



En nous dirigeant vers 2050

Changer les comportements en matière de transport : parlons
d'électrification

Presented by / présenté par

ReliON

Reconnaissance du territoire

Nous reconnaissons que la terre sur laquelle nous nous réunissons aujourd'hui est le territoire traditionnel non cédé et non renoncé de la Nation wolastoqey. Ce territoire est couvert par les traités de paix et d'amitié que les Wolastoqiyik, Peskotomuhkatiyik (Passamaquoddys) et Mi'komak (Mi'kmaq) ont signé pour la première fois avec la Couronne britannique en 1725. Ces accords ne portaient pas sur la cession de terres et de ressources, mais reconnaissaient les titres des Wolastoqiyik et Mi'kmaq, et établissaient les règles de ce qui était censé être une relation permanente entre ces nations et la Couronne britannique.



Benoit Lacroix

Chef de la direction

ReliON



Ashley Smith

Directrice générale

Fundamental Inc.



Donna Reardon

Mairesse

Saint John (N.-B.)



ReliON

Assurer la mobilité électrique avec une infrastructure sur laquelle nous pouvons compter.

Conférence sur les collectivités durables 2025 de la FCM :
En nous dirigeant vers 2050 : changement des comportements en matière de transport

11 février 2025

À propos de moi-même



Benoit Lacroix
Ing., Ph. D.

20 ans en mobilité
électrique et intelligente

effenco[®]

Électrification des camions
Cofondateur et v.-p. pendant 15 ans
Canada, États-Unis, Europe

astus

Télématique pour parcs de véhicules
Chef de la direction pendant 2 ans

Gestion des déchets – Veolia – Maersk
Port international de Dubai – Ville de New York
Derichebourg – Renaud – Camions Mack



Défis de l'infrastructure de recharge des VE et en matière d'opérations et maintenance

