rénovations de la Colombie-Britannique)	<p>Le domaine couvert consiste à réaliser le programme BC Retrofit Accelerator (BCRA). Le BCRA s'aligne sur le mandat principal du ZEIC, qui porte sur le renforcement des capacités, l'éducation et la recherche dans le but de favoriser la réduction des émissions de gaz à effet de serre. Lancé en septembre 2024, le BCRA est un programme de trois ans visant la réalisation d'améliorations climatiques et énergétiques dans des centaines de bâtiments commerciaux et résidentiels situés dans des zones urbaines de la Colombie-Britannique. Le BCRA servira de centre de ressources unique pour faire augmenter rapidement le nombre de rénovations destinées à réduire fortement les émissions de carbone. Le programme fournit des conseils d'experts et des services de soutien aux conseils de copropriété ainsi qu'aux propriétaires et aux gestionnaires de grandes propriétés commerciales et résidentielles, en particulier les immeubles de logements locatifs, de logements hors marché et de logements pour Autochtones hors réserve. Ce service d'accompagnement de type concierge comprend un soutien à toutes les étapes d'un projet de rénovation : détermination de la technologie et des options de financement à choisir, et soutien pour l'approvisionnement et la mise en œuvre. Les volets offerts par le BCRA sont décrits ici et sont tous en bonne voie de réaliser les objectifs fixés.</p> <p>Le BCRA travaille avec plusieurs partenaires stratégiques et soutient toutes les administrations locales de la Colombie-Britannique ainsi que les Premières Nations dans les zones urbaines, notamment l'agglomération de Vancouver, le District régional de la capitale, Kamloops et Kelowna. Le BCRA est le fruit d'un financement et d'autres mesures de soutien du Fonds d'innovation pour la durabilité de l'agglomération de Vancouver, du programme Deep Retrofit Accelerator Initiative (DRAI) de RNCAN, de la Ronald S. Roadburg Foundation, du District de Saanich et de la Ville de Victoria. Depuis le lancement du programme à l'automne 2024, 277 bâtiments ont été améliorés dans le cadre des quatre volets du programme, ce qui représente des milliers d'habitations et de commerces touchés.</p>

Programmes en cours			
Centre	Année de début	Nom du programme	Résumé du programme
ZEIC	2022	Carbon Leadership Forum BC	<p>Le domaine couvert consiste à réaliser le programme sur les émissions intrinsèques du Carbon Leadership Forum BC (CLF BC). Le CLF BC s'aligne sur le mandat principal du ZEIC qui porte sur le renforcement des capacités, l'éducation et la recherche dans le but de favoriser la réduction des émissions de gaz à effet de serre. Le programme CLF BC représente le centre d'excellence de la province pour la conception de bâtiments à faibles émissions de carbone. Il vise à accélérer la réduction du carbone intrinsèque dans les bâtiments par la promotion de pratiques exemplaires et à encourager la collaboration. Le programme dispose d'un comité consultatif bénévole actif composé de représentants de l'industrie et du gouvernement. Il a permis de constituer un réseau dynamique de plus de 800 adeptes dans toute la province. À l'heure actuelle, plus de 2500 professionnels de divers secteurs restent en contact grâce au bulletin d'information du CLF et à LinkedIn. Le CLF BC gère plusieurs comités techniques et de renforcement des capacités basés sur le réseau qui soutiennent les décideurs de l'industrie et du gouvernement. Ce programme est important, car la capacité de mesurer et de gérer les émissions intrinsèques par rapport aux émissions opérationnelles fait défaut et est essentielle pour atteindre les objectifs de réduction des émissions dans le secteur du bâtiment.</p> <p>Le CLF propose des activités de renforcement des capacités, des outils, des possibilités d'apprentissage entre pairs et des prix annuels afin d'inspirer d'autres actions et de récompenser le leadership en matière d'action climatique. Le forum a fourni une ressource importante à l'automne, le Low Carbon Material Sourcing Guide (Guide d'approvisionnement en matériaux à faible teneur en carbone). Ce guide a été consulté plus de 2000 fois et est devenu une ressource incontournable pour la communauté locale des concepteurs. Élaboré en étroite collaboration avec des contributeurs de l'industrie, le guide est révisé et mis à jour régulièrement par un groupe de travail pour qu'il demeure à jour au fur et à mesure que les marchés d'approvisionnement évoluent. Cette base de données exhaustive aide les concepteurs et les constructeurs de petits bâtiments à minimiser les émissions de carbone associées aux matériaux et constitue une ressource qui les aide à choisir des solutions de remplacement à faible teneur en carbone, à concevoir des structures efficaces en termes de matériaux pour atteindre les objectifs de réduction des émissions de carbone et à soutenir la chaîne d'approvisionnement locale et les fournisseurs de matériaux à faible teneur en carbone en Colombie-Britannique. Le guide a donné naissance à une nouvelle communauté de pratique du forum en Colombie-Britannique, composée de professionnels du bâtiment qui consacrent bénévolement leur temps et leur énergie à travailler avec des pairs de l'ensemble du secteur afin de partager des approches et des enseignements, et de se soutenir mutuellement dans la réduction du carbone intrinsèque grâce à des matériaux à faible teneur en carbone.</p>
ZEIC	2022	Near Zero	<p>Le domaine couvert comprend la mise en œuvre des quatre volets du programme de recherche NearZero (NZ), qui vise à accélérer et à encourager la décarbonation rapide des habitations de Vancouver et le plan d'action d'urgence climatique de la Ville de Vancouver. Le programme de recherche NZ se concentre sur le mandat principal du ZEIC, notamment les efforts de recherche et le renforcement des capacités pour permettre des réductions d'émissions de gaz à effet de serre ainsi que des réductions directes d'émissions par l'entremise de projets pilotes qui peuvent orienter l'élaboration de politiques. Les quatre axes de recherche du programme NZ ciblent des sources spécifiques d'émissions des bâtiments :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Émissions opérationnelles (thermopompes pour les projets se conformant au Code progressif de zéro carbone de la Colombie-Britannique à l'étape 4 ou 5 ou projets visant la norme de maison passive)

Programmes en cours			
Centre	Année de début	Nom du programme	Résumé du programme
			<ol style="list-style-type: none"> 2. Réduction des émissions intrinsèques pour les nouvelles constructions de maisons de faible hauteur 3. Changement de combustible pour l'eau chaude sanitaire 4. Contrôle des données des services publics pour évaluer la consommation et le coût de l'énergie dans les bâtiments à haute performance
ZEIC	2022	Zero Carbon Step Code (Code progressif de zéro carbone)	<p>Le domaine couvert par le programme soutient la mise en œuvre et l'adoption du Code progressif de zéro carbone de la province. Il se concentre sur le mandat principal du ZEIC, notamment des activités de renforcement des capacités et de recherche pour favoriser la réduction des émissions de gaz à effet de serre. Tout comme le BC Energy Step Code, le Zero Carbon Step Code prévoit un plan flexible et prévisible visant à améliorer les nouveaux bâtiments au fil du temps, l'objectif étant d'atteindre le zéro émission pour tous les nouveaux bâtiments d'ici 2030. Il complète le BC Energy Step Code en visant une réduction des émissions tout en améliorant l'efficacité énergétique. Ensemble, ces initiatives permettent de construire des bâtiments plus propres et plus efficaces sur le plan énergétique, dont l'exploitation est abordable et la qualité de l'air intérieur améliorée. Le Zero Carbon Step Code offre plusieurs possibilités pour réduire la quantité d'émissions de carbone opérationnelles d'un bâtiment afin de se conformer à des exigences de réduction des émissions provenant des systèmes de chauffage des espaces et de l'eau.</p> <p>Le personnel du ZEIC mène plusieurs activités pour soutenir la mise en œuvre et l'adoption du Code progressif de zéro carbone dans la région, notamment la tenue de réunions régulières avec les responsables du programme de décarbonation des bâtiments du ZEIC et les acteurs externes qui soutiennent les innovations et les approches à faibles émissions de carbone. Le groupe de travail suit l'évolution des politiques et des pratiques en vigueur, notamment les politiques et priorités provinciales susceptibles d'avoir un impact sur les pratiques de construction à faibles émissions de carbone telles que le Code progressif de zéro carbone. Un exemple de résultat obtenu par ce travail est un guide complet sur l'utilisation de messages et de contre-messages liés aux pratiques de construction à faibles émissions de carbone.</p>
ZEIC	2023	Climate action engagement, tools & capacity building (Engagement en faveur de l'action climatique, outils et renforcement des capacités)	<p>Le domaine couvert englobe l'initiative SIRiR (Social Innovation Researcher in Residence) du ZEIC et les activités liées à la mise en œuvre du programme de subventions du ZEIC ainsi qu'à l'engagement et au soutien des bénéficiaires. Ce domaine de programme s'aligne sur le mandat principal du ZEIC, à savoir le renforcement des capacités pour permettre la réduction des émissions de gaz à effet de serre.</p> <p>L'initiative SIRiR est dirigée par la D^{re} Lindsay Cole et bénéficie d'un nouveau cofinancement de BC Hydro, de Mitacs et du ZEIC. Au cours de l'année 2024, Lindsay a travaillé en étroite collaboration avec le personnel du ZEIC pour montrer comment diverses approches de l'innovation sociale, de la conception systémique, des pratiques axées sur l'équité et la décolonisation, et de l'apprentissage transformatif peuvent aider le ZEIC et les programmes du ZEIC à réaliser leur mandat d'action climatique en concevant et en révisant leurs programmes avec de nouvelles perspectives et de nouveaux cadres d'évaluation. Elle a encadré des mises à jour stratégiques de programmes, notamment celle pour la coalition Building2Electrification, qui a permis une action plus ciblée sur la décarbonation et la mobilisation sociale pour répondre au mandat du ZEIC. Lindsay a également conçu un programme et guidé une communauté de pratique d'un an sur l'innovation sociale avec l'ensemble du personnel du ZEIC. Elle a également mis en place et animé une communauté de pratique de « leaders de réseau » avec le personnel du ZEIC et d'autres organisations qui se concentrent sur la décarbonation et l'action climatique. Dans cette série d'activités</p>

Programmes en cours			
Centre	Année de début	Nom du programme	Résumé du programme
			<p>de « leaders de réseau », les participants ont appris à connaître et à expérimenter différents modèles de conception de programmes visant à renforcer le soutien et l'action en faveur de la décarbonation et de l'action climatique.</p> <p>Le domaine couvert consiste également à soutenir le programme d'octroi de subventions du ZEIC, dont les activités sont axées sur la conception et la mise en œuvre rapide de projets. Le personnel du ZEIC a poursuivi une collaboration avec des bénéficiaires potentiels ainsi qu'avec des consultants en évaluation et en conception.</p>
FIC-Cal	2022	Pauvreté énergétique à Calgary	Les responsables du projet travailleront avec un fournisseur établi d'audits énergétiques et d'améliorations pour les groupes démographiques touchés par la pauvreté énergétique.
FIC-Cal	2022	Étiquettes numériques de consommation d'énergie résidentielle à Calgary	Les responsables du projet mettront à l'essai la prestation d'étiquettes énergétiques numériques pour chaque maison de la ville et travailleront avec les agents immobiliers pour comprendre l'incidence des étiquettes énergétiques sur leur travail.
FIC-Cal	2022	Captage du carbone des bâtiments à Calgary	Le projet s'adressera aux organismes de charité et aux organismes à but non lucratif qui possèdent des bâtiments et souhaitent participer à un projet novateur visant à améliorer leur empreinte écologique. Alberta Ecotrust facilite le processus permettant aux propriétaires de bâtiments de se connecter à CleanO2 ^{MC} et de réaliser l'évaluation de l'adéquation de leurs bâtiments. Le cas échéant, un appareil de captage du carbone et de récupération de la chaleur sera installé dans le bâtiment.
FIC-Cal	2022	Projet pilote sur l'économie verte à Calgary	Dans le cadre du projet, on mettra à l'essai un centre d'économie verte à Calgary, appelé Green Economy Calgary, qui fera progresser les objectifs d'action climatique de la collectivité tout en aidant les entreprises locales à s'adapter et à prospérer dans le cadre de la transition mondiale vers une économie à faibles émissions de carbone.
FIC-Cal	2022	Building Information Exchange Calgary (ENBIX)	Building Information Exchange est un programme de renforcement des capacités offert par Alberta Ecotrust pour aider l'industrie à construire des bâtiments plus écoénergétiques.
FIC-Cal	2023	Accélérateur de rénovations écoénergétiques en profondeur de Calgary	Aider les secteurs des immeubles à logements multiples et commerciaux à déterminer les possibilités de réduction des émissions, de diminution des coûts et d'amélioration du rendement des bâtiments.
FIC-Edm	2021	Pauvreté énergétique à Edmonton	Les responsables du projet travailleront avec un fournisseur établi d'audits énergétiques et d'améliorations pour les groupes démographiques touchés par la pauvreté énergétique.

Programmes en cours			
Centre	Année de début	Nom du programme	Résumé du programme
FIC-Edm	2022	Étiquettes numériques de consommation d'énergie résidentielle à Edmonton	Les responsables du projet mettront à l'essai la prestation d'étiquettes énergétiques numériques pour chaque maison de la ville et travailleront avec les agents immobiliers pour comprendre l'incidence des étiquettes énergétiques sur leur travail.
FIC-Edm	2022	Captage du carbone des bâtiments à Edmonton	Le projet s'adressera aux organismes de charité et aux organismes à but non lucratif qui possèdent des bâtiments et souhaitent participer à un projet novateur visant à améliorer leur empreinte écologique. Alberta Ecotrust facilite le processus permettant aux propriétaires de bâtiments de se connecter à CleanO2 ^{MC} et de réaliser l'évaluation de l'adéquation de leurs bâtiments. Le cas échéant, un appareil de captage du carbone et de récupération de la chaleur sera installé dans le bâtiment.
FIC-Edm	2022	Building Information Exchange Edmonton (ENBIX)	Building Information Exchange est un programme de renforcement des capacités offert par Alberta Ecotrust pour aider l'industrie à construire des bâtiments plus écoénergétiques.
FIC-Edm	2023	Accélérateur de rénovations écoénergétiques en profondeur d'Edmonton	Aider les secteurs des immeubles à logements multiples et commerciaux à déterminer les possibilités de réduction des émissions, de diminution des coûts et d'amélioration du rendement des bâtiments.