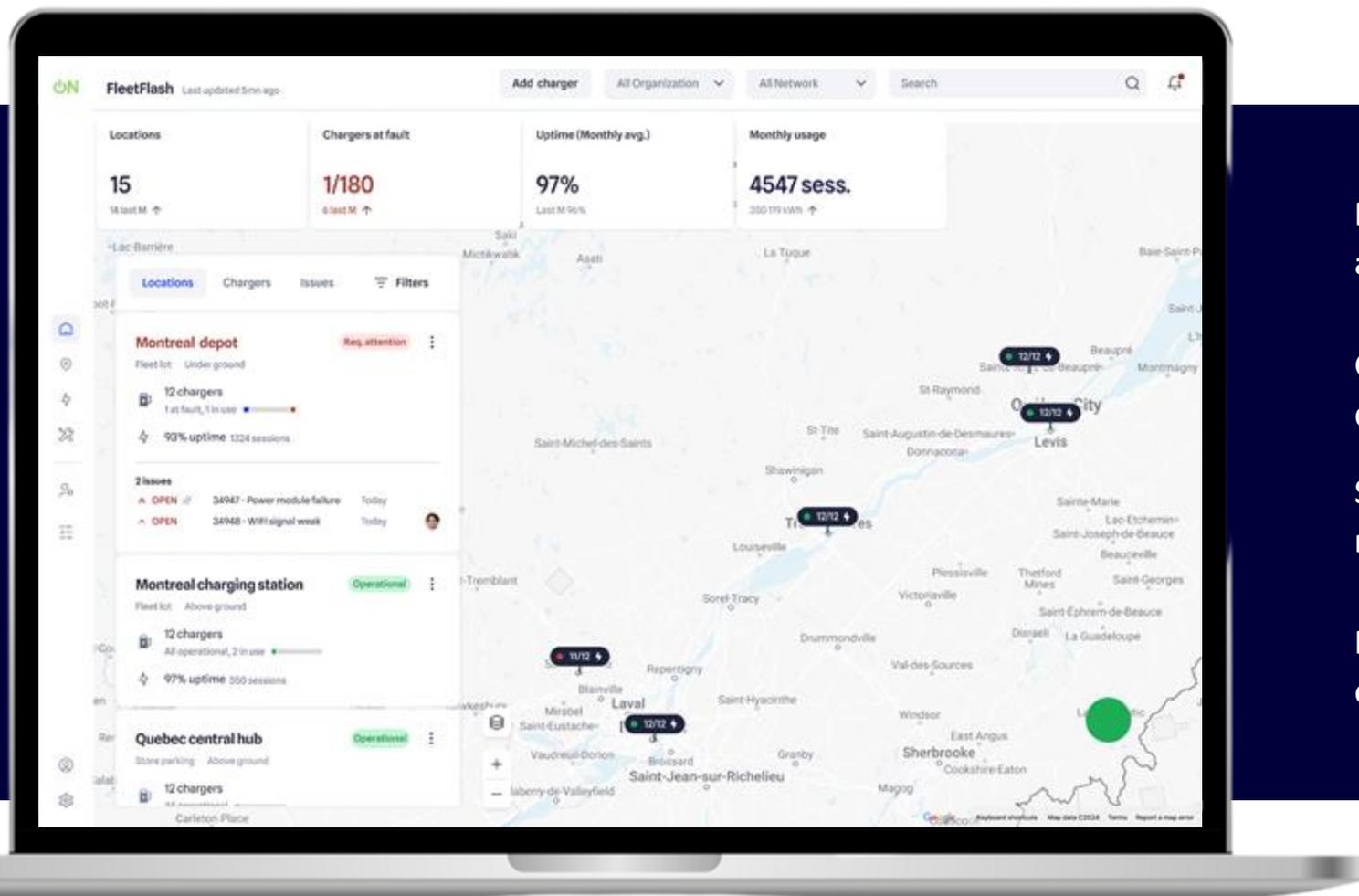


Rassembler les éléments afin que les bornes de recharge des VE continuent de recharger

ReliON est votre solution **complète** en matière d'infrastructure de recharge des VE, d'opérations et de maintenance assurant une **expérience intégrée** du **décèlement d'un problème à sa résolution**.



Un système pour centraliser les opérations de recharge des VE



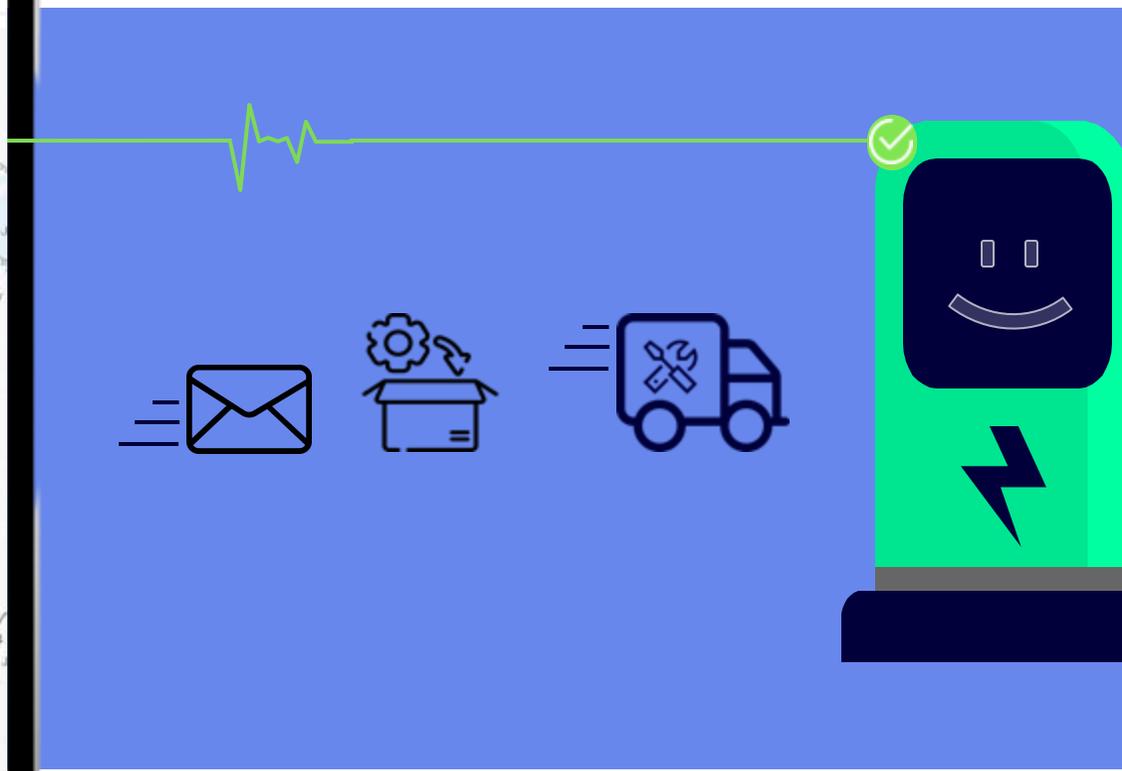
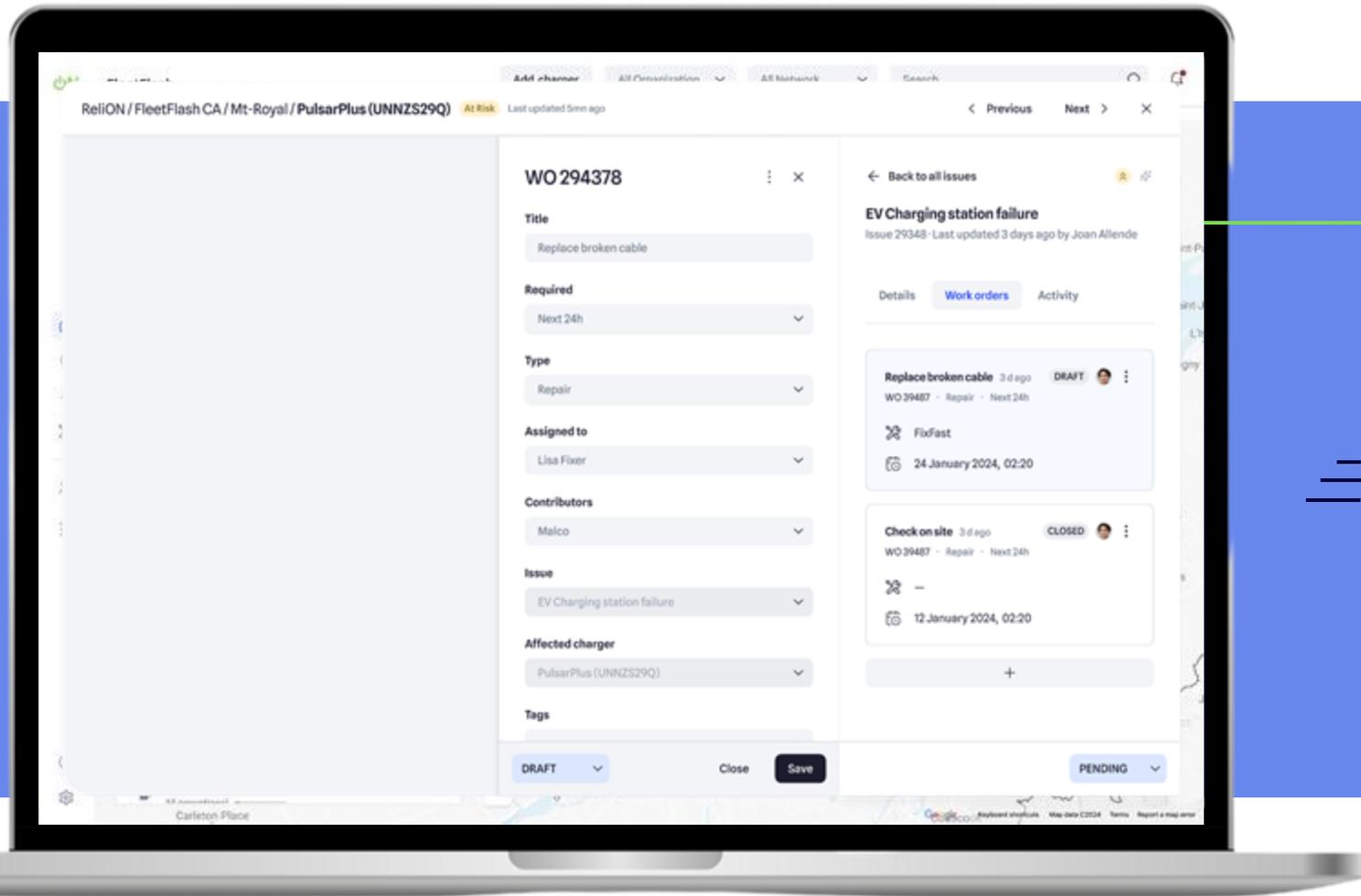
Profitez d'une visibilité et d'un contrôle complets sur les activités de votre réseau de recharge.