Tableau 5 : Projets achevés en 2024-2025

Projets achevés					
Centre	Nom du bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions potentielles des GES (t éq. CO ₂ sur 20 ans)
ZEIC	Divers bénéficiaires (entreprises et entrepreneurs)	Subvention : NearZero 2 – Projet de mise en œuvre sur les émissions intrinsèques 2024	Subvention	<p>Cette subvention est liée au programme de recherche NearZero (NZ) du ZEIC, qui vise à accélérer et à encourager la décarbonation rapide des habitations de Vancouver. Le programme de recherche NZ se concentre sur le mandat principal du ZEIC, notamment le travail de recherche et le renforcement des capacités pour permettre des réductions d'émissions de gaz à effet de serre ainsi que des réductions directes d'émissions par l'entremise de projets pilotes qui peuvent orienter l'élaboration de politiques.</p> <p>Cette subvention spécifique est destinée à un projet dans le cadre du volet 2 de NearZero et à un projet de recherche appliquée pour la construction de nouvelles maisons de faible hauteur (partie 9) qui minimisent les émissions intrinsèques. Les bénéficiaires de la subvention recevront un soutien financier pour leur projet s'il permet d'atteindre un niveau d'émissions de carbone intrinsèque inférieur à ce niveau de référence. En échange de ce soutien financier, les demandeurs doivent fournir des informations sur les moyens utilisés pour réaliser leurs réductions de carbone intrinsèque et sur les défis qu'ils ont rencontrés en cours de route, et sont invités à participer à une communauté de pratique qui soutient l'apprentissage et l'éducation. Cette subvention et le programme de recherche NZ soutiennent le plan d'action d'urgence climatique de la Ville de Vancouver et les normes de réduction du carbone intrinsèque.</p>	2 128 811
ZEIC	Divers bénéficiaires (propriétaires et entrepreneurs)	Subvention : NearZero 3 – Projet pilote de remplacement de combustible pour l'eau chaude résidentielle 2024	Subvention	<p>Cette subvention est liée au programme de recherche NearZero (NZ) du ZEIC, qui vise à accélérer et à encourager la décarbonation rapide des habitations de Vancouver. Le programme de recherche NZ se concentre sur le mandat principal du ZEIC, notamment le travail de recherche et le renforcement des capacités pour permettre des réductions d'émissions de gaz à effet de serre ainsi que des réductions directes d'émissions par l'entremise de projets pilotes qui peuvent orienter l'élaboration de politiques.</p> <p>Cette subvention s'inscrit dans le cadre du volet 3 du programme de recherche NearZero (NZ3), qui se concentre sur le passage du gaz à l'électricité pour la production d'eau chaude domestique. Les leçons et les données probantes tirées du programme NZ3 orientent l'élaboration de politiques et l'action à l'échelle locale et au-delà.</p>	2 128 811

Projets achevés					
Centre	Nom du bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions potentielles des GES (t éq. CO ₂ sur 20 ans)
				Les bénéficiaires d'une subvention reçoivent un soutien financier pour leur projet s'il permet d'atteindre un niveau de carbone intrinsèque inférieur au niveau de référence établi. En échange de ce soutien financier, les demandeurs doivent fournir des informations sur les moyens utilisés pour réaliser leurs réductions de carbone intrinsèque et sur les défis qu'ils ont rencontrés en cours de route. Ils sont également invités à participer à une communauté de pratique qui soutient l'apprentissage et l'éducation. La portée des commentaires des participants sur ce qui a fonctionné, les obstacles rencontrés et la manière d'accélérer et d'intensifier les progrès est amplifiée par nos réseaux ZEBx, B2E et CLF.	
ZEIC	MakeWay Charitable Society – Urban Climate Leadership	Subvention : Voie de solutions pour les immeubles résidentiels de faible hauteur à logements multiples	Subvention	<p>Le projet, intitulé « Voie de solutions pour les immeubles résidentiels de faible hauteur à logements multiples », a permis d'élaborer un document d'orientation destiné à favoriser la formation et le dialogue entre les principaux responsables travaillant sur la transition vers les thermopompes dans les immeubles résidentiels de faible hauteur en s'appuyant sur les recherches existantes axées sur la santé, la sécurité et la résilience. Ce guide s'appuie sur des entretiens avec 35 praticiens, universitaires et fonctionnaires. Ces entretiens ont permis d'examiner attentivement les pistes de solutions actuelles et potentielles dans les domaines suivants : communications et messages, formation de la main-d'œuvre et renforcement des capacités, technologies et qualité de l'installation et du service, données et évaluation, politiques, autorisations et réglementation, financement, sources de financement et mesures incitatives. Des études de cas ont également été incluses dans le guide.</p> <p>Urban Climate Leadership a réuni et engagé des décideurs et des praticiens clés dans la communauté de la rénovation des bâtiments dans l'agglomération de Vancouver afin d'utiliser le guide pour déterminer les obstacles et les possibilités en matière de rénovation sur les plans technique et politique. Ce projet a débouché sur plusieurs engagements spécifiques avec des décideurs clés et sur de nouvelles considérations relatives aux priorités en matière de rénovation dans l'agglomération de Vancouver et dans la province de la Colombie-Britannique.</p>	Habilitation
ZEIC	Cheakamus Foundation for Environmental Learning	Subvention : Le programme Kílila – Favoriser la carrière de jeunes Autochtones dans la construction durable	Subvention	Mobilisant à la fois des connaissances occidentales et autochtones, le programme Kílila offre une formation immersive sur les bâtiments à haute performance. En octobre 2024, les participants au programme Kílila ont suivi des cours théoriques et pratiques. Après une semaine de formation sur le campus du BCIT, les participants se	Habilitation

Projets achevés					
Centre	Nom du bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions potentielles des GES (t éq. CO ₂ sur 20 ans)
				<p>sont engagés dans une rénovation énergétique en profondeur de la cabine n° 10 au Centre Cheakamus (un espace d'apprentissage basé sur le terrain). Le programme a fourni des expériences d'apprentissage à la fois techniques et pratiques, comme le montre cette vidéo d'impact de fin d'année. (https://www.youtube.com/watch?v=Y3ID9gVEoIE). La cabane ressemble beaucoup aux maisons unifamiliales des communautés autochtones de la Colombie-Britannique. En apprenant aux jeunes comment rénover la cabane n°10, l'objectif est d'inspirer la prochaine génération à diriger la rénovation des bâtiments en contribuant à améliorer la salubrité et la résilience des logements autochtones tout en réduisant les émissions. Le programme Kílila permet également aux participants de se familiariser avec le travail dans le secteur de la construction, dont les métiers spécialisés font l'objet d'une forte demande.</p> <p>Le programme Kílila s'adresse aux jeunes Autochtones âgés de 18 à 30 ans et encourage la participation des femmes autochtones et des personnes 2SLGBTQ+. Il est gratuit et comprend des mesures de soutien pour éliminer les obstacles systémiques à la participation. Le programme permet aux participants d'être en contact avec des spécialistes autochtones des divers métiers et d'établir des relations avec eux. L'Aboriginal Housing Management Association et la BCIT School of Construction and the Environment ainsi que le ZEIC et d'autres entités soutiennent le programme Kílila. Tout au long du programme et au-delà, les jeunes participants autochtones bénéficient de contacts avec l'industrie et de conseils sur les formations complémentaires pouvant mener à des carrières intéressantes dans les métiers de la construction.</p> <p>Le programme Kílila est bien placé pour contribuer à l'élargissement des programmes de formation aux métiers, en général, et spécifiquement pour les jeunes Autochtones tout en créant, en temps réel, des expériences précieuses qui favoriseront le leadership et contribueront à la durabilité à long terme des communautés et de l'environnement.</p>	
FIC-Cal	Institut Pembina pour le développement approprié	Rendre accessible la recharge des VE dans les immeubles résidentiels à logements multiples de Calgary	Subvention	Les responsables du projet embaucheront un réseau de partenaires et piloteront un projet d'installation de bornes de recharge de VE dans les IRLM. Le projet s'accompagnera de programmes et de ressources pour renforcer les capacités des différentes parties prenantes afin de faciliter la vente d'installations de recharge de VE.	163 570

Projets achevés					
Centre	Nom du bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions potentielles des GES (t éq. CO ₂ sur 20 ans)
FIC-Cal	Ville de Calgary	Outils climatiques futurs pour soutenir l'adaptation climatique et l'atténuation des effets des changements climatiques dans la conception des bâtiments	Subvention	À partir de modèles climatiques complexes et globaux, le projet définira une année météorologique future typique pouvant être facilement appliquée à la modélisation énergétique et au processus de conception des bâtiments pour les infrastructures construites par la Ville de Calgary.	Habilitation
FIC-Cal	Organisation pour les carrières en environnement du Canada (ECO Canada)	Améliorer l'accès aux réductions d'émissions pour les PME de Calgary dont les propriétaires sont des PANDC ou des femmes	Subvention	Les responsables du projet travailleront avec des PME appartenant à des PANDC (personnes autochtones, noires et de couleur) ou à des femmes dans le secteur de la vente au détail de Calgary afin de déterminer leurs principales sources d'émissions et de les conseiller sur les possibilités de réduction des émissions de GES, les programmes gouvernementaux et les possibilités de financement.	46 520
FIC-Cal	Calgary Climate Hub	Forêt Miyawaki	Subvention	Le projet visera à créer un modèle communautaire de reboisement pour 10 sites préétablis en se concentrant sur la méthode Miyawaki, qui consiste à aménager une forêt naturelle à faible empreinte avec une grande variété de semis d'arbres indigènes poussant avec un minimum d'intervention.	19 338
FIC-Cal	ACORN Canada	Projet Eco-Tenant Union d'ACORN	Subvention	Le projet Eco-Tenant Union d'ACORN Calgary est un projet d'un an qui permettra non seulement d'établir le lien entre la précarité du logement et l'inefficacité énergétique des logements locatifs de Calgary, mais aussi de préparer des campagnes politiques à court et à long terme en vue d'intensifier les rénovations d'appartements à Calgary.	93 665
FIC-Cal	Green Calgary	Comment créer un parc de VE pour les services de taxi	Subvention	Green Calgary, Darryl Kolewaski d'Electric Car Management et Matt Grace, expert-conseil dans le domaine des solutions durables depuis 30 ans, s'associent pour accroître l'utilisation des véhicules électriques (VE) dans les parcs de taxis privés de Calgary et d'Edmonton. Ensemble, ils réduiront les questions et les suppositions des opérateurs de taxis sur la transition des véhicules à moteur à combustion interne (MCI) vers des parcs de VE et créeront des activités de mobilisation pour faire tomber les barrières réelles et perçues. Les résultats de ce projet aideront les chauffeurs de taxi à effectuer la transition et aideront les deux Villes à atteindre leurs objectifs de carboneutralité.	135 145
FIC-Edm	Green Violin Community Development Company	Maisons imprimées en 3D	Subvention	L'équipe effectuera des recherches sur les économies potentielles de GES liées à la construction de nouvelles maisons à l'aide de la technologie d'impression de béton en 3D. L'équipe est également en mesure de construire une maison de démonstration utilisant cette technologie.	Habilitation

Projets achevés					
Centre	Nom du bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions potentielles des GES (t éq. CO ₂ sur 20 ans)
FIC-Edm	Alberta Energy Efficiency Alliance Society	Une nouvelle approche de l'efficacité énergétique dans les nouvelles habitations	Subvention	Les responsables examineront la possibilité d'améliorer la qualité du parc immobilier résidentiel neuf en tirant parti des programmes de financement municipaux.	Habilitation
FIC-Edm	Conseil d'administration du Southern Alberta Institute of Technology	Communauté d'entreprise et télétravail d'entreprise	Subvention	Le projet s'appuiera sur des travaux antérieurs pour étudier la réduction des émissions de gaz à effet de serre résultant du passage au travail à distance à Edmonton. L'équipe propose d'aider des entreprises à concevoir leur politique de travail à distance.	Habilitation
FIC-Edm	Volta Research inc.	Outil de mini audit énergétique pour des réductions d'émissions profondes et abordables dans les habitations résidentielles	Subvention	Le projet visera à élaborer un outil pour inciter les propriétaires à effectuer des mini audits de leurs maisons et à maximiser le temps et les efforts de l'auditeur énergétique certifié.	Habilitation
FIC-Edm	Ville d'Edmonton	Recherche en vue de l'électrification du parc de véhicules légers de la Ville d'Edmonton	Subvention	Le projet vise l'élaboration d'un plan de transition pour l'électrification du parc de véhicules légers de la Ville. Ce plan examinera les obstacles et les possibilités relatives aux différents types de bâtiments et à la capacité du réseau électrique.	127 213
FIC-Edm	Retrofit Canada	Feuille de route pour rénovations écoénergétiques	Subvention	Le projet vise la création d'une base de données de projets de réduction des émissions et élaborera une feuille de route pour la rénovation de bâtiments similaires visant les émissions nettes zéro.	Habilitation
FIC-Edm	Newo Global Energy	Wêyôtan : le projet Abondance	Subvention	Le projet s'appuie sur des travaux antérieurs pour former et employer des Autochtones dans le domaine de l'efficacité énergétique et des installations solaires. Newo propose un modèle d'investissement communautaire qui met l'accent sur les retombées sociales de son travail. Partenariat avec la coopérative d'investissement SPICE.	75 246
FIC-Edm	Ever Active Schools	Terrain d'entente - Mobiliser les conseils scolaires en tant que leaders en matière de transport actif	Subvention	L'équipe de projet travaillera avec un conseil scolaire pour mettre en œuvre des recommandations politiques et pratiques afin d'accroître l'engagement en faveur du transport actif sur le territoire desservi.	32 120
FIC-Edm	Institut Pembina pour le développement approprié	Soutenir les petites et moyennes entreprises dirigées par des femmes dans	Subvention	L'équipe pilotera un projet de renforcement des capacités pour aider les organisations qui possèdent ou gèrent des parcs de véhicules, notamment des petites et moyennes entreprises, à passer aux véhicules électriques et à produire une feuille de route qu'Edmonton pourra utiliser pour encourager l'électrification.	275 526

Projets achevés					
Centre	Nom du bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions potentielles des GES (t éq. CO ₂ sur 20 ans)
		leur transition vers des parcs de véhicules à zéro émission			
TAF	Building Up	Création d'une main-d'œuvre spécialisée dans la construction écologique à Toronto	Subvention	Building Up élaborera et mettra en œuvre un programme de formation préparatoire à l'apprentissage de 16 semaines qui permettra aux participants d'acquérir des compétences en matière de construction et de rénovation à faibles émissions de carbone. Grâce à ce programme, les participants acquerront des compétences en matière de pratiques de construction écologique liées à l'efficacité de l'enveloppe des bâtiments et à l'installation de systèmes de chauffage, de refroidissement et de ventilation à faibles émissions de carbone. Le programme est conçu pour les personnes qui font face à des obstacles à l'emploi dans le secteur des métiers, et les participants recevront à la fois une formation en classe et une expérience sur le terrain, en plus d'une aide à l'obtention d'un emploi après l'obtention de leur diplôme. (Trois ans)	Habilitation
TAF	Ville de Halton Hills	Ateliers de formation sur les normes de développement écologique de Halton Hills	Subvention	La Ville de Halton Hills organisera une série d'ateliers à l'intention des professionnels de l'industrie de la promotion immobilière afin de les sensibiliser aux nouvelles normes de développement écologique de la Ville et de leur fournir des conseils sur la façon de se conformer à cette nouvelle réglementation. La Ville animera également des séances d'information sur ces normes à l'intention des membres de la collectivité et partagera le contenu et les résultats des ateliers avec le personnel municipal de l'ensemble de la RGTH. (Six mois)	Habilitation
TAF	Toronto and Region Conservation Authority (TRCA)	Campagne de communication sur les systèmes de chauffage hybrides et les thermopompes dans la RGTH	Subvention	L'objectif global de la proposition est d'augmenter le nombre d'installations de thermopompes, et plus particulièrement de systèmes de chauffage hybrides, dans la RGTH et de favoriser la réduction des émissions de carbone dans l'ensemble du secteur. Le demandeur cherche à remédier au manque de données qualitatives et quantitatives réelles sur les performances des systèmes de chauffage hybrides et à la méconnaissance de cette technologie par les propriétaires, les entrepreneurs, les conseillers en énergie et les municipalités.	2 158 295
TAF	Université métropolitaine de Toronto	Indicateurs de mesure du carbone intrinsèque et conseils pour la conception de l'enveloppe des bâtiments	Subvention	L'objectif de ce projet est d'établir une méthodologie acceptée par l'industrie et les municipalités pour calculer le carbone intrinsèque des assemblages d'enveloppes de bâtiments pour les nouvelles constructions et les rénovations de bâtiments visées par la partie 3, ce qui aidera les équipes de conception à atteindre les objectifs en matière d'émissions intrinsèques dans les futures directives municipales telles que la norme verte de Toronto (TGS) mise à jour.	Habilitation

Projets achevés					
Centre	Nom du bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions potentielles des GES (t éq. CO ₂ sur 20 ans)
TAF	QUEST	Initiative ReCover à Burlington et Oakville	Subvention	QUEST réalisera des études de faisabilité approfondies en vue de l'amélioration de l'efficacité énergétique de deux bâtiments municipaux à Burlington et à Oakville, documentera les leçons apprises et acquerra la capacité sur le terrain de mettre en œuvre des stratégies municipales d'amélioration écoénergétique.	2 994 260
TAF	Future Majority	Initiative jeunesse pour des normes de développement écologique à Mississauga	Subvention	L'objectif de ce projet est d'accroître la sensibilisation aux avantages climatiques et communautaires des normes de développement écologique et d'aider à garantir l'adoption d'un cadre solide de développement écologique par le conseil municipal de Mississauga en 2023. Pour y parvenir, Future Majority lancera une campagne de communication et de défense des politiques menée par des jeunes et visant à informer et à mobiliser les conseillers municipaux locaux, le personnel municipal, les résidents et d'autres groupes d'intervenants par l'entremise de réunions en personne, d'une couverture médiatique et d'un démarchage porte-à-porte. (Deux ans)	22 094 919
TAF	Institut Pembina	Créer une structure de gouvernance nationale pour les équipes de développement du marché	Subvention	Ce financement permettra à l'Institut Pembina de coordonner le dialogue et le partage des connaissances entre les organisations travaillant à la promotion des rénovations profondes et le gouvernement.	Habilitation
TAF	The Atmospheric Fund	Fonds de recharge des véhicules électriques (ZEVIP) (2 ^e ronde)	Programme	Ce projet est conçu pour faciliter la mise en place d'une infrastructure de recharge des véhicules électriques dans la RGTH. Les projets dans les immeubles collectifs (en particulier ceux où résident des conducteurs de véhicules de location) et les lieux publics sont prioritaires pour la deuxième ronde de financement afin de soutenir une transition équitable vers la mobilité électrique.	Habilitation
FACO	Logement communautaire Ottawa et Communauto	Autopartage de véhicules électriques – Logement communautaire Ottawa	Subvention	Il s'agit d'un projet pilote d'autopartage de véhicules électriques dans une propriété de Logement communautaire Ottawa en partenariat avec Communauto. Grâce à l'accès aux VE par l'intermédiaire de Communauto, les résidents de cette propriété auront la possibilité d'utiliser des VE à un prix abordable et de se familiariser avec cette technologie émergente qui, autrement, pourrait être trop coûteuse pour eux. Le projet vise à réduire les émissions de carbone en accélérant l'adoption des VE et en aidant à réduire (l'augmentation) du nombre de propriétaires de voitures et de kilomètres parcourus par les véhicules.	Habilitation
FACO	EnviroCentre	Futures maisons Ottawa – Phase 2	Subvention	Il s'agit d'un projet pilote d'une initiative de rénovation profonde de quartier en deux phases. Le projet visera l'élaboration et la mise à l'essai de stratégies de mobilisation de la communauté et des ménages en misant sur l'efficacité des audits énergétiques et des rénovations de démonstration dans les quartiers, et soutiendra l'entièreté de la démarche depuis la préparation du terrain pour le premier projet de rénovation profonde de ce quartier d'Ottawa jusqu'à la mise en œuvre des rénovations.	3842

Projets achevés					
Centre	Nom du bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions potentielles des GES (t éq. CO ₂ sur 20 ans)
FACO	Ottawa ACORN (The Association of Community Organizations for Reform Now)	Initiative climatique dirigée par des locataires	Subvention	Le projet vise à amener des groupes de locataires à agir en faveur du climat dans leurs immeubles et à s'impliquer dans l'élaboration de politiques. Il consistera à renforcer les compétences de leadership des locataires, à travailler avec des organisations environnementales, à mener des recherches et à mobiliser les propriétaires.	Habilitation
FCGM	Efficiency Capital	MultiRés	Subvention	MultiRés vise à rénover les bâtiments de 50 logements ou moins, ce qui ne nécessite pas de mise de fonds initiale de la part des propriétaires. Le projet vise à offrir une rénovation clé en main aux propriétaires qui souhaitent réduire l'empreinte carbone de leur bâtiment sans augmenter le loyer de leurs locataires.	Habilitation
FCGM	7Gen	7Gen	ID-entreprise	Seven Generation Capital, ou 7Gen, propose un financement de la mobilité électrique pour les autobus scolaires, les camions et les véhicules moyens et lourds.	60 000
FCGM	Village Urbain	1, boulevard des Laurentides	Subvention	Village Urbain est un projet innovant d'habitat participatif visant à créer le premier projet à usage mixte certifié Living Building Challenge en Amérique du Nord, c.-à-d. qui a une incidence environnementale neutre et un impact positif sur l'environnement local. Ce projet est conçu de façon à encourager l'utilisation des transports publics (pistes cyclables, autobus), à créer et à améliorer les espaces verts ainsi qu'à revitaliser et à densifier un quartier comptant principalement des routes et des entrepôts.	Habilitation
FCGM	Nature Québec	Conférence sur la décarbonation des bâtiments municipaux	Subvention	S'adressant aux décideurs municipaux, la conférence met en lumière les solutions existantes et prêtes à l'emploi pour décarboner les bâtiments résidentiels, commerciaux et institutionnels du Québec de façon durable. La conférence vise deux objectifs principaux : 1- sensibiliser les élus, les fonctionnaires et les acteurs du secteur du bâtiment aux solutions techniques de décarbonation existantes; 2- encourager les municipalités à prendre des engagements fermes en faveur de la décarbonation sur leur territoire.	Habilitation
FCGM	Vélo Québec	Cycliste averti	Subvention	Cycliste averti est un programme d'éducation en milieu scolaire qui s'adresse aux élèves des 5 ^e et 6 ^e années afin de les encourager à se déplacer à vélo en toute sécurité et de manière autonome. Le programme comprend trois types d'activités : 1) apprentissage de la sécurité routière en classe; 2) amélioration de la motricité lors des cours d'éducation physique; 3) activités sur route pour apprendre à circuler à vélo sur le réseau routier. Les enfants étant plus enclins à adopter le vélo s'ils l'associent à des expériences positives, le programme vise à créer une génération d'élèves susceptibles d'opter pour le transport actif.	34

Projets achevés					
Centre	Nom du bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions potentielles des GES (t éq. CO ₂ sur 20 ans)
FCGM	RNCREQ - Regroupement national des conseils régionaux de l'environnement du Québec	Forum provincial sur l'action climatique	Subvention	Le Forum 2024 est axé sur le nouveau programme provincial Accélérer la transition climatique locale, qui vise à aider les organisations municipales à élaborer et à mettre en œuvre des plans climatiques actuels et futurs. Il se concentre principalement sur la transition écologique, l'aménagement du territoire, la mobilité durable, la biodiversité et l'adaptation aux changements climatiques.	Habilitation
FCGM	Écohabitation	JeRénovÉco	Subvention	JeRénovÉco est un projet qui soutient les propriétaires durant les phases de rénovation et de financement en offrant des conditions préférentielles qui permettent un remboursement partiel ou total du prêt grâce aux économies générées. Dans le cadre de la phase 1, la rénovation consistera à passer d'un système énergétique résidentiel alimenté par des combustibles fossiles (pétrole et gaz naturel) à un système électrique. Dans le cadre de la phase 2, le projet offrira des solutions d'amélioration énergétique (par exemple, meilleure isolation et étanchéité).	Habilitation
FCGM	Coalition mobilité active de Montréal	LocoMotion Plateau	Subvention	LocoMotion Plateau propose à tous les résidents le partage gratuit et collectif de remorques à vélos et de vélos-cargos déployés dans l'arrondissement du Plateau-Mont-Royal ainsi que et le covoiturage personnel avec des voisins. Le partage se fait via une plateforme en ligne (locomotion.app). Le projet est complémentaire aux services d'autopartage; il mobilise d'autres organismes communautaires qui accueillent quelques remorques et met actuellement à l'essai le partage de deux vélos-cargos électriques.	Habilitation
FCGM	Partenariat Climat Montréal	Logiciel - Aide à la décision pour propriétaires de petits et moyens bâtiments	Subvention	Le projet « Bâtiment » de Partenariat Climat Montréal vise l'élaboration d'un nouvel outil d'aide à la décision pour faciliter la transition énergétique des bâtiments résidentiels et commerciaux, qu'ils soient existants ou neufs. Cette plateforme guidera les décideurs (propriétaires, gestionnaires et promoteurs) vers les trois meilleures solutions disponibles sur le marché sur la base d'une analyse coûts-bénéfices, et présentera les mesures d'aide financière offertes et les prochaines étapes à suivre, le tout pour faciliter et encourager le passage à l'action.	Habilitation
FCGM	Architecture Sans Frontières	Matériaux sans frontières	Subvention	Matériaux sans frontières est un projet d'entreprise sociale d'Éco-Réno spécialisé dans la récupération et la revente de matériaux de construction. Ce modèle d'affaires repose sur la capacité d'Architecture Sans Frontières Québec d'émettre des reçus pour dons de charité pour les dons de matériaux et de mobiliser le secteur de la construction. À long terme, le projet vise à doter Montréal d'un grand centre de réutilisation de 40 000 pieds carrés afin de revaloriser plus de 1000 tonnes de déchets de construction par année.	Habilitation

Projets achevés					
Centre	Nom du bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions potentielles des GES (t éq. CO ₂ sur 20 ans)
FCGM	Coop Carbone	MobiliSENS	FCGM	MobiliSENS est un projet visant à soutenir l'utilisation de pistes cyclables dans les quartiers défavorisés de Montréal afin d'augmenter l'utilisation du vélo (ex. Saint-Michel). Le projet consistera notamment à : 1- déterminer les obstacles et les leviers à l'adoption de modes de transport durables; 2- élaborer des outils de sensibilisation et de concertation; 3- diffuser un guide de bonnes pratiques pour évaluer la reproductibilité de la démarche dans d'autres quartiers de Montréal.	Habilitation
FCGM	Finance Montréal	Réseau d'apprentissage sur la finance durable et l'action climatique pour les PME québécoises	FCGM	Le Réseau d'apprentissage vise à améliorer les compétences des chefs d'entreprise et des financiers dans les secteurs de la finance durable et de l'action climatique. Il met en relation des chefs d'entreprise avec des experts dans les domaines de l'action climatique et du développement durable. Ce réseau offre quatre types de formations et fournit une plateforme de connaissances sur le développement durable et les changements climatiques aux professionnels québécois du monde des affaires.	Habilitation
FCGM	Conseil régional de l'environnement de Montréal	Réseau d'expertise sur le stationnement	FCGM	Le Réseau d'expertise sur le stationnement consiste à développer un réseau de partenaires, d'experts et de praticiens – en s'inspirant du modèle de la communauté de pratique – pour soutenir la transformation de la réglementation, de la planification, de l'aménagement et de la gestion de stationnements sur le territoire privé et public de la Communauté métropolitaine de Montréal. Le réseau s'appuiera sur un programme de formation et d'échanges visant à soutenir le renouvellement des pratiques de stationnement et à garantir une approche cohérente dans l'ensemble de la CMM.	Habilitation
FCGM	Partenariat Climat Montréal	Sommet Climat Montréal 2024	FCGM	Le Sommet Climat Montréal est le rendez-vous annuel de la communauté montréalaise pour faire le point sur ce qui a été fait et ce qui reste à faire pour que Montréal atteigne ses objectifs climatiques tout en renforçant sa résilience d'ici 2050. C'est l'occasion pour les acteurs institutionnels, économiques, syndicaux, communautaires et philanthropiques, et notamment les leaders et principaux dirigeants des différents secteurs d'activité de la Ville, de se concerter et de se mobiliser autour d'actions concrètes. Des annonces et des engagements sont attendus pour agir mieux, plus vite et plus loin pour le climat.	Habilitation
HCi3	Acuicy (par l'entremise du Spring IIC Investment n° 15)	Atlantic Cleantech Investor Challenge	ID-regroupement	HCi3 a participé au défi Spring Capital Atlantic Cleantech Investor Challenge. Dans le cadre de cette initiative, un groupe d'investisseurs a procédé à une vérification préalable d'une liste restreinte d'entreprises et a sélectionné la gagnante, Acuicy, qui fournit des logiciels aux entreprises pour définir, gérer et réduire les émissions de catégorie 3.	Habilitation

Projets achevés					
Centre	Nom du bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions potentielles des GES (t éq. CO ₂ sur 20 ans)
HCI3	Université Dalhousie - Faculté de gestion	L'initiative Climate Voices	Subvention	L'initiative Climate Voices est un projet de recherche immersif dirigé par Future Civics et soutenu par l'Université Dalhousie, qui vise à examiner la sensibilisation et l'activisme en matière de climat au sein des communautés sous-représentées en Nouvelle-Écosse. Ancré dans les méthodes de recherche participative, il cible les jeunes et les personnes âgées d'origine africaine et afro-néo-écossaise, et vise à amplifier les voix marginalisées dans le dialogue sur l'environnement et à orienter les politiques par l'entremise d'informations de base. La subvention soutiendra spécifiquement un assistant de recherche qui utilisera des méthodologies qualitatives et quantitatives, notamment le travail ethnographique sur le terrain, l'analyse de contenu et la collecte de données participatives. Une partie de ce travail portera sur la sensibilisation et la mobilisation en matière de recharge des VE dans les communautés afro-néo-écossaises, en particulier pour deux bornes de recharge financées par HCI3 et gérées par Akoma Holdings.	Habilitation
HCI3	Coalition cycliste d'Halifax	Expériences cyclistes 2024	Subvention	Le projet vise à créer un environnement plus favorable à la pratique du vélo en organisant des ateliers sur l'entretien des vélos ainsi que des randonnées guidées « urbaines » (<10 km) et « d'aventure » (>20 km) pour renforcer la confiance des cyclistes envers les trajets urbains et les longues randonnées à vélo.	Habilitation
HCI3	Inspiring Communities	Programme de bourses climatiques	Subvention	Le programme de bourses Inspiring Communities, lancé en septembre 2022, encouragera la recherche et l'expérimentation pour entraîner un changement social positif par l'entremise d'une approche systémique. Ce financement soutiendra deux nouveaux boursiers climatiques dans le cadre du programme, un chercheur chevronné et un débutant. Un boursier concevra un événement et du contenu liés à une vision partagée et des recommandations pour intégrer les droits 2SLGBTQIA+ dans la justice climatique, tandis que le second se penchera sur le lien entre la collectivité et différentes utilisations des terres, l'intégration et la connexion avec les communautés autochtones, et la formation des jeunes sur la gestion des boisés.	Habilitation
HCI3	MCC Energy Strategies	Étude de faisabilité – Intégration de l'énergie solaire, du stockage de l'énergie et des bornes de recharge de véhicules électriques dans les copropriétés	Subvention	Étude de faisabilité sur l'intégration de l'énergie solaire (photovoltaïque et thermique), incluant batterie et stockage thermique, dans le cadre d'une rénovation d'un immeuble en copropriété. L'étude établira également un plan pour inclure des stations de recharge pour véhicules électriques et explorer l'utilisation de la recharge bidirectionnelle. Les résultats de cette étude serviront de modèle/guide qui pourra ensuite être reproduit dans des copropriétés similaires dans la Municipalité régionale d'Halifax et au-delà.	248