Gérez l'équipement de différents fournisseurs à partir d'une seule plateforme.

Structurez et automatisez les flux de travail touchant la résolution des problèmes.

Renforcez la collaboration et établissez clairement les obligations en matière de responsabilité.

Intégration à la chaîne d'approvisionnement pour une répartition harmonieuse



Installer des bornes de recharge pour les VE?

Il faut tenir compte d'autre chose que des spécifications techniques de la borne de recharge, de la capacité du réseau, de l'installation et de l'application destinée aux utilisateurs.

Vérifiez votre fournisseur d'équipement : au-delà du nom et du rendement promis.

- **Garantie et pièces** : Évaluez la protection, la disponibilité et la fiabilité.
- **Structure de soutien** : Évaluez les compétences de l'équipe, le réseau de partenaires, la formation et la documentation.
- **Fiabilité** : Comprenez à quel point vos activités sont tributaires du fournisseur.
- **Interopérabilité** : Les normes sectorielles existent pour une raison!

Considérations en matière de coût : planifier les dépenses en aval dès maintenant.

- **Choix technologiques** : Ils peuvent avoir une incidence importante sur les coûts opérationnels.
- **Forfait** : Combinez les services, les logiciels et l'équipement pour tirer parti des incitatifs et des programmes de financement.

Opérations et maintenance : n'attendez pas qu'il y ait de l'eau dans le sous-sol.

- **En fin de compte, la réussite de votre projet repose sur l'atteinte de l'excellence opérationnelle.**



ReliON

Assurer la mobilité électrique avec une infrastructure sur laquelle nous pouvons compter.



Benoit Lacroix,
chef de la direction

blacroix@relioncharging.com

+ 1 514 975-3045

<https://www.linkedin.com/in/blacroix27/>



Programmes pilotes municipaux – adoption de véhicules électriques de légère et moyenne cylindrée

Février 2025

Ashley Smith, B.Sc., M.Eng., LEEP AP
Propriétaire + directrice générale
Fundamental Inc.



fundamental
inc

Bienvenue



SERVICES-CONSEILS SUR L'ACTION CLIMATIQUE

- 🌀 **Plans d'action climatique (atténuation et adaptation)** : eaux pluviales, eaux usées, climat urbain, biologie de la faune, connectivité et transport, énergie renouvelable intégrée, planification de la gestion du carbone
- 🌀 **Inventaire des émissions de GES**, quantification – ISO 14064
- 🌀 **Logement : zéro carbone et services abordables**
- 🌀 **Services de rédaction de propositions** et de soutien
- 🌀 **Gestion des actifs écologiques** – intégration stratégique de mesures tenant compte du climat dans les cadres traditionnels de gestion des actifs et de gestion financière



This company is part of the global movement for an inclusive, equitable, and regenerative economic system.