Projets achevés					
Centre	Nom du bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions potentielles des GES (t éq. CO ₂ sur 20 ans)
HCi3	EV4U	Projet pilote de VE partagé – IRLM à loyers abordables de Killam	Subvention	Le projet propose l'achat d'un véhicule électrique d'occasion qui sera immatriculé, assuré et mis à la disposition des résidents d'un IRLM appartenant à Killam Apartment sur la base d'un paiement à l'utilisation. Une borne de recharge sera fournie par Killam. Si le projet pilote s'avère économiquement viable, il pourra être reproduit dans l'ensemble de la Municipalité régionale d'Halifax et de la Nouvelle-Écosse.	22,7
HCi3	Nova Scotia Community College	Jardins solaires pour logements abordables dans la Municipalité régionale d'Halifax	Subvention	Étude de faisabilité pour la mise en place de jardins solaires communautaires et l'électrification du parc de véhicules desservant les propriétés de logements abordables de l'organisme provincial Housing Nova Scotia dans la Municipalité régionale d'Halifax.	156 406
HCi3	Pleins feux sur le climat	Climate Story Network	Subvention	La mission du Climate Story Network (CSN) consiste à présenter des histoires, des renseignements et de l'inspiration sur les changements climatiques – en particulier sur les solutions climatiques – aux médias communautaires dans la Municipalité régionale d'Halifax. On s'attend bien trop souvent à ce que les gens se renseignent eux-mêmes sur les solutions climatiques. Le CSN transmettra des récits pertinents sur le climat, accessibles et remplis d'espoir aux médias communautaires, aux organismes rédigeant des bulletins d'information et aux plateformes sociales locales. Des articles rédigés et édités par des professionnels, gratuits et libres de droits, des profils de champions locaux et des documents d'information sur les changements climatiques seront proposés aux médias communautaires, alternatifs et urbains, aux organismes à but non lucratif qui rédigent des bulletins d'information, aux publications des Premières Nations, aux journaux universitaires, aux créateurs de contenu et aux bulletins religieux.	Habilitation
HCi3	One North End	Émancipation et mobilisation des communautés afro-néo-écossaises pour l'action climatique	Subvention	One North End continuera à travailler avec plus de 15 Afro-Néo-Écossais qu'il a formés pour organiser des échanges sur les changements climatiques dans leurs collectivités respectives afin de reconnaître les obstacles qui les empêchent de devenir des collectivités « à faibles émissions de carbone ». Afin de rendre l'événement passionnant et pertinent pour les collectivités, il travaillera avec ses amis de Next Ride pour poursuivre sa tournée ANS Next Ride afin d'encourager les gens à participer aux événements (pour avoir une chance d'essayer une Tesla et d'autres voitures électriques). En parallèle, il déterminera les obstacles et encouragera l'utilisation de transports propres.	Habilitation
HCi3	Music Declares Emergency	Tourisme vert, déplacements des spectateurs, transport actif et VZE	Subvention	Le projet vise à tirer parti du pouvoir de la musique pour promouvoir le changement culturel nécessaire à la création d'un avenir meilleur et plus régénératif ainsi que pour réduire les émissions dans les transports, en particulier celles liées aux déplacements des spectateurs et aux tournées des musiciens. L'objectif de ce projet	1 138

Projets achevés					
Centre	Nom du bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions potentielles des GES (t éq. CO ₂ sur 20 ans)
				est de motiver, d'organiser et de mobiliser les amateurs de musique pour qu'ils utilisent des moyens de transport plus durables pour se rendre aux concerts et de jeter les bases d'un projet de tournée sans émissions pour les musiciens qui vivent à Halifax. Le projet comprendra l'organisation d'un festival de musique à bicyclette et la promotion de la scène à bicyclette lors d'événements dans la Municipalité régionale d'Halifax et au-delà.	
HCi3	Planetary Technologies	Habilitation en matière de changements climatiques dans la région d'Halifax	Subvention	Avant son projet d'élimination du CO ₂ prévu à Tufts Cove en septembre, Planetary fera appel à des experts en engagement communautaire pour définir les meilleurs mécanismes de mobilisation des groupes communautaires ainsi qu'à des créateurs de contenu pour articuler clairement le contexte, le processus et les avantages locaux de sa technologie. Au bout du compte, il espère pouvoir tirer des enseignements de ces groupes communautaires afin de continuer à être attentif et à mieux répondre aux besoins des parties prenantes locales à mesure qu'il étend le projet.	750 000
HCi3	Rimot/BlueGrid	Analyse de la réduction des émissions du traversier Halifax-Dartmouth	Subvention	La flotte actuelle de traversiers desservant les lignes Halifax-Dartmouth est alimentée au diesel. Elle consomme un million de litres de diesel et rejette chaque année 2650 tonnes de CO ₂ dans l'environnement. De premières indications montrent qu'il est possible d'alimenter ces traversiers à l'électricité. Ce projet d'analyse fondé sur des données permettra de déterminer la consommation réelle de carburant et les émissions dans différents modes d'exploitation afin de faciliter le passage à l'électricité et de déterminer les changements à apporter aux activités et aux navires existants pour économiser du carburant et réduire les émissions de CO ₂ en utilisant les navires actuels jusqu'à ce qu'ils soient convertis.	463 025
HCi3	Akoma Holdings	Installation de bornes de recharge pour véhicules électriques au domaine Akoma	Subvention	Akoma est une organisation dirigée et gérée par des personnes noires et qui sert des personnes noires. Elle possède 129 hectares (320 acres) de terres dans la région de Cherrybrook, de Westphal et de Lake Loon. Akoma s'apprête à installer deux bornes de recharge pour véhicules électriques afin de rendre sa propriété plus écologique et de sensibiliser la communauté environnante à la valeur de l'énergie verte dans le cadre de son plan de développement global.	Habilitation
HCi3	Ecology Action Centre	Pop-up Bike Hub	Subvention	Le Pop-Up Bike Hub (PUBH) de l'Ecology Action Centre soutient le transport actif dans les collectivités dignes d'équité. Répondant aux besoins des collectivités qui souhaitent disposer d'espaces accessibles pour la réparation de vélos, ce projet soutient l'offre d'options de transport durable en encourageant les gens à reprendre le vélo en leur proposant un accès à des outils pour vélos, à des réparations de base gratuites et à des programmes d'éducation à la sécurité des cyclistes. L'un des éléments fondamentaux du programme consiste non seulement à fournir un service	Habilitation

Projets achevés					
Centre	Nom du bénéficiaire	Titre du projet	Mécanisme de financement	Résumé du projet	Réductions potentielles des GES (t éq. CO ₂ sur 20 ans)
				de réparation de vélos et à offrir des connaissances, mais aussi à établir des relations et à renforcer les capacités au sein des collectivités. Ce programme vise à améliorer l'accès aux ressources et aux occasions de prendre le vélo pour les résidents mi'kmaq et afro-néo-écossais.	
HCi3	Chambre de commerce d'Halifax	Aider les PME de la Nouvelle-Écosse dans leur transition vers la carboneutralité	Subvention	Le monde est en plein changement, et le passage à la carboneutralité aura lieu, mais il doit fournir des avantages économiques et environnementaux si l'on veut qu'il soit durable. Les PME peuvent et souhaitent en tirer parti, mais elles ont besoin d'aide sur le plan de l'éducation et du soutien aux entreprises. Dans de nombreux cas, les petites entreprises de la Nouvelle-Écosse n'ont ni les connaissances ni les ressources nécessaires pour y parvenir. Il faut comprendre leur perspective, déterminer les ressources nécessaires et commencer à les aider dans leur démarche.	Habilitation
HCi3	Tribe Network	Concours de présentations sur le climat pour les jeunes	Subvention	Le Clean Transition Youth Challenge vise à encourager les jeunes racisés à mettre au point des idées novatrices qui contribuent à des solutions énergétiques propres et renouvelables. Ce défi, mis au point conjointement par Tribe Network et HCi3, offre une plateforme à de jeunes innovateurs, entrepreneurs, chercheurs et étudiants racisés âgés de 16 à 30 ans pour présenter leurs idées et prototypes à un groupe d'experts, d'investisseurs et de chefs de file de l'industrie.	Habilitation
HCi3	Zen Energy	Projet pilote Zen-MSVU sur les énergies et les transports propres	Subvention	Ce projet soutient un programme pilote sur les énergies et les transports propres (vélos électriques) sur le campus de l'Université Mount Saint Vincent. Dans le cadre de ce programme, un hangar solaire sera construit avec des panneaux solaires à haut rendement, des onduleurs de pointe et une batterie (~15 kWh) pour stocker l'énergie solaire et charger 15 vélos électriques, offrant ainsi un système carboneutre. Ces vélos électriques seront proposés à tous les étudiants par l'entremise d'un modèle de location afin de réduire la dépendance à l'égard des transports en commun et des automobiles. Ces vélos électriques et leurs batteries solaires réduisent les émissions de gaz à effet de serre, résolvent les problèmes liés au stationnement et offrent un moyen de transport abordable aux étudiants.	80

Financial statements of
États financiers de la
Federation of Canadian Municipalities
– Green Municipal Fund
Fédération canadienne
des municipalités –
Fonds municipal vert

March 31, 2025
31 mars 2025

Independent Auditor's Report	1-4	Rapport de l'auditeur indépendant
Statement of financial position	5	État de la situation financière
Statement of operations	6	État des résultats
Statement of changes in fund balance	7	État de l'évolution du solde du fonds
Statement of cash flows	8	État des flux de trésorerie
Notes to the financial statements	9-26	Notes complémentaires

Independent Auditor's Report

To the National Board of Directors and Members of the Federation of Canadian Municipalities

Opinion

We have audited the financial statements of the Federation of Canadian Municipalities – Green Municipal Fund, which comprise the statement of financial position as at March 31, 2025, and the statements of operations, changes in fund balance and cash flows for the year then ended, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies (collectively referred to as the “financial statements”).

In our opinion, the accompanying financial statements present fairly, in all material respects, the financial position of the Federation of Canadian Municipalities – Green Municipal Fund as at March 31, 2025, and the results of its operations and its cash flows for the year then ended in accordance with Canadian accounting standards for not-for-profit organizations.

Basis for Opinion

We conducted our audit in accordance with Canadian generally accepted auditing standards (“Canadian GAAS”). Our responsibilities under those standards are further described in the *Auditor’s Responsibilities for the Audit of the Financial Statements* section of our report. We are independent of the Federation of Canadian Municipalities – Green Municipal Fund in accordance with the ethical requirements that are relevant to our audit of the financial statements in Canada, and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

Rapport de l'auditeur indépendant

Au Conseil national d'administration et aux membres de la Fédération canadienne des municipalités

Opinion

Nous avons effectué l’audit des états financiers de la Fédération canadienne des municipalités – Fonds municipal vert, qui comprennent l’état de la situation financière au 31 mars 2025, et les états des résultats, de l’évolution du solde de fonds et des flux de trésorerie pour l’exercice terminé à cette date, ainsi que les notes complémentaires, y compris le résumé des principales méthodes comptables (appelés collectivement les « états financiers »).

À notre avis, les états financiers ci-joints donnent, dans tous leurs aspects significatifs, une image fidèle de la situation financière de la Fédération canadienne des municipalités – Fonds municipal vert au 31 mars 2025, ainsi que des résultats de ses activités et de ses flux de trésorerie pour l’exercice terminé à cette date, conformément aux Normes comptables canadiennes pour les organismes sans but lucratif.

Fondement de l’opinion

Nous avons effectué notre audit conformément aux normes d’audit généralement reconnues (NAGR) du Canada. Les responsabilités qui nous incombent en vertu de ces normes sont plus amplement décrites dans la section « Responsabilités de l’auditeur à l’égard de l’audit des états financiers » du présent rapport. Nous sommes indépendants de la Fédération canadienne des municipalités – Fonds municipal vert conformément aux règles de déontologie qui s’appliquent à l’audit des états financiers au Canada et nous nous sommes acquittés des autres responsabilités déontologiques qui nous incombent selon ces règles. Nous estimons que les éléments probants que nous avons obtenus sont suffisants et appropriés pour fonder notre opinion d’audit.

Other Matter

Without modifying our opinion, we draw attention to Note 2 to the financial statements, which describes that there was a change in accounting policy regarding the revenue recognition. The financial statements for the year ended March 31, 2024, have been restated. Our opinion remains unchanged on this point.

Responsibilities of Management and Those Charged with Governance for the Financial Statements

Management is responsible for the preparation and fair presentation of the financial statements in accordance with Canadian accounting standards for not-for-profit organizations, and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the Federation of Canadian Municipalities – Green Municipal Fund’s ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern and using the going concern basis of accounting unless management either intends to liquidate the Federation of Canadian Municipalities – Green Municipal Fund or to cease operations, or has no realistic alternative but to do so.

Those charged with governance are responsible for overseeing the Federation of Canadian Municipalities – Green Municipal Fund’s financial reporting process.

Auditor’s Responsibilities for the Audit of the Financial Statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor’s report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with Canadian GAAS will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in the aggregate, they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

Autres points

Nous attirons l’attention sur la note 2 afférente aux états financiers, qui explique qu’il y a eu un changement de méthode comptable pour la constatation des revenus. Certaines informations comparatives présentées pour l’exercice terminé le 31 mars 2024 ont été retraitées. Notre opinion n’est pas modifiée à l’égard de ce point.

Responsabilités de la direction et des responsables de la gouvernance à l’égard des états financiers

La direction est responsable de la préparation et de la présentation fidèle des états financiers conformément aux Normes comptables canadiennes pour les organismes sans but lucratif, ainsi que du contrôle interne qu’elle considère comme nécessaire pour permettre la préparation d’états financiers exempts d’anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d’erreurs.

Lors de la préparation des états financiers, c’est à la direction qu’il incombe d’évaluer la capacité de la Fédération canadienne des municipalités – Fonds municipal vert à poursuivre son exploitation, de communiquer, le cas échéant, les questions relatives à la continuité de l’exploitation et d’appliquer le principe comptable de continuité d’exploitation, sauf si la direction a l’intention de liquider la Fédération canadienne des municipalités – Fonds municipal vert ou de cesser son activité ou si aucune autre solution réaliste ne s’offre à elle.

Il incombe aux responsables de la gouvernance de surveiller le processus d’information financière de la Fédération canadienne des municipalités – Fonds municipal vert.

Responsabilités de l’auditeur à l’égard de l’audit des états financiers

Nos objectifs sont d’obtenir l’assurance raisonnable que les états financiers pris dans leur ensemble sont exempts d’anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d’erreurs, et de délivrer un rapport de l’auditeur contenant notre opinion. L’assurance raisonnable correspond à un niveau élevé d’assurance, qui ne garantit toutefois pas qu’un audit réalisé conformément aux NAGR du Canada permettra toujours de détecter toute anomalie significative qui pourrait exister. Les anomalies peuvent résulter de fraudes ou d’erreurs et elles sont considérées comme significatives lorsqu’il est raisonnable de s’attendre à ce qu’elles, individuellement ou collectivement, puissent influencer sur les décisions économiques que les utilisateurs des états financiers prennent en se fondant sur ceux-ci.

As part of an audit in accordance with Canadian GAAS, we exercise professional judgment and maintain professional skepticism throughout the audit. We also:

- Identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error, design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- Obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Federation of Canadian Municipalities – Green Municipal Fund’s internal control.
- Evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- Conclude on the appropriateness of management’s use of the going concern basis of accounting and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Federation of Canadian Municipalities – Green Municipal Fund’s ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor’s report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor’s report. However, future events or conditions may cause the Federation of Canadian Municipalities – Green Municipal Fund to cease to continue as a going concern.

Dans le cadre d’un audit réalisé conformément aux NAGR du Canada, nous exerçons notre jugement professionnel et faisons preuve d’esprit critique tout au long de cet audit. En outre :

- Nous identifions et évaluons les risques que les états financiers comportent des anomalies significatives, que celles-ci résultent de fraudes ou d’erreurs, concevons et mettons en œuvre des procédures d’audit en réponse à ces risques, et réunissons des éléments probants suffisants et appropriés pour fonder notre opinion. Le risque de non-détection d’une anomalie significative résultant d’une fraude est plus élevé que celui d’une anomalie significative résultant d’une erreur, car la fraude peut impliquer la collusion, la falsification, les omissions volontaires, les fausses déclarations ou le contournement du contrôle interne.
- Nous acquérons une compréhension des éléments du contrôle interne pertinents pour l’audit afin de concevoir des procédures d’audit appropriées aux circonstances, et non dans le but d’exprimer une opinion sur l’efficacité du contrôle interne de la Fédération canadienne des municipalités – Fonds municipal vert.
- Nous apprécions le caractère approprié des méthodes comptables retenues et le caractère raisonnable des estimations comptables faites par la direction, de même que des informations y afférentes fournies par cette dernière.
- Nous tirons une conclusion quant au caractère approprié de l’utilisation par la direction du principe comptable de continuité d’exploitation et, selon les éléments probants obtenus, quant à l’existence ou non d’une incertitude significative liée à des événements ou situations susceptibles de jeter un doute important sur la capacité de la Fédération canadienne des municipalités – Fonds municipal vert à poursuivre son exploitation. Si nous concluons à l’existence d’une incertitude significative, nous sommes tenus d’attirer l’attention des lecteurs de notre rapport sur les informations fournies dans les états financiers au sujet de cette incertitude ou, si ces informations ne sont pas adéquates, d’exprimer une opinion modifiée. Nos conclusions s’appuient sur les éléments probants obtenus jusqu’à la date de notre rapport. Des événements ou situations futurs pourraient par ailleurs amener la Fédération canadienne des municipalités – Fonds municipal vert à cesser son exploitation.

- Evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves fair presentation.

We communicate with those charged with governance regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

Report on Other Legal and Regulatory Requirements

As required by the *Ontario Corporations Act*, we report that, in our opinion, the accounting principles in Canadian accounting standards for not-for-profit organizations have been applied on a consistent basis.

Deloitte LLP

Chartered Professional Accountants
Licensed Public Accountants
May 27, 2025

- Nous évaluons la présentation d'ensemble, la structure et le contenu des états financiers, y compris les informations fournies dans les notes, et apprécions si les états financiers représentent les opérations et événements sous-jacents d'une manière propre à donner une image fidèle.

Nous communiquons aux responsables de la gouvernance notamment l'étendue et le calendrier prévus des travaux d'audit et nos constatations importantes, y compris toute déficience importante du contrôle interne que nous aurions relevée au cours de notre audit.

Rapport sur les autres exigences légales et réglementaires

Conformément à la *Loi sur les personnes morales* (Ontario), nous déclarons que, selon nous, les Normes comptables canadiennes pour les organismes sans but lucratif ont été appliquées sur une base constante avec celles de l'année précédente.

Deloitte S.E.N.C.R.L./s.r.l.

Comptables professionnels agréés
Experts-comptables autorisés
Le 27 mai 2025

**Federation of Canadian Municipalities –
Green Municipal Fund**
Statement of financial position
As at March 31, 2025

**Fédération canadienne des municipalités –
Fonds municipal vert**
État de la situation financière
au 31 mars 2025

	2025 \$	2024 \$	
		(Restated) (Redressé) (Note 2)	
Assets			Actif
Current assets			À court terme
Cash and cash equivalents	310,564,300	61,771,100	Encaisse et équivalents de trésorerie
Short-term investments (Note 3)	35,312,900	11,528,600	Placements à court terme (note 3)
Interest receivable	6,006,500	10,507,600	Intérêts à recevoir
Receivables	1,009,000	915,200	Débiteurs
Interfund receivable (Note 4)	1,224,500	–	Débiteurs interfonds (note 4)
Current portion of loans receivable (Note 5)	37,113,800	29,747,500	Tranche à court terme des prêts à recevoir (note 5)
Prepaid expenses	77,400	49,100	Frais payés d'avance
	391,308,400	114,519,100	
Long-term investments (Note 3)	1,337,443,100	1,108,274,400	Placements à long terme (note 3)
Loans receivable (Note 5)	365,766,000	313,232,700	Prêts à recevoir (note 5)
Tangible capital and intangible assets (Note 6)	1,474,500	913,400	Immobilisations corporelles et actifs incorporels (note 6)
	2,095,992,000	1,536,939,600	
Liabilities			Passif
Current liabilities			À court terme
Accounts payable and accrued liabilities	3,588,300	2,925,500	Créditeurs et charges à payer
Interfund payable (Note 4)	–	114,400	Créditeurs interfonds (note 4)
Grants payable (Note 7)	272,273,400	190,125,100	Subventions à payer (note 7)
Deferred contributions (Note 8)	732,630,300	331,274,600	Apports reportés (note 8)
	1,008,492,000	524,439,600	
Commitments (Note 10)			Engagements (note 10)
Fund balance			Solde de fonds
Endowment Fund (Note 9)	1,087,500,000	1,012,500,000	Fonds de dotation (note 9)
	1,087,500,000	1,012,500,000	
	2,095,992,000	1,536,939,600	

The accompanying notes are an integral part
of the financial statements.

Les notes complémentaires font partie intégrante
des états financiers.

On behalf of the Board

Au nom du Conseil



Rebecca Bligh
President – Présidente



Tim Tierney
First Vice-President – Premier vice-président

**Federation of Canadian Municipalities –
Green Municipal Fund
Statement of operations**
Year ended March 31, 2025

**Fédération canadienne des municipalités –
Fonds municipal vert
État des résultats**
Exercice terminé le 31 mars 2025

	2025 \$	2024 \$
		(Restated) (Redressé) (Note 2)
Revenue		
Contributions (Note 8)	175,849,600	94,024,200
Operating expenses		
Personnel costs (Note 11)	21,999,800	16,470,700
Other operating expenses	17,166,800	13,977,000
Amortization of tangible capital and intangible assets	272,700	225,100
Occupancy costs	35,000	32,600
	39,474,300	30,705,400
Excess of revenue over expenses before undernoted items	136,375,300	63,318,800
Grants (Note 7)	(136,375,300)	(63,318,800)
Excess of revenue over expenses	—	—

The accompanying notes are an integral part
of the financial statements.

Revenus
Apports (note 8)

Dépenses de fonctionnement
Frais de personnel (note 11)
Autres dépenses de fonctionnement
Amortissement des immobilisations corporelles
et des actifs incorporels
Frais d'occupation

Excédent des revenus par rapport
aux dépenses avant les éléments suivants
Subventions (note 7)

**Excédent des revenus par rapport
aux dépenses**

Les notes complémentaires font partie intégrante
des états financiers.

**Federation of Canadian Municipalities –
Green Municipal Fund**
Statement of changes in fund balance
Year ended March 31, 2025

**Fédération canadienne des municipalités
Fonds municipal vert**
État de l'évolution du solde de fonds
Exercice terminé le 31 mars 2025

	Invested in tangible capital and intangible assets	Reserve for non- performing loans	Externally restricted	Endowment fund	Total 2025	
	Investi en immobilisations corporelles et en actifs incorporels	Réserve pour prêts délinquants	Affecté d'origine externe	Fonds de dotation	Total 2025	
	\$	\$	\$	\$	\$	
					(Restated)	
					(Redressé)	
					(Note 2)	
Balance, April 1, 2023	782,500	21,758,600	1,334,404,300	—	1,356,945,400	Solde au 1er avril 2023
Restatement (Note 2)	(782,500)	(21,758,600)	(1,334,404,300)	1,012,500,000	(344,445,400)	Redressement (note 2)
Restated balance April 1, 2023	—	—	—	1,012,500,000	1,012,500,000	Solde redressé au 1er avril 2023
Excess of revenue over expenses	—	—	—	—	—	Excédent des revenus par rapport aux dépenses
Restated balance March 31, 2024	—	—	—	1,012,500,000	1,012,500,000	Solde redressé au 31 mars 2024
Endowment contributions	—	—	—	75,000,000	75,000,000	Apports reçus à titre de dotation
Balance, March 31, 2025	—	—	—	1,087,500,000	1,087,500,000	Solde à la fin

**Federation of Canadian Municipalities –
Green Municipal Fund**
Statement of cash flows
Year ended March 31, 2025

**Fédération canadienne des municipalités –
Fonds municipal vert**
État des flux de trésorerie
Exercice terminé le 31 mars 2025

	2025 \$	2024 \$	
		(Restated) (Redressé) (Note 2)	
Net inflow (outflow) of cash related to the following activities:			Rentrées (sorties) nettes d'encaisse liées aux activités suivantes :
Operating activities			Activités de fonctionnement
Deficiency of revenue over expenses	—	—	Insuffisance des revenus par rapport aux dépenses
Amortization of premium/discount on investments	20,600	678,200	Amortissement des primes/escornptes sur les placements
Loss on sale of investments	25,568,200	36,865,200	Perte à la vente de placements
Change in unrealized (gains) losses on investments	(73,024,600)	(68,830,600)	Variation des gains (pertes) non réalisés sur les placements
Amortization of tangible capital and intangible assets	272,700	225,100	Amortissement des immobilisations corporelles et des actifs incorporels
Changes in non-cash operating working capital items (Note 14)	(47,163,100)	(31,062,100)	Variation des éléments hors caisse du fonds de roulement de fonctionnement (note 14)
	487,206,900	8,749,500	
	440,043,800	(22,312,600)	
Investing activities			Activités d'investissement
Purchase of investments	(2,181,730,100)	(499,154,500)	Acquisition de placements
Proceeds from the sale of investments	1,976,212,900	565,014,700	Produit de la cession de placements
Reimbursement of loans receivable	33,245,100	28,944,900	Remboursement des prêts à recevoir
New issuance of loans receivable	(93,144,700)	(46,960,300)	Émission de nouveaux prêts à recevoir
Purchase of tangible capital and intangible assets	(833,800)	(356,000)	Acquisition d'immobilisations corporelles et d'actifs incorporels
	(266,250,600)	47,488,800	
Financing activities			Activités de financement
Endowment contributions	75,000,000	—	Apports reçus à titre de dotation
Net increase in cash and cash equivalents	248,793,200	25,176,200	Augmentation nette de l'encaisse et équivalents de trésorerie
Cash and cash equivalents, beginning of year	61,771,100	36,594,900	Encaisse et équivalents de trésorerie au début
Cash and cash equivalents, end of year	310,564,300	61,771,100	Encaisse et équivalents de trésorerie à la fin
Cash and cash equivalents consists of			Encaisse et équivalents de trésorerie comprennent
Cash	37,601,300	23,117,700	Encaisse
Provincial promissory notes and treasury bills	272,963,000	38,653,400	Billets à ordre des provinces et bons du trésor
	310,564,300	61,771,100	

The accompanying notes are an integral part of the financial statements.

Les notes complémentaires font partie intégrante des états financiers.

Federation of Canadian Municipalities – Green Municipal Fund

Notes to the financial statements

March 31, 2025

Fédération canadienne des municipalités – Fonds municipal vert

Notes complémentaires

31 mars 2025

1. Purpose of the organization

On March 18, 1937, the Federation of Canadian Mayors and Municipalities ("FCMM") was created from the merger of the 36-year-old Union of Canadian Municipalities and the Dominion Conference of Mayors, formed two years earlier. On February 2, 1967, the FCMM was incorporated by letters patent under Part II of the *Canada Corporations Act*. At that time, charitable status was sought and obtained from Canada Revenue Agency. Supplementary letters patent changed the name of the organization to Federation of Canadian Municipalities ("FCM") on August 9, 1976. Since August 6, 2014, FCM continued its incorporation under the *Canada Not-for-Profit Corporations Act*.

In January of 2017, FCM became a not-for-profit organization and remained exempt from income taxes while only the Green Municipal Fund ("GMF") retained charitable status deemed a trust for tax purposes.

FCM is the national voice of municipal governments. FCM is dedicated to improving the quality of life in all communities by promoting strong, effective and accountable municipal government. FCM membership includes Canada's largest cities, the major provincial and territorial municipal associations, and rural, remote and urban communities.

1. Nature des activités et mission

La Fédération canadienne des maires et des municipalités (FCMM) a été créée le 18 mars 1937 à la suite de la fusion de l'Union canadienne des municipalités, datant de 36 ans, et de la Conférence des maires du dominion, créée deux ans auparavant. Le 2 février 1967, la FCMM a été incorporée par lettres patentes en vertu de la Partie II de *la Loi sur les corporations canadiennes*. À ce moment-là, la FCMM a demandé et obtenu le statut d'organisme de charité de l'Agence du revenu du Canada. Le 9 août 1976, des lettres patentes supplémentaires ont été obtenues afin de changer le nom de l'organisme pour la Fédération canadienne des municipalités (FCM). À compter du 6 août 2014, la FCM a poursuivi son incorporation sous *la Loi canadienne sur les organisations à but non lucratif*.