Ashley Smith
PVA-042523-015079
Emma Power
PVA-122222-014788
Geoff Stevens
PVA-122122-014760

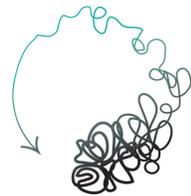
Scène municipale :
projet pilote de VE
de *légère cylindrée*



FEDERATION OF CANADIAN MUNICIPALITIES
FÉDÉRATION CANADIENNE DES MUNICIPALITÉS



GREEN MUNICIPAL FUND
FONDS MUNICIPAL VERT



fundamental
inc



Portugal Gove
St. Philip's



newfoundland labrador

hydro

Newfoundland
&
Labrador
CANADA



January 16, 2024

Town of Portugal Cove – St. Philip's Drives Towards Zero-Carbon

Town of Portugal Cove – St. Philip's Drives Towards Zero-Carbon

Portugal Cove – St. Philip's, NL – In a move towards sustainable practices and environmental stewardship, the Town of Portugal Cove – St. Philip's proud to announce the integration of six new electric vehicles (EVs) and six new charging stations into its municipal fleet. One of several initiatives from the Town's Climate Change Adaptation and Mitigation plans, this initiative marks a pivotal step forward in the Town's commitment to reducing carbon emissions and fostering eco-friendly operations.

Share



COÛT GLOBAL DU PROJET : 456 800 \$

FCM et FMV – financement à hauteur de 80 %

Ville – 16 % en espèces, 4 % en nature

NL Hydro – contribution supplémentaire au projet
Remise de 50 % pour l'installation d'une borne de recharge de VE
GovNL + GovCan – rabais sur les VE