En janvier 2017, la FCM est devenue un organisme à but non lucratif et continue d'être exonérée de l'impôt sur le revenu tandis que le Fonds municipal vert (FMV) continue d'être considéré comme une fiducie aux fins de l'impôt.

La FCM est porte-parole national des gouvernements municipaux. La FCM consacre ses efforts à l'amélioration de la vie dans toutes les communautés et encourage un gouvernement municipal fort, efficace et responsable. La FCM se compose de représentants des plus grandes villes du Canada, des associations municipales provinciales et territoriales, et des communautés rurales, éloignées et urbaines.

**1. Purpose of the organization
(continued)**

In April 2000, FCM received from the government of Canada \$100,000,000 to set up the Green Municipal Investment Fund ("GMIF") and \$25,000,000 for the Green Municipal Enabling Fund ("GMEF"). Both funds were established to stimulate investment in innovative municipal projects and practices to improve the environmental performance of Canadian municipalities. In April 2002, FCM received an additional \$100,000,000 for the GMIF and \$25,000,000 for the GMEF. As of March 31, 2005, the GMIF and GMEF have merged into one fund called GMF. FCM received another \$300,000,000 in July 2005 and an additional \$125,000,000 in 2018. In March 2019, FCM entered into another new agreement with the government of Canada to receive an additional \$950,000,000 for GMF. The funds were received in July 2019. In October 2023, the agreement was renegotiated and an additional up-front, multi-year \$530,000,000 was received in April 2024 to support the local leadership for the climate change adaptation portion of the program.

2. Accounting policies

The financial statements have been prepared in accordance with Canadian accounting standards for not-for-profit organizations and include the following significant accounting policies:

Change in accounting policy

Revenue recognition

Effective April 1, 2024, the Fund elected to change its accounting policy for revenue recognition from the restricted fund method to the deferral method. As a result of the change in policy, contributions for expenses of future periods should be deferred and recognized as revenue in the same periods as the related expenses are recognized. The change in policy has been applied on a retrospective basis and, as a result, all unspent contributions have been deferred and recorded as an adjustment to statement of operations or opening fund balance, as appropriate.

1. Nature des activités et mission (suite)

La FCM a reçu 100 000 000 \$ du gouvernement du Canada en avril 2000 pour l'établissement du Fonds d'investissement municipal vert (FIMV) et 25 000 000 \$ pour l'établissement du Fonds d'habilitation municipal vert (FHMV). Ces fonds ont été créés afin de stimuler l'investissement dans des pratiques et des projets municipaux novateurs dans le but d'améliorer l'efficacité environnementale des municipalités canadiennes. La FCM a reçu en avril 2002 des montants supplémentaires de 100 000 000 \$ pour le FIMV et de 25 000 000 \$ pour le FHMV. Le 31 mars 2005, le FIMV et le FHMV ont été fusionnés pour former le FMV. La FCM a reçu un montant supplémentaire de 300 000 000 \$ en juillet 2005 et un montant supplémentaire de 125 000 000 \$ en 2018. En mars 2019, la FCM a signé un nouvel accord avec le gouvernement du Canada pour recevoir un montant supplémentaire de 950 000 000 \$ pour le FMV. Les fonds ont été reçus en juillet 2019. En octobre 2023, l'accord a été renégocié et un montant supplémentaire de 530 000 000 \$ sur plusieurs années a été reçu en avril 2024 pour soutenir les dirigeants locaux pour la partie adaptation au changement climatique du programme.

2. Méthodes comptables

Les états financiers ont été préparés selon les Normes comptables canadiennes pour les organismes sans but lucratif et tiennent compte des principales méthodes comptables suivantes :

Modification de méthode comptable

Constataion des revenus

Au 1^{er} avril 2024, le Fonds a décidé de modifier sa politique comptable de constatation des revenus, passant de la méthode des fonds affectés à la méthode de report. En conséquence de ce changement de méthode, les contributions pour les dépenses des périodes futures doivent être différées et reconnues en tant que revenus dans les mêmes périodes que les dépenses correspondantes sont reconnues. Le changement de méthode a été appliqué de manière rétrospective et, par conséquent, toutes les contributions non utilisées ont été différées et enregistrées en tant qu'ajustement du compte de résultat ou du solde d'ouverture du fonds, selon le cas.

2. Accounting policies (continued)

Change in accounting policies (continued)

As a result of the change in policy, the following prior period financial statement line items were affected by the following amounts:

	2024 Before adjustment Avant l'ajustement \$	Adjustment Ajustement	2024 Restated Balance Données retraitées \$	
				<i>État des résultats</i>
<i>Statement of Operations</i>				
Contributions	—	94,024,200	94,024,200	Apports
Investments	2,438,900	(2,438,900)	—	Placements
Interest on Loans	9,310,400	(9,310,400)	—	Intérêts sur les prêts
Other Revenue	273,500	(273,500)	—	Autres revenus
Change in unrealized gains/losses on investments	68,830,600	(68,830,600)	—	Variation des gains ou pertes non réalisés sur les placements
	<u>80,853,400</u>	<u>13,170,800</u>	<u>94,024,200</u>	
<i>Statement of Changes in Fund Balances</i>				<i>État de l'évolution du solde de fonds</i>
Invested in tangible capital assets and intangible assets	782,500	(782,500)	—	Investi en immobilisations corporelles et en actifs incorporels
Reserve for non-performing loans	21,758,600	(21,758,600)	—	Réserve pour prêts délinquants
Externally restricted	1,334,404,300	(1,334,404,300)	—	Affecté d'origine externe
Endowment fund	—	1,012,500,000	1,012,500,000	Fond de dotation
	<u>—</u>	<u>331,274,600</u>	<u>331,274,600</u>	
<i>Statement of financial position</i>				<i>État de la situation financière</i>
Deferred contribution	—	331,274,600	331,274,600	Apports reportés
<i>Statement of cash flow</i>				<i>État des flux de trésorerie</i>
Change in non-cash operating working capital items	21,920,300	(13,170,800)	8,749,500	Variation des éléments hors casise du fonds de roulement de fonctionnement

Receipts are externally restricted in the GMF when received or receivable. GMF may accept donations and contributions to the fund from private and public sector contributors.

Investment income includes dividend and interest income, realized and unrealized investment gains and losses and, where applicable, charges for other than temporary impairment of investments. Dividend and interest income as well as realized and unrealized gains and losses have been recorded directly as an increase of deferred contributions.

Les rentrées de trésorerie sont affectées d'origine externe dans le FMV lorsqu'elles sont reçues ou à recevoir. Le FMV peut accepter des dons et contributions de parties des secteurs publique et privé.

Les revenus de placements comprennent les dividendes et les revenus d'intérêts, les gains et pertes réalisés et non réalisés sur les placements et, s'il y a lieu, les charges liées à la constatation d'une baisse de valeur permanente. Les dividendes et les revenus d'intérêts ainsi que les gains et pertes réalisés et non réalisés ont été constatés directement en augmentation des apports reportés.

2. Accounting policies (continued)

*Adoption of Accounting Guideline 20 ("AcG-20"),
Customer's Accounting for Cloud Computing
Arrangements*

Effective December 31, 2024, GMF has adopted AcG-20. The guideline provides guidance on determining whether a software element is a software intangible asset or a software service, and how to account for expenditures in a cloud computing arrangement.

In accordance with AcG-20, an entity has an option to apply the simplification approach to account for expenditures in a cloud computing arrangement within the scope of the guideline. In applying the simplification approach, the expenditures in the arrangement shall be treated as the supply of services and the entity shall recognize the expenditures related to the elements in the cloud computing arrangement as an expense as incurred. The simplification approach is an accounting policy that shall be applied consistently to expenditures in all cloud computing arrangements.

An entity that does not apply the simplification approach is required to determine if a software element within the scope of AcG-20 is a software intangible asset or a software service:

- (a) If the software element is an intangible asset, an entity will apply Section 3064, Goodwill and Intangible Assets, to account for the implementation expenditures.
- (b) If the software element is a service, the guideline provides a policy choice to either capitalize qualifying implementation expenditures or expense implementation expenditures.

GMF has elected not to apply the simplification approach and has elected to capitalize qualifying costs associated with implementing a software service. Capitalized implementation expenditures associated with implementing a software service have been disclosed separately on the balance sheet and have been presented in "Cloud computing implementation activities".

2. Méthodes comptables (suite)

*Adoption de la Note d'orientation concernant la
comptabilité 20 (NOC-20), « Traitement
comptable des accords d'infonuagique par les
clients »*

Au 31 mars 2025, le FMV a adopté la NOC-20. La nouvelle note d'orientation fournit des directives sur la manière de déterminer si la composante logicielle constitue un actif incorporel logiciel ou un logiciel-service, et sur la manière dont les entités devraient comptabiliser les dépenses engagées dans le cadre d'un accord d'infonuagique.

Conformément à la NOC-20, une entité peut adopter la mesure de simplification prévue à l'égard des dépenses engagées dans le cadre d'un accord d'infonuagique qui entrent dans le champ d'application de la note d'orientation. En appliquant cette mesure, les dépenses liées à l'accord doivent être traitées comme se rattachant à la fourniture de services et l'entité doit comptabiliser en charges, lorsqu'elles sont engagées, les dépenses liées à un accord d'infonuagique. La mesure de simplification constitue une méthode comptable qui doit être appliquée de façon uniforme aux dépenses liées à tout accord d'infonuagique.

Une entité qui choisit de ne pas appliquer la mesure de simplification doit déterminer si une composante logicielle constitue un actif incorporel logiciel ou un logiciel-service, conformément à la NOC-20 :

- (a) Si la composante logicielle est un actif incorporel, l'entité doit comptabiliser les dépenses liées aux activités d'implantation en appliquant le chapitre 3064, « Écarts d'acquisition et actifs incorporels ».
- (b) Si la composante logicielle est un logiciel-service, l'entité doit appliquer la méthode comptable choisie, à savoir inscrire à titre d'actif les dépenses admissibles liées aux activités d'implantation ou comptabiliser en charges les dépenses liées aux activités d'implantation.

Le FMV a choisi de ne pas appliquer la mesure de simplification et d'inscrire à titre d'actif les dépenses admissibles liées aux activités d'implantation d'un logiciel-service. Ces dépenses ont été présentées séparément dans le bilan et ont été présentées dans les activités d'implantation de l'accord d'infonuagique.

2. Accounting policies (continued)

*Adoption of Accounting Guideline 20 ("AcG-20"),
Customer's Accounting for Cloud Computing
Arrangements (continued)*

GMF has applied the guideline in accordance with the transition provisions of AcG-20. An entity that applies the simplification approach is required to apply the guideline retrospectively in accordance with Section 1506, Accounting Changes. An entity that does not apply the simplification approach shall apply the guideline either retrospectively or only to expenditures on implementation activities incurred in a cloud computing arrangement on or after the beginning of the earliest period presented in the financial statements in which the entity first applies the guideline.

The adoption of AcG-20 did not have an impact on GMF's financial statements.

Basis of presentation

These financial statements report on the activities of the GMF only. They do not report on other funds of the FCM.

Fund accounting

In accordance with the principles of fund accounting, FCM maintains its accounting records to ensure that limitations and restrictions placed on the use of available resources are observed. Under this method, resources are classified for accounting and reporting purposes into funds that are in accordance with specific activities or objectives.

2. Méthodes comptables (suite)

*Adoption de la Note d'orientation concernant la
comptabilité 20 (NOC-20), « Traitement
comptable des accords d'infonuagique par les
clients » (suite)*

Le FMV a appliqué les directives conformément aux dispositions transitoires de la NOC-20. Une entité qui choisit d'adopter la mesure de simplification doit appliquer la note d'orientation de façon rétrospective conformément au chapitre 1506, « Modifications comptables ». Une entité qui choisit de ne pas avoir recours à la mesure de simplification doit appliquer la note d'orientation soit de manière rétrospective, soit de manière rétrospective uniquement aux dépenses liées aux activités d'implantation de l'accord d'infonuagique, à compter de l'ouverture de la première période présentée dans les états financiers dans lesquels elle applique la note d'orientation pour la première fois.

L'adoption de la NOC-20 n'a eu aucune incidence sur les états financiers du FMV.

Mode de présentation

Ces états financiers présentent les activités du FMV seulement. Ils ne rendent pas compte des autres fonds de la FCM.

Comptabilité par fonds

Conformément aux usages de la comptabilité par fonds, la FCM tient ses registres comptables afin d'assurer que les limites et les restrictions qui s'appliquent aux ressources disponibles soient respectées. Selon cette méthode, toutes les ressources sont présentées dans des fonds distincts selon l'activité ou les objectifs poursuivis.

2. Accounting policies (continued)

Green Municipal Fund

GMF supports through grants and loans the implementation of innovative environmental projects undertaken by Canadian municipalities and other public and private sector partners.

Financial instruments

Initial measurement

Financial assets and financial liabilities originated or exchanged in arm's length transactions are initially recognized at fair value when GMF becomes a party to the contractual provisions of the financial instrument. Financial assets and financial liabilities originated or exchanged in related party transactions, except for those that involve parties whose sole relationship with GMF is in the capacity of management, are initially recognized at cost.

The cost of a financial instrument in a related party transaction depends on whether the instrument has repayment terms. The cost of financial instruments with repayment terms is determined using its undiscounted cash flows, excluding interest and dividend payments, less any impairment losses previously recognized by the transferor. The cost of financial instruments without repayment terms is determined using the consideration transferred or received by GMF in the transaction.

Subsequent measurement

Equity instruments that are quoted in an active market are subsequently measured at fair value. Private equity instruments measured at fair value rely upon the latest available information which may include an estimate provided by a fund manager. All other financial instruments are subsequently recorded at cost or amortized cost unless management has elected to carry the instruments at fair value. GMF has elected on April 1, 2019, to carry any such financial instruments purchased as of that date at fair value.

2. Méthodes comptables (suite)

Fonds municipal vert

Le FMV permet la réalisation de projets environnementaux innovateurs par le biais de subventions et de prêts aux municipalités canadiennes ou de leurs partenaires publics ou privés.

Instruments financiers

Évaluation initiale

Les actifs financiers et les passifs financiers créés ou échangés dans des opérations conclues dans des conditions de pleine concurrence sont constatés initialement à la juste valeur au moment où le FMV devient partie aux dispositions contractuelles de l'instrument financier. Les instruments financiers créés ou échangés dans des opérations entre apparentés, sauf pour les parties qui n'ont pas d'autre relation avec du FMV qu'en leur qualité de membres de la direction, sont initialement évalués au coût.

Le coût d'un instrument financier issu d'une opération entre apparentés dépend du fait que l'instrument est assorti ou non de modalités de remboursement. Lorsqu'il l'est, le coût est déterminé au moyen de ses flux de trésorerie non actualisés, compte non tenu des paiements d'intérêts et de dividendes, et déduction faite des pertes de valeur déjà comptabilisées par le cédant. Sinon, le coût est déterminé en fonction de la contrepartie transférée ou reçue par le FMV dans le cadre de l'opération.

Évaluation ultérieure

Les instruments de capitaux propres cotés sur un marché actif sont ultérieurement évalués à la juste valeur. Les instruments d'investissements privés évalués à la juste valeur peuvent être basés sur des estimations fournies par des gestionnaires de fonds. Tous les autres instruments financiers sont ultérieurement comptabilisés au coût ou au coût après amortissement, sauf si la direction a effectué le choix de comptabiliser les instruments à la juste valeur. À compter du 1^{er} avril 2019, le FMV a effectué le choix de comptabiliser les instruments financiers à la juste valeur.

2. Accounting policies (continued)

Financial instruments (continued)

Transaction costs

Transaction costs incurred on the acquisition of financial instruments measured subsequently at fair value are expensed as incurred. All other financial instruments are adjusted by transaction costs incurred on acquisition and financing costs, which are amortized using the straight-line method.

Impairment

Financial assets are assessed for impairment on an annual basis at the end of the fiscal year if there are indicators of impairment. If there is an indicator of impairment, FCM determines if there is a significant adverse change in the expected amount or timing of future cash flows from the financial asset. If there is a significant adverse change in the expected cash flows, the carrying value of the financial asset is reduced to the highest of the present value of the expected cash flows, the amount that could be realized from selling the financial asset or the amount FCM expects to realize by exercising its right to any collateral. If events and circumstances reverse in a future period, an impairment loss will be reversed to the extent of the improvement, not exceeding the initial impairment change.

Cash and cash equivalents

Cash equivalents represent those cash and equivalents that have a term to maturity less than three months at issuance and those that are readily convertible into cash.

Loans receivable

Loans are determined to be impaired when payments are contractually past due or where FCM's management is of the opinion that the loan should be regarded as impaired. An exception may be made where management determines that the loan is well secured and the collection efforts are reasonably expected to result in either repayment of the loan or its restoration according to the terms of the contract.

2. Méthodes comptables (suite)

Instruments financiers (suite)

Coûts de transaction

Les coûts de transaction engagés dans le cadre de l'acquisition d'instruments financiers évalués ultérieurement à la juste valeur sont imputés aux résultats à mesure qu'ils sont engagés. Tous les autres instruments financiers sont ajustés en fonction des coûts de transaction engagés au moment de l'acquisition et des frais de financement, qui sont amortis selon la méthode de l'amortissement linéaire.

Dépréciation

Les actifs financiers sont soumis à un test de dépréciation à la fin de chaque exercice lorsque des faits ou des circonstances l'indiquent. Le cas échéant, la FCM détermine s'il y a un changement défavorable important dans le calendrier ou le montant prévu des flux de trésorerie futurs de l'actif. Si tel est le cas, la valeur comptable de l'actif est réduite à la valeur la plus élevée entre la valeur actualisée des flux de trésorerie prévus, la somme pouvant être obtenue de la vente de l'actif, et la somme qu'elle prévoit obtenir si elle exerce son droit à l'égard d'une garantie financière. Ultérieurement, en cas de renversement des faits ou des circonstances, la FCM comptabilise une reprise de perte de valeur dans la mesure de l'amélioration, qui n'excède pas la charge de dépréciation initiale.

Encaisse et équivalents de trésorerie

L'encaisse et les équivalents de trésorerie représentent les instruments qui ont une maturité de moins de trois mois et ceux qui peuvent rapidement être convertis en encaisse.

Prêts à recevoir

Un prêt est jugé douteux lorsque, selon l'accord contractuel, les paiements sont en retard ou lorsque la direction de la FCM est d'avis que le prêt devrait être considéré comme douteux. Une exception peut être faite lorsque la direction détermine que le prêt est bien garanti et qu'on peut raisonnablement prévoir que les efforts de recouvrement permettront le remboursement du prêt ou sa restauration selon les termes contractuels.

2. Accounting policies (continued)

Actual write-offs, net of recoveries, are expensed and then applied against the internally restricted reserve for non-performing loans. The reserve for non-performing loans is described in Note 8.

Tangible capital and intangible assets

Tangible capital and intangible assets are recorded at cost. Repairs and maintenance costs are charged to expense. Betterments which extend the estimated life of an asset are capitalized. When a capital asset no longer contributes to the FCM's ability to provide services, its carrying amount is written down to its residual value.

Tangible capital and intangible assets are amortized on a straight-line basis using the following annual terms:

Tangible capital assets:

Furniture and equipment	5 years
Computer hardware	3 to 5 years

Intangible assets:

Computer software	3 to 5 years
-------------------	--------------

Program advances

Program advances consist of payments to municipalities and other bodies for the undertaking of projects. These items are reported as assets until confirmation of expenses is received.

Grants

Grants are recognized as an expense in the period in which the Board approval process has been completed.

2. Méthodes comptables (suite)

Les radiations de l'exercice, déductions faites des recouvrements, sont passées en dépenses et ensuite appliquées à la réserve affectée d'origine interne pour prêts délinquants. La réserve pour prêts délinquants est décrite à la note 8.

Immobilisations corporelles et actifs incorporels

Les immobilisations corporelles et les actifs incorporels sont comptabilisés au coût. Les coûts de réparation et d'entretien sont passés en dépenses. Les améliorations qui prolongent la durée estimative d'un bien sont capitalisées. Lorsqu'une immobilisation ne contribue plus aux activités de la FCM, sa valeur comptable nette est amortie à sa valeur résiduelle.

Les immobilisations corporelles et les actifs incorporels sont amortis selon la méthode de l'amortissement linéaire aux durées annuelles suivantes :

Immobilisations corporelles :

Mobilier et équipement	5 ans
Matériel informatique	3 à 5 ans

Actifs incorporels :

Logiciels	3 à 5 ans
-----------	-----------

Avances pour les programmes

Les avances pour les programmes se composent de paiements faits aux municipalités et aux autres organismes pour la mise en œuvre de projets. Ces éléments sont comptabilisés comme actifs jusqu'à ce que la confirmation des dépenses soit reçue.

Subventions

Les subventions sont constatées comme dépense dans l'exercice au cours duquel le processus d'approbation a été terminé par le Conseil.

2. Accounting policies (continued)

Allocation of expenses

FCM allocates the administrative overhead costs between its strategic programs and projects based on the proportion of actual salaries and benefits incurred. Administrative overhead is primarily composed of building, information technology, human resources, finance, payroll and other common administrative expenses.

Use of estimates

The preparation of financial statements in conformity with Canadian accounting standards for not-for-profit organizations requires management to make estimates and assumptions that affect the reported amounts of assets and liabilities and disclosures of contingent assets and liabilities at the date of the financial statements and the reported amounts of revenue and expenses during the reporting period. Actual results could differ from these estimates. These estimates are reviewed annually and, as adjustments become necessary, they are recognized in the financial statements in the period they become known.

Significant areas requiring the use of management's estimates include the collectible amounts of receivables and loans receivable, the fair value of investments, the amount of accounts payable and accrued liabilities and the useful life of tangible capital and intangible assets.

2. Méthodes comptables (suite)

Ventilation des dépenses

Les coûts indirects de la FCM sont ventilés au sein de ses programmes et de ses projets stratégiques en fonction de la proportion des salaires et avantages sociaux engagés sur ces programmes et projets. Les coûts indirects se composent principalement des dépenses reliées à l'immeuble, des services de technologie de l'information, des ressources humaines, des finances, de la paie et d'autres services administratifs communs.

Utilisation d'estimations

Dans le cadre de la préparation des états financiers, conformément aux Normes comptables canadiennes pour les organismes sans but lucratif, la direction doit établir des estimations et des hypothèses qui ont une incidence sur les montants des actifs et des passifs présentés et sur la présentation des actifs et des passifs éventuels à la date des états financiers, ainsi que sur les montants des revenus et des dépenses constatés au cours de la période visée par les états financiers. Les résultats réels pourraient varier par rapport à ces estimations. Ces estimations font l'objet d'une révision annuelle et si des rajustements sont nécessaires, ceux-ci sont inscrits aux états financiers dans la période au cours de laquelle ils deviennent connus.

Les éléments importants nécessitant l'utilisation d'estimations par la direction incluent les montants recouvrables des débiteurs et prêts à recevoir, la juste valeur des placements, le montant des créditeurs et des dépenses à payer et la durée de vie utile des immobilisations corporelles et actifs incorporels.

3. Investments

Short-term investments

	2025 At fair value À la juste valeur \$	2024 At fair value À la juste valeur \$	
Short Term Bonds	35,312,900	11,528,600	Obligations à court terme

Long-term investments

	At fair value 2025 À la juste valeur \$	At cost Au coût \$	At fair value À la juste valeur \$	2024 Total \$	
Supranational bonds	—	—	1,907,800	1,907,800	Obligations supranationales
Federal bonds	723,485,300	2,000,000	5,373,900	7,373,900	Obligations fédérales
Provincial bonds	88,275,600	6,491,200	110,491,900	116,983,100	Obligations provinciales
Corporate bonds	150,022,100	78,690,800	489,059,100	567,749,900	Obligations de sociétés
Municipal bonds	3,733,700	12,451,500	6,570,900	19,022,400	Obligations municipales
Equities	279,117,600	—	300,796,500	300,796,500	Capitaux propres
Private equities	92,808,800	—	94,440,800	94,440,800	Capitaux privés
	1,337,443,100	99,633,500	1,008,640,900	1,108,274,400	

GMF's fixed income bonds have interest rates ranging from 0% to 6.72% (from 0% to 9.00% in 2024) and maturity dates ranging from August 4, 2025, to September 30, 2049 (from July 26, 2024 to December 31, 2053, in 2024).

Les obligations à revenu fixe du FMV ont des taux d'intérêt qui varient entre 0 % et 6,72 % (entre 0 % et 9,00 % en 2024) avec des dates d'échéance qui vont du 4 août 2025 au 30 septembre 2049 (du 26 juillet 2024 au 31 décembre 2053 en 2024).

4. Interfund receivable/payable

These balances are without defined terms of repayment and are non-interest-bearing.

4. Débiteurs/créditeurs interfonds

Ces soldes sont sans modalités de remboursement et sans intérêt.

5. Loans receivable

	2025 \$	2024 \$	
Municipalities and municipal corporations	339,735,700	319,923,500	Municipalités et sociétés municipales
Corporations	63,144,100	23,056,700	Sociétés
	402,879,800	342,980,200	
Less: current portion	37,113,800	29,747,500	Moins : tranche à court terme
	365,766,000	313,232,700	

5. Prêts à recevoir

Municipalités et sociétés municipales
Sociétés
Moins : tranche à court terme

5. Loans receivable (continued)

Maturities and interest rates

	1 to 5 years	Rate	Greater than 5 years	Rate	
	1 à 5 ans	Taux	Plus de 5 ans	Taux	
	\$	%	\$	%	
Municipalities and municipal corporations	21,987,400	1.03% to/ à 4.07%	317,748,300	0% to/ à 5.28%	Municipalités et sociétés municipales
Corporations	4,874,200	6.50% to/ à 6.95%	58,269,900	3.10% to/ à 6.58%	Sociétés
	<u>26,861,600</u>	—	<u>376,018,200</u>	—	

Loan repayments expected over the next five years based on the same terms and conditions are as follows:

Les remboursements en capital prévus au cours des cinq prochains exercices selon les mêmes termes et conditions sont les suivants :

	\$
2026	37,113,800
2027	31,533,500
2028	32,691,800
2029	32,373,200
2030 and thereafter	269,167,500
	<u>402,879,800</u>

6. Tangible capital and intangible assets

6. Immobilisations corporelles et actifs incorporels

	Cost	Accumulated amortization	2025 Net book value	2024 Net book value	
	Coût	Amortissement cumulé	Valeur comptable nette	Valeur comptable nette	
	\$	\$	\$	\$	
Tangible capital assets					Immobilisations corporelles
Furniture and equipment	21,400	19,200	2,200	3,400	Mobilier et équipement
Computer hardware	87,300	87,300	—	—	Matériel informatique
Intangible assets					Actifs incorporels
Computer software	2,573,100	1,100,800	1,472,300	910,000	Logiciels
	<u>2,681,800</u>	<u>1,207,300</u>	<u>1,474,500</u>	<u>913,400</u>	

GMF's cost and accumulated amortization as at March 31, 2024, amounted to \$2,047,600 and \$1,134,200, respectively.

Le coût et l'amortissement cumulé du FMV au 31 mars 2024 s'élevaient respectivement à 2 047 600 \$ et 1 134 200 \$.

7. Grants payable

7. Subventions à payer

	2025 \$	2024 \$	
Balance, beginning of year	190,125,100	168,937,700	Solde au début
Net approvals	136,317,500	63,332,400	Approbations nettes
Disbursements	(54,169,200)	(42,145,000)	Décaissements
Balance, end of year	272,273,400	190,125,100	Solde à la fin

Management cannot reasonably estimate the amounts that will be disbursed in future years, as such, the total balance is reported as current. Net grant approvals of \$136,317,500 is offset by \$57,900 in project audit adjustments, which brings the total of grant expense to \$136,375,300.

La direction ne peut déterminer raisonnablement le montant qui sera décaissé au cours du prochain exercice; ainsi, le solde total est présenté à court terme. Le montant net des subventions approuvées, soit 136 317 500 \$, est compensé par 57 900 \$ d'ajustements liés à l'audit des projets, ce qui porte le total des dépenses de subventions à 136 375 300 \$.

8. Deferred contributions

8. Apports reportés

	2025 \$	2024 \$	
		(restated) (redressé) (Note 2)	
Balance, beginning of the year	331,274,600	344,445,400	Solde au début
Investments	38,263,500	2,438,900	Placements
Interest on Loans	10,183,200	9,310,400	Intérêts sur les prêts
Other Revenue	734,000	273,500	Autres revenus
Amount received during the year	455,000,000	—	Montants reçus au cours de l'exercice
Change on unrealized gains/losses on investments	73,024,600	68,830,600	Variation des gains ou pertes non réalisées sur les placements
	908,479,900	425,298,800	
Amount recognized as revenue	175,849,600	94,024,200	Montant constatés comme revenu
Balance, end of the year	732,630,300	331,274,600	Solde à la fin
Deferred contribution is composed of			Les apports reportés comprennent
Reserve for non-performing loans	21,758,600	21,758,600	Réserve pour prêts délinquants
Invested in tangible capital and intangible asset	1,474,500	913,400	Investi en immobilisations corporelles et en actifs incorporels
Deferred contribution	709,397,200	308,602,600	Apports reportés
	732,630,300	331,274,600	

8. Deferred contributions (continued)

GMF restricts a portion of its unrestricted balance for non-performing loans. As per existing policy, GMF uses a risk-based approach based on the characteristics of the borrower to evaluate potential losses for non-performing loans. The total reserve for non-performing loans is based on the above calculation plus an excess of the historical reserve.

9. Restricted for endowment purposes

GMF's objectives when managing capital are to continue to comply with the external capital requirements specified in the agreement with the government of Canada. Capital consists of fund balance. The funds held are only available for the operations of the GMF.

GMF shall maintain the nominal value of the fund assets of at least \$1,087,500,000 (\$1,012,500 in 2024).