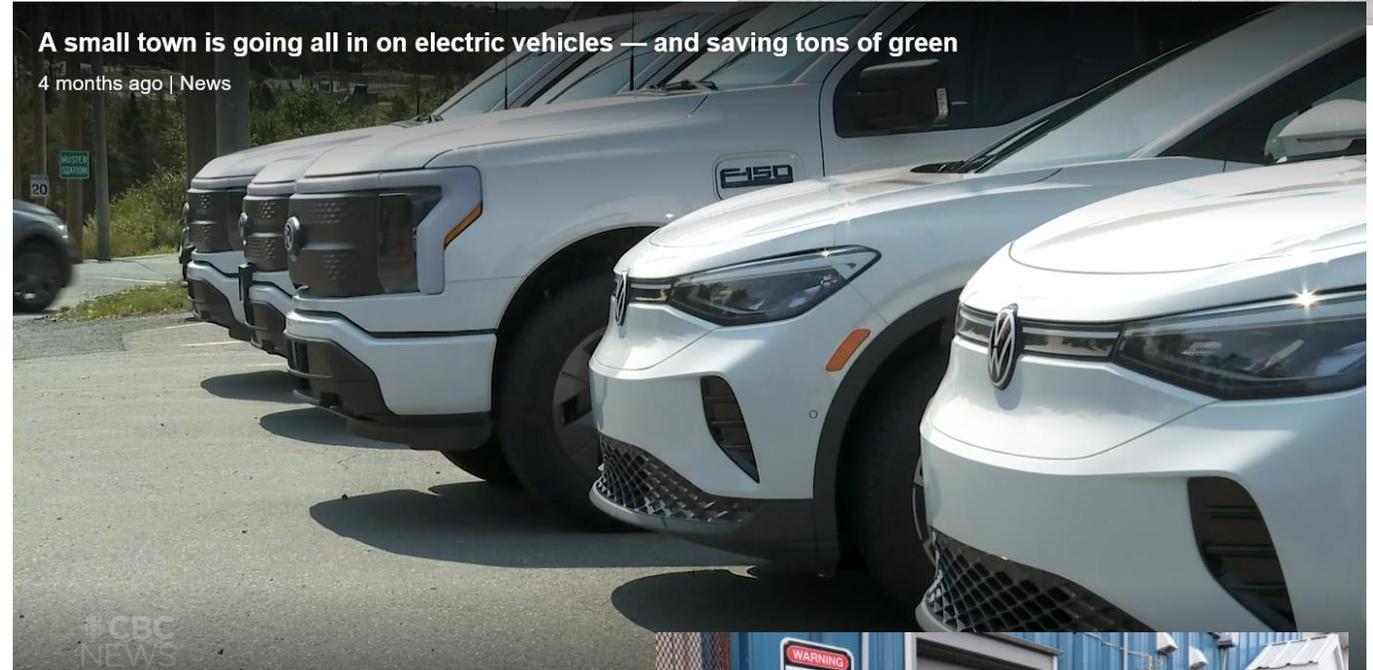
Qté : 4 camionnettes

Qté : 2 VUS de moyenne cylindrée

Qté : 6 bornes de recharge de VE de niveau 2

Économies de carburant estimées –
au moins 5 500 \$ par année

Réduction estimée des GES –
25 tonnes d'éq. CO₂ par année



FCM
FEDERATION
OF CANADIAN
MUNICIPALITIES

FÉDÉRATION
CANADIENNE DES
MUNICIPALITÉS


Portugal Gove
St. Philip's

 fundamental
inc

Electric Vehicles (EVs) in PCSP! Public Survey, Fall 2024



95 réponses

Les réponses étaient très mitigées.

Il y a encore des idées fausses sur le carbone du cycle de vie par rapport à l'empreinte carbone opérationnelle.

Beaucoup de personnes étaient mécontentes du choix du moment du sondage et souhaitent être consultées avant même que la Ville ne demande des fonds.

Plusieurs étaient ravies que la Ville mette à l'essai une nouvelle technologie pour ce qui représentait une très faible dépense de deniers publics.

D'autres consultations auront lieu au printemps 2025, et les renseignements recueillis répondront directement aux questions et aux commentaires du sondage.

Scène municipale :
projet pilote de VE de
cylindrée moyenne



ÉTAPE 1

Recherche préalable à l'approvisionnement

- Entrer en contact avec tous les constructeurs de châssis de camion pouvant servir de bennes de collecte des ordures
- Discuter des coûts, de la livraison, de l'exploitation et de la maintenance
- Cerner d'autres possibilités d'applications de châssis de camions électriques à T.-N.-L.
- Résumer les résultats

PORTAIL DE DÉCISION

ÉTAPE 2

Mise en œuvre

- Achat d'un véhicule et réalisation d'un projet pilote pour le service régional de collecte des ordures



Faisabilité d'un
parc municipal
de VE

FCM

FEDERATION
OF CANADIAN
MUNICIPALITIES

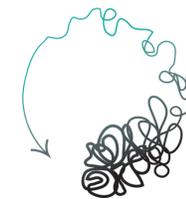
FÉDÉRATION
CANADIENNE DES
MUNICIPALITÉS



GREEN
MUNICIPAL
FUND

FONDS
MUNICIPAL
VERT

**Torbay**



fundamental
inc

ÉTAPE 1

Inventaire et analyse

- Calculer les émissions et les économies de coûts d'exploitation des véhicules existants par rapport aux véhicules électriques
- Calculer les coûts du cycle de vie du carbone et les sommes en dollars
- Évaluer la disponibilité et la préparation au marché des véhicules électriques de cylindrée moyenne et lourde