10. Commitments

GMF loans

As at March 31, 2025, GMF had loans approved by the Board but undisbursed for a total amount of \$459,573,000 (\$436,264,600 in 2024).

GMF Loan Guarantee

As at March 31, 2025, GMF has three guarantees related to the loan loss reserve established by the recipient of the project.

Under these guarantees, GMF will reimburse the recipients up to eighty percent (80%) of any eligible loan losses incurred by participating lenders under the program. The total maximum amount of coverage is \$5,500,000 and they will all expire in approximately 15 years.

8. Apports reportés (suite)

Le FMV a une restriction de son fond non affecté pour les prêts délinquants. Selon la politique en vigueur, le FMV utilise une approche fondée sur le risque selon les caractéristiques de l'emprunteur pour évaluer les pertes potentielles pour les prêts délinquants. Le total de la réserve pour prêt délinquants est basé sur le calcul tel qu'indiqué plus haut plus un surplus historique de la réserve.

9. Fonds de dotation

L'objectif du FMV quant à la gestion de son capital est de continuer à se soumettre aux exigences en matière de capital d'origine externe spécifiées dans l'entente avec le gouvernement du Canada. Le capital du FMV se compose du solde de fonds. Les fonds détenus ne sont disponibles que pour les opérations du FMV.

Le FMV doit maintenir la valeur nominale de ses actifs à au moins 1 087 500 000 \$ (1 012 500 \$ en 2023).

10. Engagements

Prêts du FMV

Au 31 mars 2025, le FMV avait des prêts approuvés par le Conseil, mais non encore déboursés pour un montant total de 459 573 000 \$ (436 264 600 \$ en 2024).

FMV Garantie de prêt

Au 31 mars 2025, le FMV dispose de trois garanties relatives à la réserve pour pertes sur prêts constituée par le bénéficiaire du projet.

En vertu de ces garanties, le FMV remboursera aux bénéficiaires jusqu'à quatre-vingts pour cent (80 %) de toute perte sur prêt admissible subie par les prêteurs participants dans le cadre du programme. Le montant total maximum de la couverture est de 5 500 000 \$ et elles expireront dans environ 15 ans.

10. Commitments (continued)

Services

In connection with its operations, GMF regularly enters into agreements for the purchase of services. Certain of these agreements extend beyond the end of the 2025 fiscal year. In the opinion of management, these agreements are in the normal course of GMF's operations, are not abnormal in amount or nature and do not include a high degree of speculative risk. The total commitment as at March 31, 2025, is \$1,423,600 (\$701,900 in 2024).

11. Retirement benefits

GMF matches employee RRSP contributions up to 5% of their salary. Total employer contributions for the year were \$724,100 (\$604,400 in 2024). These contributions are recorded in personnel costs.

12. Allocation of expenses

The FCM expenses were allocated as follows:

	General Fund	Green Municipal Fund		General Fund	Green Municipal Fund	
	Fonds général	Fonds municipal vert	Total	Fonds général	Fonds municipal vert	Total
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Administrative expenses	6,872,000	5,492,700	12,364,700	6,523,400	5,320,200	11,843,600
	56%	44%	100%	55%	45%	100%

Frais administratifs

10. Engagements (suite)

Services

Dans l'exercice de ses activités, le FMV conclut périodiquement des accords pour l'achat de services. Certains de ces accords s'étendent au-delà de la fin de l'exercice 2025. De l'avis de la direction, ces accords s'inscrivent dans le cours normal des activités du FMV, leur montant et leur nature ne sortent pas de la normale et ils ne posent pas un risque spéculatif élevé. L'engagement total au 31 mars 2025 est de 1 423 600 \$ (701 900 \$ en 2024).

11. Avantages de retraite

Le FMV effectue des contributions aux REER des employés égales aux contributions de ceux-ci jusqu'à un maximum de 5 % du total du salaire annuel. Le total des contributions de l'employeur pour l'exercice s'élève à 724 100 \$ (604 400 \$ en 2024). Ces contributions sont comptabilisées à la ligne frais de personnel.

12. Ventilation des dépenses

Les dépenses de FCM ont été ventilées ainsi :

13. Financial instruments

Market risk

Market risk is the risk that the fair value or future cash flows of the GMF's financial instruments will fluctuate because of changes in market prices. Market risk is comprised of currency risk, interest rate risk and other price risk. GMF is exposed to certain of these risks as described below.

Currency risk

Currency risk is the risk that the fair value or future cash flows of a financial instrument will fluctuate because of changes in foreign exchange rates. GMF believes that it is not exposed to significant foreign currency and liquidity risks arising from its financial instruments.

Interest rate risk

Interest rate risk is the risk that the fair value or future cash flow of a financial instrument, including loans receivables, will fluctuate because of changes in market interest rates.

GMF is exposed to interest rate risk with respect to its interest-bearing investments, as disclosed in Note 3.

Other price risk

Other price risk is the risk that the fair value of future cash flows of a financial instrument will fluctuate because of changes in market prices (other than those arising from interest rate risk or currency risk), whether those changes are caused by factors specific to the individual financial instrument or its issuer, or factors affecting all similar financial instruments traded in the market.

GMF is exposed to price risk through its investments in equity instruments traded in active markets.

13. Instruments financiers

Risque de marché

Le risque de marché est le risque que la juste valeur ou les flux de trésorerie futurs des instruments financiers du FMV fluctuent en raison de variations des prix du marché. Le risque de marché inclut le risque de change, le risque de taux d'intérêt et le risque de prix autre. Le FMV est exposée à certains de ces risques, comme le décrivent les paragraphes suivants.

Risque de change

Le risque de change est le risque que la juste valeur ou les flux de trésorerie futurs d'un instrument financier fluctuent en raison de la fluctuation des taux de change. Le FMV estime ne pas courir de risque de change ou de liquidité important relativement à ses instruments financiers.

Risque de taux d'intérêt

Le risque de taux d'intérêt est le risque que la juste valeur ou les flux de trésorerie futurs d'un instrument financier, incluant les prêts à recevoir, fluctuent en raison des variations des taux d'intérêts du marché.

Le FMV est exposé à un risque de taux d'intérêt relativement à ses placements porteurs d'intérêt, comme il est indiqué à la note 3.

Risque de prix autre

Le risque de prix autre est le risque que la juste valeur ou les flux de trésorerie futurs d'un instrument financier varient en raison des fluctuations des cours du marché (autres que les risques liés au taux d'intérêt ou au taux de change), que ces fluctuations soient causées par des facteurs particuliers à cet instrument financier ou à son émetteur, ou par des facteurs ayant une incidence sur l'ensemble des instruments financiers semblables négociés sur le marché.

Le FMV est exposé au risque de prix autre par l'intermédiaire de ses investissements dans des instruments de capitaux propres négociés sur le marché.

13. Financial instruments (continued)

Credit risk

Credit risk refers to the risk that a counterparty may default on its contractual obligations resulting in a financial loss. GMF is exposed to credit risk with respect to the bonds, the loans receivable and other receivables. GMF assesses, on a continuous basis, bonds, loans receivable and other receivables and provides for any amounts that are not collectible in the allowance for doubtful accounts. At year-end, there were no amounts allowed for in investments, receivables and loan receivables (no amounts allowed for in 2024).

Liquidity risk

Liquidity risk is the risk that GMF will not be able to meet all cash flow obligations as they come due. GMF mitigates this risk by monitoring cash activities and expected outflows through extensive budgeting and cash flow analysis. GMF has the following financial liabilities as at March 31, 2025:

	Net book value Valeur nette 2025 \$	Net book value Valeur nette 2024 \$
Current liabilities		
Accounts payable and accrued liabilities	3,588,300	2,925,500
Interfund payable	–	114,400
Grants payable	272,273,400	190,125,100
	275,861,700	193,165,000

Net book value and fair market value of the current liabilities is similar. Management cannot reasonably estimate the amount of grants payable that will be disbursed in future years, as such the total balance is reported as current.

Concentration risk

Concentration risk exists when a significant proportion of the portfolio is invested in securities with similar characteristics or subject to similar economic, political or other conditions. The relative proportions of the types of investments in the portfolio are as follows:

13. Instruments financiers (suite)

Risque de crédit

Le risque de crédit est le risque qu'une contrepartie ne respecte pas ses obligations contractuelles, entraînant une perte financière. Le FMV s'expose à un risque de crédit sur ses obligations, ses prêts à recevoir et autres débiteurs. Le FMV évalue continuellement ses obligations, prêts à recevoir et autres débiteurs et tient compte des montants irrécouvrables dans la provision pour créances douteuses. À la fin de l'exercice, les placements, débiteurs et les prêts à recevoir ne comportaient aucune provision pour créances douteuses (aucune provision en 2024).

Risque de liquidité

Le risque de liquidité désigne le risque que le FMV éprouve des difficultés à dégager les fonds nécessaires pour faire face à ses engagements. Le FMV atténue ce risque en surveillant ses flux de trésorerie et les sorties de fonds prévues par l'établissement d'un budget et une analyse approfondie des flux de trésorerie. Au 31 mars 2025, les principaux passifs financiers du FVM étaient les suivants :

À court terme
Créditeurs et dépenses à payer
Créditeurs interfonds
Subventions à payer

La valeur nette comptable et la juste valeur des passifs à court terme est similaire. La direction ne peut déterminer raisonnablement le montant de subventions à payer qui sera décaissé au cours du prochain exercice; ainsi, le solde total est présenté à court terme.

Risque de concentration

Le risque de concentration existe lorsqu'une part importante du portefeuille est investie dans des titres ayant des caractéristiques semblables ou qui sont soumis à des conditions similaires d'ordre économique, politique ou autre. Les proportions relatives des types de placements du portefeuille sont les suivantes :

13. Financial instruments (continued)

Concentration risk

Concentration risk exists when a significant proportion of the portfolio is invested in securities with similar characteristics or subject to similar economic, political or other conditions. The relative proportions of the types of investments in the portfolio are as follows:

13. Instruments financiers (suite)

Risque de concentration

Le risque de concentration existe lorsqu'une part importante du portefeuille est investie dans des titres ayant des caractéristiques semblables ou qui sont soumis à des conditions similaires d'ordre économique, politique ou autre. Les proportions relatives des types de placements du portefeuille sont les suivantes :

	2025		2024		
	\$	%	\$	%	
Fixed income					Titres à revenu fixe
Supranational	—	0%	3,888,000	0%	Supranationaux
Government of Canada	733,672,400	54%	9,350,300	1%	Gouvernement du Canada
Provinces of Canada	88,275,600	6%	116,983,100	10%	Provinces du Canada
Corporate	175,147,900	13%	575,321,900	52%	Sociétés
Municipal	3,733,700	0%	19,022,400	2%	Fonds communs à revenu fixe
	1,000,829,600	73%	724,565,700	65%	
Equities – pooled funds (fair value)					Actions – fonds communs (juste valeur)
Canadian	279,117,600	20%	300,796,500	27%	Canadiennes
Private Equity – pooled funds (fair value)					Actions privées – fonds communs (juste valeur)
Canadian	16,518,000	1%	27,938,000	2%	Canadiennes
U.S.	76,290,800	6%	66,502,800	6%	Américains
	92,808,800	7%	94,440,800	8%	
	1,372,756,000	100%	1,119,803,000	100%	

14. Changes in non-cash operating working capital items

14. Variation des éléments hors caisse du fonds de roulement de fonctionnement

	2025	2024	
	\$	\$	
		(Restated) (Redressé) (Note 2)	
Interest receivable	4,501,100	(223,100)	Intérêts à recevoir
Receivables	(93,800)	(61,200)	Débiteurs
Interfund receivable	(1,224,500)	284,500	Débiteurs interfonds
Prepaid expenses	(28,300)	(15,700)	Frais payés d'avance
Accounts payable and accrued liabilities	662,800	634,000	Créditeurs et dépenses à payer
Interfund payable	(114,400)	114,400	Créditeurs interfonds
Grants payable	82,148,300	21,187,400	Subventions à payer
Deferred contribution	401,355,700	(13,170,900)	Apports reportés
	487,206,900	8,749,400	

15. Spending limits

For all periods ending in 2029-2030, GMF is subject to a spending cap whereby operating expenses for acting as Trustee of the Fund in managing the Fund Assets shall not for any Fiscal Year exceed \$29 million (\$29 million in 2024). Additionally, its annual expenses in managing the Fund Assets related to capacity building shall not for any Fiscal Year exceed \$9 million (\$9 million in 2024). Certain expenses recorded in the statement of operations may be excluded from these caps. The statement of operations is reconciled with the spending cap requirements as follows:

15. Plafond de dépenses

Pour toutes les périodes se terminant en 2029-2030, le FMV est assujéti à un plafond de dépenses selon lequel les dépenses de fonctionnement pour agir en tant que fiduciaire du Fonds dans la gestion des actifs du Fonds ne doivent pas dépasser 29 millions de dollars (29 millions de dollars en 2024) pour un exercice financier. En outre, ses dépenses annuelles de gestion des actifs du Fonds liées au renforcement des capacités ne doivent pas dépasser 9 millions de dollars (9 millions de dollars en 2024) pour un exercice fiscal. Certaines dépenses comptabilisées à l'état des résultats peuvent être exclues de ces plafonds. L'état des résultats est réconcilié avec les exigences de plafonnement des dépenses comme suit :

	Operations spending subject to the limit of \$29 million \$	Capacity building spending subject to the limit of \$9 million \$	Total 2025 \$
Expenses as reflected in the statement of operations after exclusions	33,524,200	5,950,100	39,474,300
Less:			
Professional fees exempt from the spending limit	(4,282,800)	—	(4,282,800)
Other exempt expenses	(5,465,500)	—	(5,465,500)
Outside contributions used to offset spending	—	(730,900)	(730,900)
Spending incurred in relation to the applicable limits	23,775,900	5,219,200	28,995,100
Maximum allowable spending	29,000,000	9,000,000	38,000,000

Dépenses reflétées à l'état des résultats après les éléments exclus
Moins:
Honoraires professionnels exonéré du plafond des dépenses
Autres dépenses exonérées
Contributions extérieures utilisées pour compenser les dépenses
Dépenses engagées par rapport aux plafonds applicables
Dépenses maximales autorisées

	Operations spending subject to the limit of \$29 million \$	Capacity building spending subject to the limit of \$9 million \$	Total 2024 \$
Expenses as reflected in the statement of operations after exclusions	27,802,200	2,903,200	30,705,400
Less:			
Professional fees exempt from the spending limit	(3,259,700)	—	(3,259,700)
Other exempt expenses	(1,181,600)	—	(1,181,600)
Outside contributions used to offset spending	—	(265,400)	(265,400)
Spending incurred in relation to the applicable limits	23,360,900	2,637,800	25,998,700
Maximum allowable spending	29,000,000	9,000,000	38,000,000

Dépenses reflétées à l'état des résultats après les éléments exclus
Moins:
Honoraires professionnels exonérés du plafond des dépenses
Autres dépenses exonérées
Contributions extérieures utilisées pour compenser les dépenses
Dépenses engagées par rapport aux plafonds applicables
Dépenses maximales autorisées