ÉTAPE 2

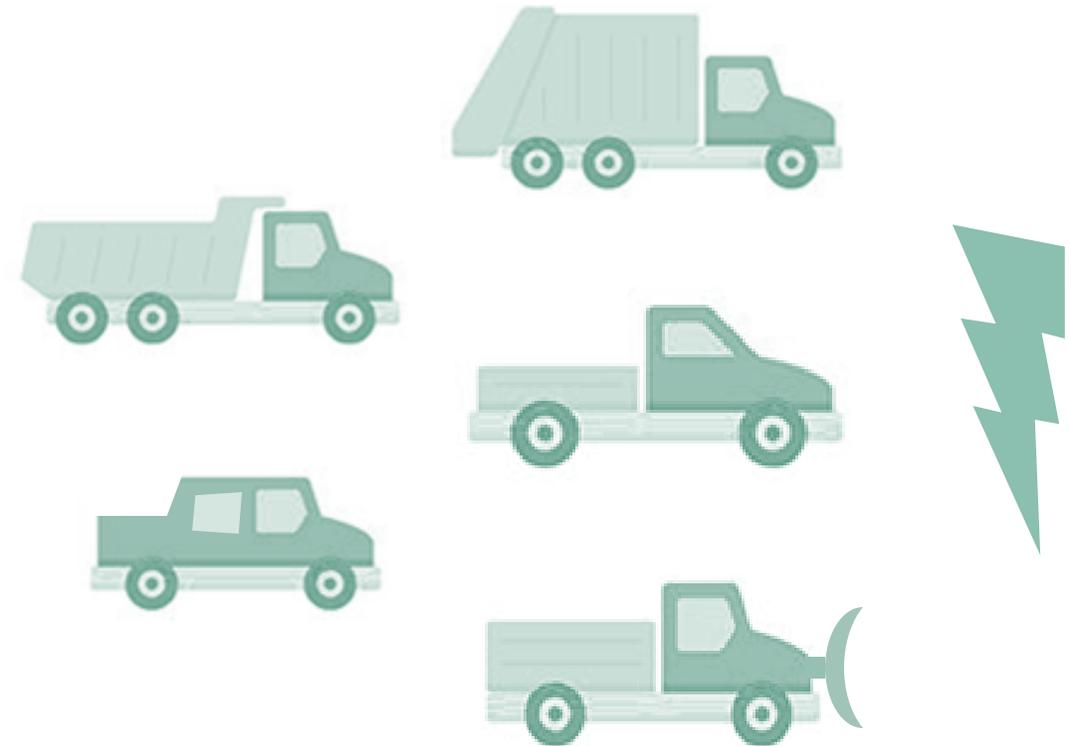
Mobilisation et sensibilisation du public

- Sondage et séance d'information publique

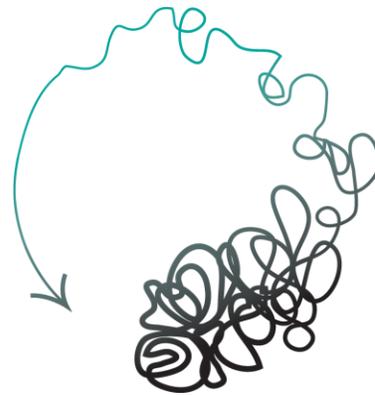
ÉTAPE 3

Feuille de route stratégique

- En fonction des résultats des étapes 1 et 2, élaborer une feuille de route de mise en œuvre pour la conversion de tous les véhicules du parc municipal



Merci! Des questions?



fundamental
inc

www.fundamentalinc.ca



Personne-ressource :
ashley@fundamentalinc.ca
709 330-4723

**Saint John Transit
Service FLEX.**

**Saint John Transit
Service FLEX.**



**SAINT JOHN
TRANSIT**

Donna Noade Reardon

Mayor | Mairesse

Juin 2024



SAINT JOHN

CITY OF SAINT JOHN | VILLE DE SAINT JOHN

About Saint John Transit.

À propos du Saint John Transit.





FLEX Service Goals.

Objectifs du service FLEX.





**Implementation
of on-demand
FLEX Service.**

**Implémentation
du service FLEX
à la demande.**





Timeline.

Chronologie.





**Small city,
big outcomes.**

**Petite ville,
grand résultats.**



Posez vos questions avec Slido!

[https://app.sli.do/event/dp59xf9A
RJ3nKwZ5sgDUxM](https://app.sli.do/event/dp59xf9ARJ3nKwZ5sgDUxM)



En savoir plus

Pour approfondir l'apprentissage d'aujourd'hui, voici quelques ressources à consulter :

- [Financement du FMV : Électrification des parcs de véhicules municipaux](#)
- [Enregistrement du webinaire du FMV : Conseils d'experts sur les véhicules électriques pour les municipalités](#)
- [Série d'articles du FMV : Comment les collectivités du Canada électrifient leurs parcs de véhicules municipaux](#)
- Ressources pour soutenir la [transformation nette-zéro](#)

L'ensemble des diapositives, des feuilles de travail et des liens sont à votre disposition ici :

bit.ly/ccd-apprentissage



Faites-nous part de vos commentaires

Veillez sortir votre téléphone



Scannez ce code

